

# Stadt Grafenau

## 2. Änderung des Bebauungsplans

„GEe/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“

§ 13a BauGB



ENTWURF

2



städtebau:  
planungsgruppe  
werner j. pauli &  
christian lankl gmbh  
stadtplatz 14  
94078 freyung  
fon: 08551 9169660  
info@ppp-architekten.com

grünordnung:  
büro blattwerk  
bachleithe 8  
94121 salzweg  
fon: 0851 / 47683

**Inhalt**

<b>A.</b>	<b>Satzung</b>	<b>4</b>
1.	Festsetzungen durch Text	4
1.1	Art der baulichen Nutzung	4
1.2	Maß der baulichen Nutzung	4
1.3	Gebäude	5
1.4	Bauweise	5
1.5	Immissionsschutz	5
1.6	Grünordnerische Festsetzungen	6
1.7	Niederschlagswasser	8
1.8	Geländeausbildung, Sützmauern	9
1.9	Einfriedungen	9
1.10	Freiflächengestaltungsplan	9
1.11	Umweltbericht und Abhandlung der Eingriffsregelung	9
1.12	Werbung, Werbeanlagen	9
2.	Festsetzungen durch Planzeichen nach PlanZVO 1990	9
2.1	Art der baulichen Nutzung	9
2.2	Gebäude, Höhenlage, Wandhöhe	10
2.3	Verkehrsflächen	10
2.4	Grünordnung	10
2.5	Sonstige Planzeichen	10
<b>B.</b>	<b>Deckblatt Nr. 2 zum Bebauungsplan</b>	
	<b>„GEE/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“</b>	<b>11</b>
1.	Hinweise durch Planzeichen	12
1.1	Gebäudebestand	12
1.2	Flurstücke	12
1.3	Ruhender Verkehr	12
1.4	Gelände	12
1.5	sonstige Hinweise	12
2.	Hinweise durch Text	12
2.1	TÖB	12
<b>C.</b>	<b>Verfahrensvermerke</b>	<b>13</b>
<b>D.</b>	<b>Begründung</b>	<b>14</b>
1.	Anlass der Änderung des Bebauungsplans	14
2.	Entwicklungsziele	14
3.	Lage im Raum	14
4.	Erschließung und Energieversorgung	15
5.	Verfahren	15

6.	Flächennutzungsplan _____	15
7.	Änderungen gegenüber dem rechtskräftigen Bebauungsplan _____	15
7.1	Art der baulichen Nutzung, Gebietswidmung (5.2.1) _____	15
7.2	Maß der baulichen Nutzung (5.2.2) _____	15
7.3	Baukörper (5.2.4.2) _____	15
7.4	Gelände (5.2.4.3) _____	16
8.	Immissionsschutz _____	16
9.	Stellplatznachweis _____	17
10.	Grünordnung _____	17
<b>E.</b>	<b>Anlagen</b> _____	<b>19</b>
1.	Immissionstechnischer Bericht mit der Auftrag Nr. 3240633-Reva _	19

## A. **Satzung**

Auf Grund des § 10 Abs. 1 des Baugesetzbuchs (BauGB) in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634), zuletzt geändert durch Art. 1 des Gesetzes vom 27. Oktober 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 257) erlässt die Stadt Grafenau folgende Satzung:

### 2. Änderung des Bebauungsplans „GEE/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“

## **§ 1**

### Geltungsbereich

Die Grundstücke mit der Flurnummer 227/48, 227/71 und Teilfläche der Flurnummer 227/45 der Gemarkung Grafenau bilden den geänderten Bereich des Bebauungsplans.

Der Planteil B Deckblatt Nr. 2 zum Bebauungsplan „Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“ mit Plandatum 12.11.2025 ist Bestandteil dieser Satzung.

## **§ 2**

### Zulässigkeit von Vorhaben

- (1) Innerhalb der in § 1 festgelegten Grenzen richtet sich die planungsrechtliche Zulässigkeit von Vorhaben (§ 29 BauGB) nach § 30 Abs. 1 BauGB.
- (2) Die Festsetzungen des Bebauungsplans „GEE/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“ bleiben unberührt, sofern sich nachfolgend keine Änderungen ergeben.
- (3) Das bisher auf dem Grundstück ausgewiesene eingeschränkte Gewerbegebiet wird als Mischgebiet „MI2“ ausgewiesen. Die Festsetzungen für das eingeschränkte Gewerbegebiet werden damit aufgehoben und entfallen ersatzlos.

## **§ 3**

### Festsetzungen

#### 1. Festsetzungen durch Text

##### 1.1 Art der baulichen Nutzung

Mischgebiet gem. § 6 Abs. 2 Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6 BauNVO „MI 2“

Zulässig sind Einzelhandelsgeschäfte für Waren des täglichen Ge- und Verbrauchs, deren Verkaufsfläche von 800 qm nicht überschritten werden darf.

Nicht zulässig sind gem. § 6 Abs. 2 Nr. 7 Tankstellen

##### 1.2 Maß der baulichen Nutzung

##### 1.2.1 Maximale Grundflächenzahl GRZ 0,8

- 1.2.2 Maximale Geschoßflächenzahl GFZ 1,2
- 1.2.3 Maximale Zahl der Geschosse gem. Art. 2 Abs. 7 BayBO
- Ergeschoss mit 3 Obergeschoßen
- Das 3. Obergeschoss ist als Staffelgeschoss auszubilden:
- An der Süd-, Ost- und Westfassade ist die Aussenwand des Staffelgeschosses einschließlich Dachüberstände und fest eingebauten Freiflächenüberdachungen mindestens um 3,5 m gegenüber der darunterliegenden Aussenwand zurückzusetzen.
- Ausgenommen sind Bauteile zur Erschließung, wie Treppenhäuser mit Aufzugsschacht und Überdachungen oder Einhausungen von Verkehrswegen der Zugänge.
- 1.3 Gebäude
- 1.3.1 Höhenlage der Gebäude
- Die Höhenlage wird durch die NN-Höhe der Fußbodenoberkante (FOK) des Erdgeschosses festgesetzt.
- Die Fußbodenoberkante FOK = 578,6 m ü.NN
- Für die FOK ist eine Abweichung von +/- 0,5 m zulässig
- 1.3.2 Gebäudehöhe einschließlich Staffelgeschoss
- Die maximale Gebäudehöhe wird durch die Wandhöhe (WH), bezogen auf FOK an der gesamten Gebäudekontur festgesetzt.
- Die zulässige maximale Wandhöhe WH = 15,6 m
- Die Wandhöhe ist senkrecht zur Aussenwand von FOK bis zum Schnittpunkt der Wand mit der Dachhaut, bzw. bis zum oberen Abschluss der Wand zu messen.
- 1.3.3 Dachformen
- Zulässig sind Flachdächer mit einer Neigung bis 10°
- 1.4 Bauweise
- Es wird die abweichende Bauweise gem. § 22 Abs. 4 BauNVO festgesetzt
- Gebäudeausdehnungen über 50 m sind zulässig
- 1.5 Immissionsschutz
- 1.5.1 Schalldämmmaß von Aussenbauteilen von Aufenthaltsräumen
- Bei Aussenbauteilen von Aufenthaltsräumen ist nach DIN 4109-1:2018-01 ein bewertetes Bau-Schalldämmmaß  $R'_{w,ges}$  von 30 bis 35 dB(A) einzuhalten.
- Die Mindestanforderungen an den Fassaden ist dem Kapitel 10.2 des beiliegenden Schallschutzgutachtens der IFB Eigenschenk GmbH zu entnehmen.
- 1.5.2 Lärmschutz Gewerbebetriebe im Geltungsbereich
- Hinsichtlich des Lärmschutzes der im Geltungsbereich des Bebauungsplans angesiedelten Gewerbebetriebe sind die Bestimmungen der 6. Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom

26.08.1998 in der aktuellen Fassung vom 01.06.2017 einzuhalten. Dabei dürfen die Beurteilungspegel durch den Anlagenbetrieb einschließlich Geräusche aus Vorbelastung (zusammen mit Lärmbeiträgen anderer Anlagen und durch Liefer-, Lade- und Fahrverkehr in der Summe der Lärmvor- und Zusatzbelastung) die nach Nr. 6.1 der TA Lärm festgesetzten Immissionsrichtwerte in der unmittelbar anliegenden Nachbarschaft nicht überschreiten.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen nach dem sogenannten Spitzenpegelkriterium die zulässigen Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf die Tagzeit von 06:00 bis 22:00 Uhr und auf die Nachtzeit von 22:00 bis 06:00 Uhr.

Lärmerzeugende Anlagenteile müssen dem Stand der Lärmschutz- und Schwingungsisolierungstechnik entsprechend errichtet, betrieben und gewartet werden.

Abweichungen zu den in der schalltechnischen Untersuchung mit der Auftrag Nr. 3240633-Revb der IFB Eigenschenk GmbH vom 12.11.2025 zugrunde gelegten Berechnungsannahmen sind nur dann zulässig, soweit keine relevante Lärmerhöhung besteht und die Beurteilungspegel hierdurch zu keinen Überschreitungen der Immissionsrichtwertanteile führen. Bei Abweichungen, die zu einer relevanten Lärmerhöhung führen können, kann eine schalltechnische Prüfung auf Abhilfe-/Lärminderungsmaßnahmen durch das zuständige Amt veranlasst werden.

#### 1.5.3 Nachweis der Luftschalldämmung

Im Zuge des Baugenehmigungsverfahrens ist der Nachweis der Luftschalldämmung gemäß der Bayerischen Technischen Baubestimmungen zu erbringen.

#### 1.6 Grünordnerische Festsetzungen

##### 1.6.1 Grünflächen

Die Grünflächen sind gärtnerisch als Wiesen mit autochthonem Saatgut der Herkunftsregion 19 „Bayerischer- und Oberpfälzer Wald“ anzulegen und gemäß den zeichnerischen Festsetzungen zu bepflanzen. Die festgesetzten Pflanzungen entlang der Straße „Steinberg“ sind in der nächsten Pflanzperiode nach dem Abschluss der neuen Geländemodellierung herzustellen. Dabei soll der Baumabstand zwischen 10m und 15m betragen. Insgesamt sind mindestens 9 Bäume zu pflanzen. Zur Bodenbefestigung ist die Grünfläche unverzüglich mit Regio-saatgut UG 19 zuzüglich Ammensaat (z.B. Roggentrespe) anzusäen. Die Strauchpflanzungen sind in der Reihe mit einem Reihenabstand von jeweils 1,5m vorzunehmen.

Die sonstigen festgesetzten Pflanzmaßnahmen sind bis spätestens 1 Jahr nach Benutzbarkeit durchzuführen und dauerhaft zu erhalten. Ausfälle sind gleichartig und -wertig zu ersetzen. Grundsätzlich sind nach der Durchführung der Pflanzmaßnahmen auch entsprechende Pflege- und Bewirtschaftungsmaßnahmen durchzuführen.

Die Pflanzungen und die Pflege erfolgen durch den Grundstückseigentümer / Bauherren.

Die Anlage von geschotterten Flächen / Steingärten (Schroppen, Schotter, Steinschüttungen jeglicher Art) ist unzulässig.

##### 1.6.2 Gehölzarten und Qualitäten

Es sind ausschließlich gebietsheimische (autochthone) Gehölzarten zulässig. Entsprechende Arten sind in den nachstehenden Listen aufgeführt:

###### Bäume II. Wuchsordnung

Mindestqualität Hochstamm. 3xv mit Ballen, StU 14-16

Acer campestre	Feld-Ahorn	Carpinus betulus	Hainbuche
Prunus avium	Vogel-Kirsche	Sorbus aucuparia	Eberesche

Sowie standortgerechte und heimische Sorten von Obstbäumen.

#### Sträucher

Mindestqualität: vStr., 3 Tr., 60-100 cm

Corylus avellana	Hasel	Cornus sanguinea	gewöhnlicher Hartriegel
Crataegus monogyna	Eingriffiger Weißdorn	Euonymus europaeus	Pfaffenhütchen
Ligustrum vulgare	Liguster	Lonicera xylosteum	Rote Heckenkirsche
Prunus spinosa	Schlehe	Rhamnus frangula	Faulbaum
Rosa canina	Hundsrose	Sambucus racemosa	Trauben-Holunder
Viburnum opulus	Gemeiner Schneeball		

#### Kletterpflanzen (Selbstklimmer)

Mindestqualität: Solitär im Container, Höhe 80-100cm

Parthenocissus tricuspidata „Veitchii“	Wilder Wein	Hedera helix	Efeu
----------------------------------------	-------------	--------------	------

#### 1.6.3 Herkunft der Gehölze

Zu verwenden sind Herkünfte aus dem Vorkommensgebiet 3, Südostdeutsches Hügel- und Bergland. Bei den Baumarten, die dem Forstvermehrungsgesetz unterliegen, sind die entsprechenden gebietsheimischen Forstpflanzenherkünfte zu verwenden. Die gebietsheimische Herkunft der gepflanzten Gehölze ist unaufgefordert mit einem Zertifikat, welches die gebietsheimische Herkunft garantiert, nachzuweisen.

#### 1.6.4 Nicht zulässige Gehölze

Nicht standortgerechte, hochwüchsige Gehölzarten mit bizarren Wuchsformen, auffällige Laub- und Nadelfärbungen, sowie Trauer-, Säulen- oder Hängeformen dürfen nicht gepflanzt werden. Die Pflanzung von Nadelgehölzen (z.B. Thujen, Wacholder, Scheinzypressen o.ä.) ist unzulässig.

#### 1.6.5 Pflanzungen im Bereich der Stellplatzanlage (Bauminseln)

Im Bereich der Stellplatzanlage sind folgende nicht gebietsheimische Baumarten bzw. -arten zulässig:

Acer campestre „Elsrijk“	Feldahorn	Carpinus bet. „Fastigiata“	Hainbuche
Liquidambar styraciflua	Amberbaum		

Die Bauminseln auf dem Parkplatz müssen auf einer Fläche von mindestens 3,8m x 1,2m einen Anschluss an den anstehenden Unterboden aufweisen. Die Oberbodenlage sollte 30cm betragen. Darunter ist bei Bedarf ein bezüglich der Luftdurchlässigkeit verbesserter Unterboden einzubauen. Die Bäume müssen bei Bedarf über 3 Jahre gewässert werden. Bei der Verwendung eines Bewässerungssacks ist zur Vermeidung der Ansiedlung von Pilzen eine Vorrichtung einzubauen, so dass der Wassersack einen Mindestabstand von 15cm zum Stamm aufweist.

#### 1.6.6 Grenzabstände

Für Bäume und Gehölze über 2,00 m Wuchshöhe sind mindestens 2,00 m und für Bäume und Gehölze bis 2,00 m Wuchshöhe mindestens 0,50 m Grenzabstand einzuhalten.

#### 1.6.7 Artenschutzrechtliche Belange

Sofern Rodungsmaßnahmen und Gehölzfällungen erforderlich sind, sind diese in der Zeit zwischen dem 01.03. und 30.09. nicht zulässig.

Eine Baufeldfreimachung ist zum Schutz von Bodenbrütern in der Zeit zwischen dem 01.03. und 30.07. eines jeden Jahres zu vermeiden. Sollten Bodeneingriffe im genannten Zeitraum erforderlich sein, ist das Baufeld vor Beginn der Baumaßnahme durch einen Fachgutachter auf das Vorkommen von Bodenbrütern zu prüfen. Bei Auffinden von Brutstätten sind geeignete Maßnahmen zur Vermeidung von artenschutzrechtlichen Verbotstatbeständen nach § 44 BNatSchG in Abstimmung mit der Unteren Naturschutzbehörde zu bestimmen.

Bei während der Bauphase notwendigen Baum- und Strauchfällungen ist zu prüfen, ob neben gemäß Bebauungsplan zu erhaltende Bestandsgehölze weitere Gehölze erhalten werden können. Alle zu erhaltenden Bäume sind vor den Fällarbeiten eindeutig zu kennzeichnen. Notwendige Fällarbeiten sind nur in der Zeit vom 01.10. - 28.02. zulässig. Rodungsarbeiten sollen aus Artenschutzgründen vorsorglich bei einsetzendem Frühling (ab Mitte April) bis spätestens Ende Mai vorgenommen werden.

#### 1.6.8 Schutz von nachtaktiven Insekten

Zum Schutz der nachtaktiven Insekten sind zur Beleuchtung der öffentlichen und privaten Grundstücksflächen ausschließlich „insektenfreundliche“ Lampen zu verwenden. Leuchtmittel mit kurzweiligem Licht im blauen und UV-Bereich sind nicht zulässig. Die Farbtemperatur hat unter 3000 Kelvin (besser 2400 Kelvin) zu liegen bzw. es ist bernsteinfarbenes bis warmweißes Licht zu verwenden. Um Streulicht nach oben und zur Seite zu vermeiden, sind die Strahler in Richtung Boden auszurichten und mit Ringblenden zu versehen. Darüber hinaus ist auf eine dichte und langlebige Ausführung des Gehäuses zu achten, so dass keine Insekten in das Innere der Lampe gelangen können.

Es ist eine bedarfsorientierte Steuerung (Bewegungsmelder) zu verwenden, um eine dauerhafte Beleuchtung auszuschließen.

Das Anstrahlen von Fassaden und Grünflächen ist unzulässig.

#### 1.6.9 Flächenversiegelung

Die Versiegelung von nicht überbauten Flächen ist auf das unbedingt notwendige Maß zu beschränken.

Oberflächenbefestigungen werden nur im erforderlichen Umfang hergestellt. Versiegelnde Asphalt- oder Betonbeläge sind nur in den gekennzeichneten privaten Verkehrsflächen mit versiegelndem Belag zulässig (siehe Planzeichen Punkt 2.3.3).

Die restlichen Wege, Stellplätze und deren Zufahrten nach Punkt 2.3.2 sind zwingend mit wasser- und luftdurchlässigem Aufbau und Belag auszuführen. (z.B. als wassergebundene Wege- decke, Drainpflaster, Rasenfugenpflaster, Pflaster mit weiten Fugen oder Schotterrasen).

#### 1.6.10 Zeitliche Vorgaben

Die grünordnerischen Maßnahmen im Geltungsbereich der geplanten Maßnahmen sollen zeitgleich mit diesen Baumaßnahmen vorgenommen werden, sind jedoch spätestens in der darauffolgenden Vegetationsperiode fertigzustellen.

Vorhabenträger ist der Eingriffsverursacher.

#### 1.7 Niederschlagswasser

Niederschlagswasser ist auf dem Grundstück zu versickern oder zu verrieseln.

Überschüssiges Niederschlagswasser ist mittels Füllkörperrigolen zurückzuhalten und gedros-

selt dem städtischen Trennsystem zuzuführen. Rückhaltung und Drosselung der Einleitung des Niederschlagswassers ist durch eine geeignete Fachplanung nachzuweisen.

#### 1.8 Geländeausbildung, Stützmauern

Geländeaufschüttungen und -abgrabungen sind im erforderlichen Maße zulässig.

Stützmauern sind im gekennzeichneten Bereich gem. 2.5.1 nördlich der östlichen Stellplatzanlage bis zu einer maximalen Höhe von 6 m zulässig.

Stützmauern sind mit selbstklimmenden Kletterpflanzen zu begrünen.

#### 1.9 Einfriedungen

Als Einfriedung sind senkrechte Holzlatten- oder Metallstabzäune bis zu einer Höhe von maximal 2,0 m zulässig. Maschendrahtzäune und Industrie-Gitterzäune sind nicht zulässig.

Zaunsockel sind nicht zulässig. Die Bodenfreiheit der Einzäunung muss mindestens 10 cm betragen.

#### 1.10 Freiflächengestaltungsplan

Den Bauanträgen ist ein qualifizierter Freiflächengestaltungsplan beizufügen.

#### 1.11 Umweltbericht und Abhandlung der Eingriffsregelung

Die Erstellung eines Umweltberichtes und die Abhandlung der Eingriffsregelung sind für das vorliegende Bauleitplanverfahren nach § 13a BauGB nicht gefordert.

#### 1.12 Werbung, Werbeanlagen

Werbeanlagen an Gebäuden und baulichen Anlagen dürfen nicht über die Fassadenoberkante des Erdgeschosses hinausragen. Sie sind nur an der Ost- und Südfassade mit einer Ansichtsfläche von jeweils maximal 4,00 qm zulässig. Werbeanlagen mit wechselndem oder bewegtem Licht sowie Lichtreklamen mit grellen Farben oder Farbmischungen sind unzulässig. Siehe auch Nr. 1.6.8.

Eine freistehende Werbeanlage ist außerhalb der Baugrenzen als einzelner Pylon mit einer Breite von 2,0 m und bis zu einer Höhe von max. 6,00 m zulässig.

Akkustische Werbeanlagen sind unzulässig.

### 2. Festsetzungen durch Planzeichen nach PlanZVO 1990

#### 2.1 Art der baulichen Nutzung

##### 2.1.1



Mischgebiet nach § 6 BauNVO gem 1.1.

##### 2.1.2







Baugrenze

Baugrenze nach § 23 Abs. 3 BauNVO; Nebenanlagen im Sinne des § 14 BauNVO sowie bauliche Anlagen sind, soweit sie nach Landesrecht in den Abstandsflächen zulässig sind oder zugelassen werden können, außerhalb der Baugrenze zulässig.






## 2.2 Gebäude, Höhenlage, Wandhöhe

- 2.2.1 FOK 587,6 m üNN Höhenlage FOK gem. 1.3.1 [m ü.NN]
- 2.2.2 WH 15,6 m zulässige maximale Wandhöhe gem. 1.3.2 [m]

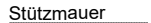

## 2.3 Verkehrsflächen

- 2.3.1  öffentliche Verkehrsfläche, Straße
- 2.3.2  private Verkehrsflächen mit offenem Belag gem. 1.6.9
- 2.3.3  private Verkehrsflächen mit Fahrtrecht für die Allgemeinheit mit versiegelndem Belag gem. 1.6.9
- 2.3.3  private Stellplätze

## 2.4 Grünordnung

- 2.4.1  öffentliche Grünfläche gemäß 1.6.1
- 2.4.2  private Grünfläche gemäß 1.6.1
- 2.4.3  zu pflanzender Baum nach Pflanzliste 1.6.2
- 2.4.4  zu pflanzende Strauchgruppe nach Pflanzliste 1.6.2
- 2.4.5  zu erhaltender Baum / Baumgruppe

## 2.5 Sonstige Planzeichen

- 2.5.1  Stützmauer, zulässige Höhe bis 6,0 m ab geplanter Geländehöhe
- 2.5.2  Grenze des räumlichen Geltungsbereichs

**§ 4**

## Inkrafttreten

Die Satzung tritt am Tag ihrer Bekanntmachung in Kraft.

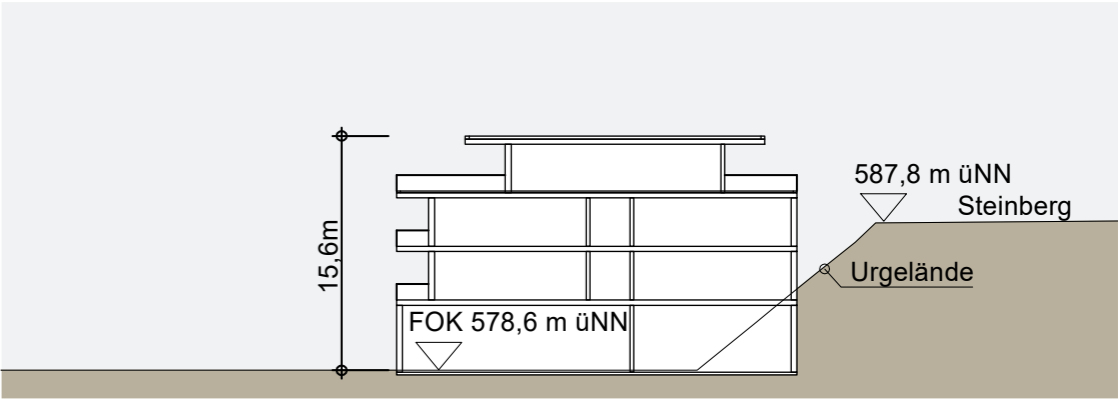
Stadt Grafenau, den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Alexander Mayer, 1. Bürgermeister

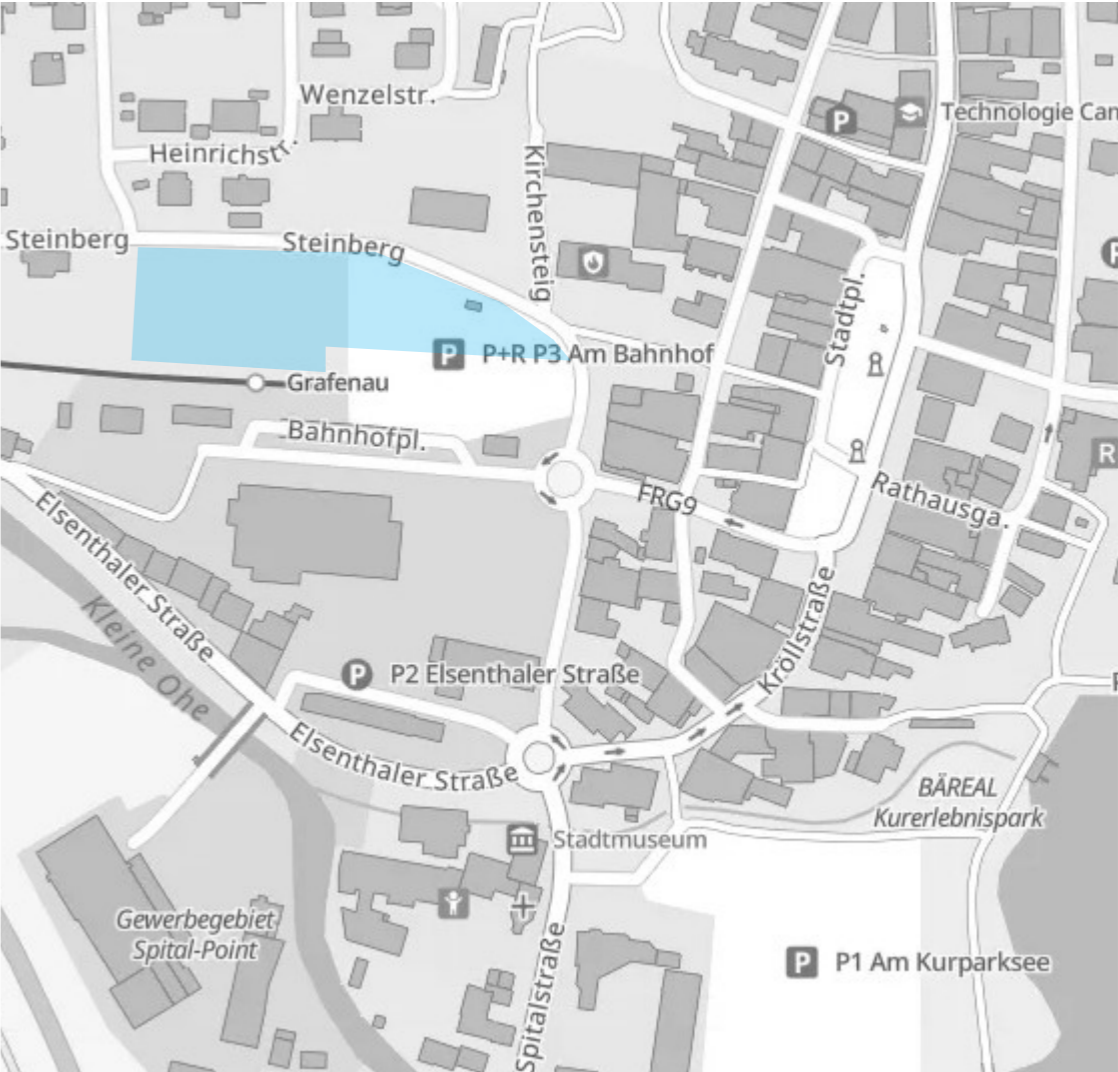
(Siegel)

B. Deckblatt Nr. 2 zum Bebauungsplan „GEe/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“  
Plan M 1:1.000

Hinweis:  
Systemschnitt A-A o.M.



Hinweis:  
Lageplan im Stadtgebiet o.M.



© Daten: Bayerische Vermessungsverwaltung, EuroGeographics




Plandatum 12.11.2025

Entwurf  
12.11.2025

1. Hinweise durch Planzeichen

## 1.1 Gebäudebestand

- 1.1.1  bestehende Gebäude


## 1.2 Flurstücke

- 1.2.1  Flurnummer


- 1.2.2  Flurstücksgrenze mit Grenzpunkt

## 1.3 Ruhender Verkehr

- 1.3.1  öffentliche PKW-Stellplätze

- 1.3.2  PKW-Stellplatzanlage

## 1.4 Gelände

- 1.4.1  Höhenlinie (1m) mit Angabe der Höhe in [m ü.NN]

## 1.5 sonstige Hinweise

- 1.5.1  Schnittführung der Systemschnitte

- 1.5.2  FOK 587,6 m üNN Höhenkote der Fußbodenoberkante im Erdgeschoß als Bezugshöhe

- 1.5.3  Elektroverteileranlage / PKW-Ladestation

Sonstige Planeinträge sind Kennzeichnungen bzw. nachrichtliche Übernahmen,  
und somit keine Festsetzungen.

2. Hinweise durch Text

## 2.1 TÖB

-----

**C. Verfahrensvermerke**

1. Der Stadtrat der Stadt Grafenau hat in der Sitzung vom 20.08.2024 gemäß § 2 Abs. 1 BauGB die 2. Änderung des Bebauungsplans „GEe/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“ im beschleunigten Verfahren nach § 13a BauGB beschlossen.  
Der Aufstellungsbeschluss wurde am \_\_. \_\_. 2025 ortsüblich bekannt gemacht.
2. Zur 2. Änderung des Bebauungsplans „GEe/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“ in der Fassung vom \_\_. \_\_. 2025 wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 2 BauGB mit Schreiben vom \_\_. \_\_. 2025 beteiligt und um Stellungnahme bis zum \_\_. \_\_. 2025 gebeten.
3. Die 2. Änderung des Bebauungsplans „GEe/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“ in der Fassung vom \_\_. \_\_. 2025 wurde mit der Begründung gemäß § 3 Abs. 2 BauGB in der Zeit vom \_\_. \_\_. 2025 bis \_\_. \_\_. 2025 öffentlich ausgelegt.
4. Der Stadtrat der Stadt Grafenau hat mit Beschluss vom \_\_. \_\_. 2025 die 2. Änderung des Bebauungsplans „GEe/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“ in der Fassung vom \_\_. \_\_. 2025 als Satzung beschlossen.

Grafenau, den \_\_. \_\_. 2025

\_\_\_\_\_  
Alexander Mayer, 1. Bürgermeister (Siegel)

5. Ausgefertigt

Grafenau, den

\_\_\_\_\_  
Alexander Mayer, 1. Bürgermeister (Siegel)

6. Der Satzungsbeschluss zu der 2. Änderung des Bebauungsplans „GEe/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“ wurde am \_\_\_\_\_ gemäß § 10 Abs. 3 HS 2 BauGB ortsüblich bekanntgemacht. Die 2. Änderung des Bebauungsplans „GEe/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“ mit Begründung wird seit diesem Tag zu den üblichen Dienststunden in der Stadtverwaltung zu jedermanns Einsicht bereitgehalten und über dessen Inhalt auf Verlangen Auskunft gegeben. Die 2. Änderung des Bebauungsplans „GEe/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenthaler Straße“ ist damit in Kraft getreten. Auf die Rechtsfolgen des § 44 Abs. 3 S. 1 und 2 sowie Abs. 4 BauGB und die §§ 214 und 215 BauGB wurde in der Bekanntmachung hingewiesen.

Grafenau, den

\_\_\_\_\_  
Alexander Mayer, 1. Bürgermeister (Siegel)

## D. Begründung

### 1. Anlass der Änderung des Bebauungsplans

Eine Investorengruppe plant im nördöstlichen Bereich des Bebauungsplans „GEE/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenenthaler Straße“ die Realisierung eines Einzelhandelsmarktes mit darüberliegender zweigeschossiger Wohn- und Büronutzung sowie einem Staffelgeschoss.

Das städtebauliche Konzept aus dem Bebauungsplan „GEE/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenenthaler Straße“ sieht für das Plangebiet eine großzügige linienförmige Bebauung zwischen dem Gleiskörper und dem „Steinberg“ vor, die sowohl in ihrer Längsausdehnung als auch ihrer Höhenentwicklung einem städtischen Maßstab entsprechen und einer gewerblichen Nutzung dienen soll. Unter anderem wurde in früheren Planungen auch eine Nutzung als mehrgeschossiges, zentrumsnahes Parkdeck in Betracht gezogen.

### 2. Entwicklungsziele

Der Bebauungsplan „GEE/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenenthaler Straße“ aus dem Jahre 2007 weist dem Plangebiet, das unmittelbar an die Altstadt angrenzt, eine besondere Bedeutung im Stadtgefüge zu. Es soll für die Innenstadt, insbesondere für den Stadtplatz, positive Impulse setzen und mit den beabsichtigten Nutzungen die Einkaufsstrukturen des Stadtkerns sinnvoll ergänzen. Durch die Mischung mit einem Wohnangebot soll die Planung auch im Zusammenhang mit der nördlichen Wohnbebauung zur weiteren Belebung des bisher brachliegenden Geländes beitragen.

Man verspricht sich damit deutliche Besuchersteigerungen für den innerstädtischen Bereich. Insgesamt dürfte das Projekt in Verbindung mit dem Umfeld Bahnhofsvorplatz, dem Busbahnhof mit Umsteigemöglichkeit vom Linienbus zur sogenannten „Zwieseler Spinne“ der Waldbahn und dem nahen PKW-Stellplatzangebot einen attraktiven „Stadttraum“ bilden.

### 3. Lage im Raum

Das Plangebiet liegt westlich des Altstadtbereiches und ist fußläufig ca. 150 m vom Ortszentrum entfernt.

Im Norden jenseits der Straße „Steinberg“ liegt ein Wohngebiet, das mit dem Deckblatt Nr. 2 zum BPlan „Westlich der Altstadt I“ aus dem Jahre 2017 mittlerweile weitestgehend bebaut ist.

Nordöstlich liegt das Feuerwehrhaus und davor der Zugang zur Kirchenwiese. Weiter im Osten beginnt der Kernbereich mit der äußeren Reihe der Altstadt und entsprechend dichter Bebauung u.a. mit dem Bankgebäude der VR-Bank am südlichen Ende.

Im Süden des Plangebiets befindet sich eine Stellplatzanlage, der Busbahnhof und der Gleiskörper der Bahn.

Weiter südlich befindet sich ein zweigeschoßiger Gewerbebau mit Supermarkt im Erdgeschoß und drei Non-Food-Märkten im Obergeschoß, welcher im Zuge der Umsetzung des BPlans „GEE/SO/MI Bahnhofsgelände / Elsenenthaler Straße“ aus dem Jahre 2007 mit dessen weiteren Planungsbestandteilen bereits verwirklicht wurde.

Topografisch liegt das Plangebiet auf einer Ebene in etwa gleich mit dem unteren Stadtplatz am Fuße des nach Norden steil ansteigenden Steinbergs. Ein Baukörper, der die Höhenentwicklung des östlichen Stadtkerns aufnimmt, wirkt so nach Süden und Osten als Raumabschluss.

Ein drittes Obergeschoss soll lediglich als Staffelgeschoß ausgebildet werden, so dass die Maßstäblichkeit zur Dreigeschossigkeit an den Raumgrenzen der östlichen Bebauung aufgenommen wird und aus städtebaulicher Sicht diese nicht überragt. In der Summe soll das Bebauungskonzept dem Grundsatz der Verdichtung von Raumvolumen im Innenbereich Rechnung tragen.

4. Erschließung und Energieversorgung

Die Erschließung mit den Sparten Abwasser, Wasser, Strom und Kommunikation ist über die bestehende Infrastruktur der Stadt Grafenau in vollem Umfang gewährleistet.

5. Verfahren

Die Änderung des Bebauungsplans wird nach § 13a Abs. 1 BauGB als „Bebauungsplan der Innenentwicklung“ durchgeführt. Im Sinne des § 13a Abs. 1 Nr. 1 bleibt die mit baulichen Anlagen überbaute (Bruttgrundfläche) Fläche der Planung gem. § 19 Abs. 2 BauNVO mit ca. 1.800 qm unter dem Schwellenwert von 20.000 qm.

6. Flächennutzungsplan

Der Flächennutzungsplan weist aktuell für das Gebiet ein eingeschränktes Gewerbegebiet gem. § 8 BauNVO aus.

Der Flächennutzungsplan wird im Wege der Berichtigung an die aktuelle Planung angepasst. Der Bereich wird als Mischgebiet nach § 6 BauNVO geändert.

7. Änderungen gegenüber dem rechtskräftigen Bebauungsplan

7.1 Art der baulichen Nutzung, Gebietswidmung (5.2.1)

bisher: GEE nach § 8 BauNVO

neu: MI nach § 6 BauNVO, Nutzung mit Gewerbe, Wohnen; Einzelhandelsmarkt mit einer maximalen Verkaufsfläche von 799 qm

(Anpassung des Flächennutzungsplans)

7.2 Maß der baulichen Nutzung (5.2.2)

bisher: maximale Grundfläche (GR) 2.200 qm

maximale Geschoßfläche (GF) 4.000 qm

Baugrenzen

Baulinie

neu: wird durch die maximale GRZ von 0,8 gem. 1.2.1 ersetzt

wird durch die maximale GFZ von 1,2 gem. 1.2.2 ersetzt

Baugrenzen entspr. Planteil

Baulinie entfällt

7.3 Baukörper (5.2.4.2)

bisher: maximale, talseitige Wandhöhe 10,50 m

neu: maximale Wandhöhe 15,60 m bezogen auf FOK im Erdgeschoss

## 7.4 Gelände (5.2.4.3)

bisher: Erdgeschoß FOK-Höhe 577,70 m ü.NN

neu: Erdgeschoß FOK-Höhe 578,60 m ü.NN

(Höhenlage der Stellplatzfläche nach erneuter Einmessung des Bestandsgeländes)

bisher: Geländeänderungen ausserhalb der Bauflächen bis maximal 0,50 m Höhe

neu: Geländeanpassung nach Objektplanung, im erforderlichen Maße

(Abgrabungen an der Böschung zum Steinberg)

8. Immissionsschutz

Im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans „GEE/SO/MI Bahnhofsgelände – Elsenenthaler Straße“ in Grafenau wurde durch die IFB Eigenschenk GmbH eine schalltechnische Untersuchung mit der Auftrag Nr. 3240633-Reva vom 12.11.2025 durchgeführt.

Dabei wurden Schallausbreitungsberechnungen zur Prognose der Lärmimmissionen durchgeführt, die innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans durch den Straßenverkehr sowie den Gewerbebetrieben hervorgerufen werden. Die prognostizierten Beurteilungspegel wurden mit den Orientierungswerten der DIN 18005, den Immissionsgrenzwerten der 16.

BlmSchV sowie den Immissionsrichtwerten der TA Lärm verglichen, um zu überprüfen, ob eine schalltechnische Verträglichkeit gegeben ist. Die Berechnungsergebnisse sind in den Anlagen 4 und 5 des Schallgutachtens dargestellt.

Die durchgeführte Prognoseberechnung zeigt, dass innerhalb des Plangebiets die Orientierungswerte der DIN 18005 für ein Mischgebiet von 60 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts sowie die Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV von 64 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts eingehalten bzw. unterschritten werden.

Im Vergleich mit den Richtwerten der TA Lärm und den Orientierungswerten der DIN 18005 kann festgehalten werden, dass diese unter Berücksichtigung der zu erwartenden Geräuschemissionen aus den betrachteten Gewerbebetrieben ohne Betrachtung der potenziellen Feuerwehreinsätze sowohl im Tag- als auch im Nachtzeitraum eingehalten bzw. unterschritten werden. Bei Feuerwehreinsätzen kann es im Nachtzeitraum zu Überschreitungen der Orientierungs- bzw. Immissionsrichtwerte um maximal 11 dB(A) kommen.

Gemäß einem Urteil des Bayerischen Verwaltungsgerichts Regensburg (Az. RN 6 K 09.1343, Juli 2011) sind durch Sondersignalanlagen (z. B. Martinshorn, Sirenen) trotz zu erwartender Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach Nr. 6.1 der TA Lärm keine erheblichen Belästigungen im Sinne von § 3 Abs. 1 BlmSchG zu erwarten. Dabei hängt der Verlauf der Grenze der Erheblichkeit von Belästigungen im Einzelfall von den jeweiligen Umständen ab. Bei Geräuschemissionen ist nicht nur die Höhe des Geräuschpegels ausschlaggebend, sondern auch die soziale Adäquanz der Immissionen.

Feuerwehren befinden sich im öffentlichen Interesse, da die Feuerwehr eine bedeutende gemeindliche Pflichtaufgabe im Bereich des abwehrenden Brandschutzes und des technischen Hilfsdienstes erfüllt. Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm sowie der Orientierungswerte der DIN 18005 durch Feuerwehreinsätze können somit als sozialadäquat eingestuft werden. Nach dem Gerichtsurteil können somit die Überschreitungen verursacht durch Sondersignalanlagen unabhängig von der Einstufung der Schutzbedürftigkeit als zumutbar angesehen werden.

Überschreitungen des Spitzenpegelkriteriums der TA Lärm am Vorhaben können nicht ausge-

geschlossen werden. Dies ist auf die für die Wohnnutzung berücksichtigten Stellplätze zurückzuführen. Grundsätzlich ist aus gutachterlicher Sicht davon auszugehen, dass Stellplatzimmissionen in Wohnbereichen zu den üblichen Alltagserscheinungen gehören, da ansonsten in beispielsweise Wohngebieten keine Stellplatzanlagen im Abstand von weniger als 30 m zu Nachbarn mehr möglich wären. Somit sind durch Anwohnerverkehr hervorgerufene Geräuschemissionen, sofern die Anzahl der Stellplätze dem durch die zugelassene Nutzung verursachten Bedarf entspricht, nicht als erhebliche, unzumutbare Störungen einzustufen.

Dazu wurden unter § 3 Nr. 1.5.2 textliche Festsetzungen aufgenommen.

#### 9. Stellplatznachweis

Gebäudedaten:

Bruttogrundfläche im Geltungsbereich, Fläche der überbaubaren Flächen (Baufenster)  
1.756 qm

Zahl der Wohneinheiten 18 WE

Büroflächen brutto (6 Büroeinheiten à 73 qm) 438 qm

Für die Verkaufsflächen des Erdgeschosses wird eine maximale Verkaufsfläche von einmal 800 qm und einmal 400 qm angenommen. Restflächen werden für Anlieferung, Lager- und Nebenräume sowie Verkehrsflächen verbraucht. Zum aktuellen Zeitpunkt liegt keine verbindliche Aussage zur Nutzung der Flächen im Erdgeschoß vor.

Für die **Wohnnutzung** errechnet sich nach der Anlage zu § 20 Verordnung über Bau und Betrieb von Garagen (GaStellV) gem. Ziffer 1.1 Gebäude mit Wohnungen, ein Stellplatzbedarf von  $18 \text{ WE} \cdot 2 = 36 \text{ StPl}$ .

Für die **Büronutzung** errechnet sich nach der Anlage zu § 20 Verordnung über Bau und Betrieb von Garagen (GaStellV) gem. Ziffer 2.1 Büro- und Verwaltungsräume allgemein, ein Stellplatzbedarf von

$438 \text{ qm} / 40 \text{ qm} = 11 \text{ StPl}$ .

Für die **Ladennutzung** errechnet sich nach der Anlage zu § 20 Verordnung über Bau und Betrieb von Garagen (GaStellV) gem. Ziffer 3.1 Läden, ein Stellplatzbedarf von  $1.200 \text{ qm VK} / 40 \text{ qm} = 30 \text{ StPl}$ .

**Der ermittelte Stellplatzbedarf beträgt danach 77 Stellplätze.**

**Im Bebauungsplan werden 79 Stellplätze ausgewiesen.**

Sowohl für die Büroflächen in den Obergeschossen als auch für die Verkaufsflächen liegen noch keine konkreten Planungen vor, so dass für die Berechnung des Stellplatzbedarfs jeweils die Bruttoflächen herangezogen wurden. Bei Verwendung der Nettoflächen (NUF nach DIN 277) würde sich die Stellplatzzahl für die Büros entsprechend verringern. Im Einzelnen muss der Stellplatznachweis im jeweiligen Genehmigungsverfahren dazu erbracht werden. Es ist jedoch davon auszugehen, dass das vorhandene Stellplatzangebot für die künftige Bebauung ausreicht.

#### 10. Grünordnung

##### **Erhalt der Bepflanzung am Steinberg**

Die bestehende Baum- und Strauchbepflanzung entlang des Steinbergs sollte möglichst erhalten bleiben, und ein eventueller Verlust zeitnah behoben werden.

Es ist davon auszugehen, dass im Zuge der Baumaßnahme aufgrund der Gebäudestellung ein

steiler Hangeinschnitt mit Stabilisierungsmaßnahmen erforderlich wird, und dabei die bestehende Bepflanzung gerodet werden muss. Dies wird in den Festsetzungen soweit berücksichtigt, dass vor Beginn der Baumaßnahmen abzuschätzen ist, welche Bepflanzungen im Zuge der Rodung erhalten werden können, und diese für den Erhalt zu markieren sind. Für den Verlust sind sodann entsprechende Neupflanzungen gemäß der festgesetzten Planzeichen und Pflanzliste zur Wiederherstellung des Straßenbegleitgrüns vorzunehmen.

#### **Baumpflanzung in den Stellplatzflächen**

Bei Baumpflanzungen in den Stellplatzflächen mit ebenengleichen Baumscheiben ist durchgehend festzustellen, dass diese den Zweck einer Begrünung und Beschattung nur sehr eingeschränkt bzw. nicht erfüllen. Neben der Verdichtung des Oberbodens werden aufgrund des fehlenden Anprallschutzes die Bäume regelmäßig beschädigt, wodurch die Wachstumsbedingungen nachhaltig eingeschränkt sind. Die Pflanzen dienen i.d.R. einer „Alibi-Begrünung“. Sowohl aus ökologischer als auch aus städtebaulicher Betrachtung soll eine stabile und gesunde Begrünung mit vor dem PKW-Verkehr geschützten Bauminselflächen auf den Stellplatzflächen geschaffen werden. Obwohl sich die Gesamtzahl der Baumpflanzungen dadurch verringert, wurde dem vorgenannten Ziel einer intakten Begrünung und einer leistungsfähigen Beschattung mit weniger Bäumen der Vorzug gegeben.

## **E. Anlagen**

1. Immissionstechnischer Bericht mit der Auftrag Nr. 3240633-Revb  
IFB Eigenschenk GmbH, Deggendorf, 12.11.2025

**IFB Eigenschenk GmbH**  
Mettener Straße 33  
94469 Deggendorf  
Telefon +49 991 37015-0

**Geschäftsführung**  
Dipl.-Geol. Dr. Roland Kunz

Amtsgericht Deggendorf  
HRB 1139  
USt-ID-Nr.: DE 131454012

mail@eigenschenk.de  
www.eigenschenk.de



## IMMISSIONSTECHNISCHER BERICHT

Auftrag Nr. 3240633-Revb  
Projekt Nr. 2024-1453

KUNDE: RSW GmbH & Co. KG  
Hilariastraße 8  
82049 Pullach

BAUMAßNAHME: Änderung des Bebauungsplans  
„Bahnhofsgelände – Elsenrather Straße“,  
94481 Grafenau

GEGENSTAND: Schallgutachten nach DIN 18005, TA Lärm  
und 16. BImSchV

ORT, DATUM: Deggendorf, den ~~02.07.2025~~  
12.11.2025

Dieser Bericht umfasst 55 Seiten, 8 Tabellen, 1 Abbildung und 5 Anlagen.  
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist nur im Rahmen des Aufstellungsverfahrens  
zulässig.

## Inhaltsverzeichnis:

<b>1 ZUSAMMENFASSUNG.....</b>	<b>5</b>
<b>2 VORGANG .....</b>	<b>6</b>
2.1 Auftrag .....	6
2.2 Projektbearbeiter .....	6
2.3 Fragestellung.....	6
2.4 Revisionsgutachten Reva .....	7
2.5 Revisionsgutachten Revb.....	7
<b>3 SITUATION.....</b>	<b>7</b>
<b>4 RANDBEDINGUNGEN .....</b>	<b>9</b>
4.1 Regelwerk .....	9
4.2 Unterlagen und Vorabinformationen.....	10
<b>5 SCHALLTECHNISCHE ANFORDERUNGEN.....</b>	<b>11</b>
5.1 Beurteilungsgrundlagen.....	11
5.2 DIN 18005.....	12
5.3 TA Lärm.....	13
5.4 16. BImSchV .....	14
<b>6 IMMISSIONSORTE .....</b>	<b>15</b>
<b>7 BERECHNUNG DER IMMISSIONEN .....</b>	<b>17</b>
7.1 Berechnungsgrundlagen .....	17
7.2 Verkehrslärm .....	17
7.2.1 Bahnlinie.....	17
7.2.2 Straßen .....	18
7.2.3 Busbahnhof.....	19
7.2.4 Öffentliche Parkplätze .....	19
7.3 Gewerbelärm (Vorhaben).....	19
7.3.1 Allgemeines.....	19
7.3.2 Parkplatz .....	20
7.3.3 Anlieferung .....	21

7.3.4 Gebäudetechnik.....	22
7.4 Gewerbelärm (Vorbelastung) .....	22
7.4.1 Feuerwehr (Flur-Nr. 225 der Gemarkung Grafenau).....	22
7.4.2 Einkaufszentrum (Flur-Nr. 227/49 der Gemarkung Grafenau).....	25
7.4.3 Restaurant Nicki's Gleis (Flur-Nrn. 227/53, 229 der Gemarkung Grafenau) .....	26
7.4.4 Bekleidungsgeschäft Zapado Mode (Flur-Nr. 227/21 der Gemarkung Grafenau) .....	27
7.5 Kurzzeitige Spitzenpegel.....	27
<b>8 BERECHNUNGSERGEBNISSE .....</b>	<b>28</b>
8.1 Berechnungsergebnisse Verkehrslärm .....	28
8.2 Berechnungsergebnisse Gewerbelärm .....	33
<b>9 BEURTEILUNG.....</b>	<b>43</b>
<b>10 ANFORDERUNGEN DER DIN 4109 AN DIE AUßENBAUTEILE .....</b>	<b>45</b>
10.1 Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels .....	45
10.2 Resultierendes bewertetes Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ .....	47
<b>11 QUALITÄT DER PROGNOSE.....</b>	<b>52</b>
<b>12 TEXTVORSCHLAG FÜR DIE FESTSETZUNGEN ZUM BEBAUUNGSPLAN.....</b>	<b>52</b>
<b>13 SCHLUSSBEMERKUNG .....</b>	<b>55</b>

**Tabellen:**

Tabelle 1:	Immissionsorte	16
Tabelle 2:	Emissionsdaten Straßenverkehr	18
Tabelle 3:	Emissionsansätze Feuerwehr Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr)	23
Tabelle 4:	Emissionsansätze Feuerwehr Nachtzeitraum (22:00 bis 06:00 Uhr)	25
Tabelle 5:	Berechnungsergebnisse Verkehrslärm	28
Tabelle 6:	Berechnungsergebnisse Gewerbelärm (ohne Feuerwehreinsatz)	34
Tabelle 7:	Berechnungsergebnisse Gewerbelärm (mit Feuerwehreinsatz)	39
Tabelle 8:	Anforderungen an den Schallschutz von Außenbauteilen nach DIN 4109-1:2018-01	47

**Abbildung:**

Abbildung 1:	Ausschnitt aus dem Bebauungsplan	7
--------------	----------------------------------	---

**Anlagen:**

Anlage 1:	Planunterlagen
Anlage 2:	Fotoaufnahmen
Anlage 3:	Emissionsdaten
Anlage 4:	Berechnungsergebnisse Verkehrslärm
Anlage 5:	Berechnungsergebnisse Gewerbelärm

## **1 ZUSAMMENFASSUNG**

Für den Bebauungsplan „Bahnhofsgelände – Elsenhaler Straße“ in Grafenau ist eine Änderung geplant. Betroffen sind die Flur-Nrn. 227/48, 227/71 und eine Teilfläche der Flur-Nr. 227/45 der Gemarkung Grafenau. Innerhalb des Plangebiets soll eine Bebauung mit gewerblicher Nutzung mit Verkaufsflächen im Erdgeschoss, Wohn- und Büronutzung im 1. und 2. Obergeschoss und Wohnnutzung im 3. Obergeschoss realisiert werden. Die Gebietswidmung ist mit einem Mischgebiet geplant. Der Flächennutzungsplan wird im Parallelverfahren zum Deckblatt geändert.

Aufgrund der umliegenden Verkehrs- und Gewerbeflächen ist die schalltechnische Verträglichkeit des Vorhabens mit der bestehenden Nutzung zu prüfen. Zudem sind die Emissionen aus dem Plangebiet an der nachbarschaftlichen Bebauung zu berechnen und beurteilen.

Die zu erwartenden Immissionen aus dem Verkehrs- und Gewerbelärm innerhalb des Plangebiets werden prognostiziert und anhand der DIN 18005, der TA Lärm und der 16. BImSchV beurteilt. Mit dem Schallausbreitungsprogramm IMMI 2025 eine Prognoserechnung angestellt. Des Weiteren werden die Emissionen des Plangebiets begutachtet.

Auf Grundlage der ermittelten Immissionen ist von einer schalltechnischen Verträglichkeit des Vorhaben in Bezug auf die DIN 18005, die 16. BImSchV und die TA Lärm auszugehen.

## **2 VORGANG**

### **2.1 Auftrag**

Die RSW GmbH & Co. Grafenau KG beauftragte die IFB Eigenschenk GmbH, Deggendorf, am 08.05., 30.10. sowie 10.11.2025 mit der Ausarbeitung eines schalltechnischen Gutachtens. Der vorliegende Bericht enthält die zusammenfassende Darstellung der Untersuchungsergebnisse.

### **2.2 Projektbearbeiter**

Bei Rückfragen zur vorliegenden schalltechnischen Untersuchung stehen Ihnen folgende Ansprechpartner zur Verfügung:

**Anna Hofbauer M. Sc.**  
Projektleiterin Immission  
Tel.: 0991 37015-281  
Anna.Hofbauer@eigenschenk.de

**Stephan Ziermann M. Eng.**  
Fachbereichsleiter Schall  
Tel.: 0991 37015-224  
Stephan.Ziermann@eigenschenk.de

### **2.3 Fragestellung**

Mit dem vorliegenden Schallgutachten soll im Wesentlichen geklärt werden:

- Welche Beurteilungspegel ergeben sich innerhalb des Plangebiets bzw. im Bereich der nachbarschaftlichen Bebauung?
- Können die Orientierungswerte der DIN 18005, die Immissionsrichtwerte der TA Lärm sowie die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV innerhalb des Plangebiets eingehalten werden?
- Können die Immissionsrichtwerte der TA Lärm an der nachbarschaftlichen Bebauung eingehalten werden?
- Welche Schallschutzmaßnahmen können, falls erforderlich, als Minderungsmaßnahme eingesetzt werden?

## 2.4 Revisionsgutachten Reva

Folgende Änderungen wurden vorgenommen:

- Aktualisierung des Geltungsbereichs des Bebauungsplans
- Anpassung des Gutachtens auf den Planstand des Bebauungsplans vom 30.09.2025
- Betrachtung der zusätzlichen, im Westen des Plangebiets zu einem späteren Zeitpunkt geplanten, öffentlich gewidmeten Stellplätze

## 2.5 Revisionsgutachten Revb

Folgende Änderungen wurden vorgenommen:

- Anpassung des Gutachtens auf den Planstand des Bebauungsplans vom 12.11.2025
- Berücksichtigung der öffentlichen Widmung der Stellplätze auf Flur-Nr. 227/71 der Gemarkung Grafenau

## 3 SITUATION

Für den Bebauungsplan „Bahnhofsgelände – Elsenenthaler Straße“ in Grafenau ist eine Änderung geplant. Betroffen sind die Flur-Nrn. 227/48, 227/71 und eine Teilfläche der Flur-Nr. 227/45 der Gemarkung Grafenau.



**Abbildung 1: Ausschnitt aus dem Bebauungsplan**

Innerhalb des Plangebiets soll eine Bebauung mit gewerblicher Nutzung mit Verkaufsflächen im Erdgeschoss, Wohn- und Büronutzung im 1. und 2. Obergeschoss und Wohnnutzung im 3. Obergeschoss realisiert werden. Im Außenbereich sind ca. 80 Stellplätze geplant. Die Gebietswidmung ist mit einem Mischgebiet geplant.

Südwestlich verläuft die Bahnlinie 5821. Nördlich bzw. nordöstlich sind die Straßen Steinberg, Bergreichensteiner Straße, Heinrichstraße und Wenzelstraße sowie südlich der Bahnhofplatz gelegen. Zudem sind im Süden P+R-Parkplätze und ein Busbahnhof gelegen.

Nordöstlich des Plangebiets ist die Freiwillige Feuerwehr Grafenau und südwestlich das Restaurant „Nicki's Gleis“ sowie das Bekleidungsgeschäft „Zapado Mode“ gelegen. Zudem ist südlich ein Einkaufscenter mit unter anderem Verbrauchermarkt, Drogerie und Läden einheiten angesiedelt.

Aufgrund der umliegenden Verkehrs- und Gewerbeflächen ist die schalltechnische Verträglichkeit des Vorhabens mit der bestehenden Nutzung zu prüfen. Zudem sind die Emissionen aus dem Plangebiet an der nachbarschaftlichen Bebauung zu berechnen und beurteilen. Mit Hilfe einer genauen schalltechnischen Betrachtung sollen die Geräuschimmissionen aus Verkehrs- und Gewerbelärm im Plangebiet sowie an der nachbarschaftlichen Bebauung zur Tag- und Nachtzeit ermittelt und die Einhaltung der Orientierungswerte der DIN 18005, der Immissionsrichtwerte der TA Lärm und der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überprüft werden.

Durch die Bestimmung des resultierenden, maßgeblichen Außenlärmpegels soll ebenso eine Berechnung der mindestens erforderlichen resultierenden bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  der Außenbauteile gemäß DIN 4109 [13, 14] erfolgen. Die Auslegung der geplanten Außenbauteile ist nicht Bestandteil der vorliegenden Untersuchung.

## **4 RANDBEDINGUNGEN**

### **4.1 Regelwerk**

Dem vorliegenden Schallgutachten liegen folgende Einflussgrößen sowie anerkannt geltende Regeln der Technik zugrunde:

- DIN 18005:2023-07, Schallschutz im Städtebau: Grundlagen und Hinweise für die Planung und Beiblatt 1 zu DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung vom Juli 2023 [1]
- TA Lärm, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm vom 26. August 1998 in der aktuellen Fassung vom Juni 2017 [2]
- 16. BImSchV, 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom 12.06.1990 in der aktuellen Fassung vom November 2020 [3]
- DIN ISO 9613-2:1999-10 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren [4]
- VDI 2720 Blatt 1:1997-03 – Schallschutz durch Abschirmung im Freien [5]
- Schallausbreitungssoftware IMMI 2025 der Wölfel Engineering GmbH + Co. KG [6]
- Studie des TÜV Essen „Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“, Heft 192 1995, HIFU und Heft 3 2005, HIFU [7]
- Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie „Technischer Bericht: Lkw-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen“, Heft 3 2004 [8]
- Parkplatzlärmstudie, 6. vollständig überarbeitete Auflage, Stand 2007 [9]
- RLS-19 – Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ausgabe 2020 [10]

- Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, Schall 03, Ausgabe 1990 [11]
- Bayerische Technische Baubestimmungen (BayTB) vom November 2023 [12]
- DIN 4109-1:2018-01 Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen [13]
- DIN 4109-2:2018-01 Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen [14]

#### **4.2 Unterlagen und Vorabinformationen**

- Digitales Geländemodell der Bayerischen Vermessungsverwaltung
- Ortseinsicht am 17.06.2025
- Lageplan – Maßstab 1 : 600 vom 13.08.2024, Planer: apa Arbeitsgruppe Planung + Architektur GmbH
- Grundriss EG, 1. OG, 2. OG, 3. OG – Maßstab 1 : 200 vom 13.08.2024, Planer: apa Arbeitsgruppe Planung + Architektur GmbH
- Ansicht Süd – Maßstab 1 : 250 und 1 : 252,14 vom 13.08.2024, Planer: apa Arbeitsgruppe Planung + Architektur GmbH
- Ansicht Nord, Ost & West – Maßstab 1 : 250 vom 13.08.2024, Planer: apa Arbeitsgruppe Planung + Architektur GmbH
- Schemaschnitt – Maßstab 1 : 200 vom 13.08.2024, Planer: apa Arbeitsgruppe Planung + Architektur GmbH
- Schallgutachten mit der Auftrag Nr. 3165327 der IFB Eigenschenk GmbH vom 16.02.2017 mit Fortschreibung vom 02.06.2017
- Bebauungsplan GEe/SO/MI „Bahnhofsgelände/Elsenthaler Straße“ der Stadt Grafenau vom 16.03.2007
- 1. Änderung des Bebauungsplans Bahnhofsgelände/Elsenthaler Straße“ durch Deckblatt Nr. 01 vom 22.09.2011

- 2. Änderung des Bebauungsplans „GEe/SO/MI Bahnhofsgelände/Elsenthaler Straße“, Vorabzug vom 12.11.2025
- Bebauungsplan WA/MI „Westlich der Altstadt I“ der Stadt Grafenau vom 25.07.2002
- Änderung des Bebauungs- und Grünordnungsplanes WA Westlich der Altstadt I mit Deckblatt Nr. 1 vom 20.09.2017
- Fahrplan der Waldbahn RB 36, Stand: 15.11.2024

## **5 SCHALLTECHNISCHE ANFORDERUNGEN**

### **5.1 Beurteilungsgrundlagen**

Zur Beurteilung der schalltechnischen Situation im Rahmen eines Bebauungsplanverfahrens wird in der Regel die DIN 18005 und die darin enthaltenen Orientierungswerte herangezogen.

Im baurechtlichen Genehmigungsverfahren wird eine Beurteilung der Geräuschimmissionen nach TA Lärm und den darin enthaltenen Immissionsrichtwerten durchgeführt, die üblicherweise zur Beurteilung von Anlagen im Sinne des BImSchG angewendet werden. Die Orientierungs- und Immissionsrichtwerte der beiden Regelwerke für Gewerbelärmimmissionen (DIN 18005 und TA Lärm) stimmen überein. Abweichungen gibt es im Beurteilungsverfahren. In der DIN 18005 werden z. B. keine Ruhezeiten berücksichtigt. Eine Betrachtung nach der TA Lärm führt daher in der Regel zu einer strengeren Beurteilung. Daher wird, um auf der sicheren Seite zu liegen, in der vorliegenden Prognose auf das Beurteilungsverfahren der TA Lärm zurückgegriffen.

Dem Schreiben „Lärmschutz in der Bauleitplanung“ des Bayerischen Staatsministerium des Innern für Bau und Verkehr ist unter Kapitel II, Punkt 4, Abschnitt (2) „Ein schutzbedürftiges Wohngebiet wird an eine bestehende, baulich nicht veränderte Straße (oder Schienenstrecke) herangeführt“ zu entnehmen, dass der Gesetzgeber weder ein gestuftes Schutzsystem noch bestimmte Immissionsgrenzwerte vorgesehen hat. Zur Bewertung der zumutbaren Lärmbelastung kann die DIN 18005 – Schallschutz im Städtebau – mit ihren abwäungsfähigen Orientierungswerten herangezogen werden.

Bei Planung und Abwägung ist des Weiteren auch die vernünftigerweise in Erwägung zuziehende Möglichkeit des passiven Schallschutzes auszuschöpfen, um jedenfalls die Innenpegel von 40 dB(A) in Wohnräumen und 30 dB(A) in Schlafräumen gemäß dem Schreiben „Lärmschutz in der Bauleitplanung“ einzuhalten.

Mit dem Gebot gerechter Abwägung kann es auch vereinbar sein, Wohngebäude an der dem Lärm zugewandten Seite des Vorhabens Außenpegeln auszusetzen, die deutlich über den Orientierungswerten der DIN 18005 liegen, wenn durch eine entsprechende Anordnung der Räume und die Verwendung schallschützender Außenteile jedenfalls im Inneren der Gebäude angemessener Lärmschutz (s. oben) gewährleistet ist und außerdem darauf geachtet worden ist, dass auf der straßenabgewandten Seite des Grundstücks geeignete geschützte Außenwohnbereiche geschaffen werden (Verkehrslärmschutz durch „architektonische Selbsthilfe“).

Allgemein gilt: Die Gemeinde hat die (prognostizierte) Lärmbelastung des Neubaugebiets durch vorhandene Straßen als Abwägungsmaterial zu ermitteln, zu bewerten und mit anderen öffentlichen Belangen und privaten Interessen gerecht abzuwägen (BVerwG, Urt. v. 22.03.2007 – BVerwG 4 CN 2.06 juris – BVerwGE 128, 238).

Für die Bewertung des Verkehrslärms wird daher neben der DIN 18005 die Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) mit ihren Immissionsgrenzwerten und Ermittlungs- und Beurteilungsverfahren herangezogen.

## **5.2 DIN 18005**

Die **DIN 18005, Beiblatt 1** [1] legt schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung fest, deren Einhaltung oder Unterschreitung wünschenswert ist, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen. Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellungen der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.

Die Beurteilungspegel sollten folgende Orientierungswerte nicht überschreiten:

- Allgemeine Wohngebiete (WA) und Kleinsiedlungsgebiete (WS)

Tag 55 dB(A)	Nacht 45 dB(A) (Verkehr) bzw. 40 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
--------------	-----------------------------------------------------------------------

- Dorfgebiete (MD), Mischgebiete (MI) und Urbane Gebiete (MU)

Tag 60 dB(A)	Nacht 50 dB(A) (Verkehr) bzw. 45 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
--------------	-----------------------------------------------------------------------

- Gewerbegebiet (GE)

Tag 65 dB(A)	Nacht 55 dB(A) (Verkehr) bzw. 50 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
--------------	-----------------------------------------------------------------------

Der Beurteilung sind folgende Zeiten zugrunde zu legen:

Tag	06:00 – 22:00 Uhr
-----	-------------------

Nacht	22:00 – 06:00 Uhr
-------	-------------------

### 5.3 TA Lärm

Zur Beurteilung des Gewerbelärms ist die Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm [2] heranzuziehen. Die Summe aller gewerblich bedingten Lärmeinwirkungen darf folgende Immissionsrichtwerte nicht überschreiten:

WR-Gebiete	50/35 dB(A) tags/nachts
------------	-------------------------

WA-Gebiete	55/40 dB(A) tags/nachts
------------	-------------------------

MI-Gebiete	60/45 dB(A) tags/nachts
------------	-------------------------

MU-Gebiete	63/45 dB(A) tags/nachts
------------	-------------------------

GE-Gebiete	65/50 dB(A) tags/nachts
------------	-------------------------

GI-Gebiete	70/70 dB(A) tags/nachts
------------	-------------------------

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Die Beurteilungszeiten beziehen sich auf folgende Zeiten:

Tag	06:00 bis 22:00 Uhr
Nacht	22:00 bis 06:00 Uhr

Zur Auswahl der Immissionsorte muss angemerkt werden, dass nach der TA Lärm bei der Beurteilung der Anlagengeräusche im Regelfall auf einem einzigen - dem maßgeblichen - Immissionsort abgestellt wird. Das ist der Ort im Einwirkungsbereich der Anlage, an dem eine Überschreitung der IRW „am ehesten zu erwarten“ ist.

Nach Anhang 1.3, Ziffer b, TA Lärm ist bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die kein Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen, ebenfalls ein Immissionsort zu betrachten.

Zudem definiert die TA Lärm eine Relevanzschwelle. Die Relevanzschwelle liegt 6 dB unter dem gebietsspezifischen IRW. Danach ist für die Bewertung einer Einzelanlage die konkrete Vorbelastung nicht zu ermitteln, wenn die Relevanzschwelle durch die zu betrachtende Anlage eingehalten werden kann.

Der Tatbestand einer „unwesentlichen“ Überschreitung der IRW ist dann erfüllt, wenn eine Überschreitung der IRW durch die Gesamtbelastung nicht mehr als 1 dB beträgt. Jede Kombination aus Vor- und Zusatzbelastung ist zulässig, sofern nur die Gesamtbelastung den IRW um nicht mehr als 1 dB überschreitet. Wenn die Vorbelastung gerade in Höhe des IRW liegt, muss die Zusatzbelastung mindestens 10 dB(A) kleiner sein und umgekehrt.

#### **5.4    16. BImSchV**

Für den Verkehrslärm können zur Beurteilung, ob schädliche Umwelteinwirkungen vorliegen, die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung – **16. BImSchV** [3] – herangezogen werden.

Die Beurteilungspegel sollten folgende Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten:

- Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete (WA)

Tag 59 dB(A)	Nacht 49 dB(A)
--------------	----------------

- Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete (MI)

Tag 64 dB(A)	Nacht 54 dB(A)
--------------	----------------

- Gewerbegebiete (GE)

Tag 69 dB(A)	Nacht 59 dB(A)
--------------	----------------

Der Beurteilung sind folgende Zeiten zugrunde zu legen:

Tag	06:00 – 22:00 Uhr
-----	-------------------

Nacht	22:00 – 06:00 Uhr
-------	-------------------

## **6 IMMISSIONSORTE**

Innerhalb des Plangebiets ist die Gebietswidmung eines Mischgebiets geplant. Auf den Flur-Nrn. 227/48, 227/71 und einer Teilfläche der Flur-Nr. 227/45 der Gemarkung Grafenau soll eine Bebauung mit gewerblicher Nutzung mit Verkaufsflächen im Erdgeschoss, Wohn- und Büronutzung im 1. und 2. Obergeschoss und Wohnnutzung im 3. Obergeschoss realisiert werden. Im Außenbereich sind 80 Stellplätze geplant.

Auf Grundlage der Grundrisse wurden innerhalb des Plangebiets 73 Immissionspunkte gesetzt. Basierend auf den Plänen wird für das 1. Obergeschoss eine Höhe von 6,68 m über GOK, für das 2. Obergeschoss von 10,03 m über GOK und für das 3. Obergeschoss von 13,38 m über GOK berücksichtigt. Zudem wurde eine Rasterberechnung auf einer pauschalen Höhe von 5,0 m über GOK durchgeführt.

Zur Ermittlung der Geländehöhen wurde ein digitales Geländemodell von der Bayerischen Vermessungsverwaltung in die Prognose eingepasst.

Für die Bewertung der Lärmemissionen des Vorhabens wurden zusätzlich Immissionsorte an der bestehenden und geplanten nachbarschaftlichen Bebauung festgelegt. Die Gebiets-einstufungen wurden den rechtsgültigen Bebauungsplänen bzw. dem Flächennutzungs-plan entnommen.

Die gewählten Immissionsorte sowie die jeweiligen Einstufungen können der folgenden Tabelle entnommen werden.

**Tabelle 1: Immissionsorte**

<b>Immissionsort</b>	<b>Flur-Nr., Gemarkung</b>	<b>Gebiets-einstufung</b>
Steinberg 25	Flur-Nr. 907/3, Gemarkung Grafenau	WA
Heinrichstraße 29, 29 a	Flur-Nr. 877/2, Gemarkung Grafenau	WA
Heinrichstraße 27 a, 27 b, 27 c	Flur-Nr. 877/44, Gemarkung Grafenau	WA
Heinrichstraße 25	Flur-Nr. 877/1, Gemarkung Grafenau	WA
Steinberg 2	Flur-Nr. 107, Gemarkung Grafenau	MI
Bahnhofstraße 6	Flur-Nr. 108, Gemarkung Grafenau	MI
Bahnhofplatz 12	Flur-Nr. 227/21, Gemarkung Grafenau	MI
Bahnhofplatz 14	Flur-Nr. 229, Gemarkung Grafenau	MI

Nach A.1.3 des Anhangs der TA Lärm sind bei bebauten Flächen die Immissionspunkte 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes anzuordnen. Vereinfachend wurden die Immissionspunkte in der Prognoseberechnung für das Erdgeschoss in einer pauschalen Höhe von 2,0 m über GOK und für das 1. Obergeschoss in einer pauschalen Höhe von 5,0 m über GOK mittig vor der Fassade betrachtet. Jedes weitere Geschoss liegt 3,0 m darüber. Bei unbebauten Flächen (vgl. Heinrichstraße 25) wurde der Immissionsort nach A.1.3 der TA Lärm an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen, gesetzt.

Die genaue Lage der Immissionsorte kann der Anlage 1 entnommen werden.

## **7 BERECHNUNG DER IMMISSIONEN**

### **7.1 Berechnungsgrundlagen**

Alle Berechnungen werden mit dem Schallausbreitungsberechnungsprogramm IMMI 2025 unter Berücksichtigung von Dämpfung, Beugung und Reflexionen berechnet. Die den Berechnungsverfahren der vorliegenden Prognoserechnung zugrunde zu legenden Vorschriften und Normen ergeben sich aus den Vorgaben der TA Lärm. Im Sinne einer Maximalwertabschätzung wird die Ausbreitungsrechnung unter Berücksichtigung einer Mitwind-Wetterlage (Elemente nach ISO 9613-2 [4]) und reflektierendem Boden ( $G = 0$ ) auf dem Ausbreitungsweg berechnet.

Zur Ermittlung der Geländehöhen wurde ein digitales Geländemodell von der Bayerischen Vermessungsverwaltung angefordert und in das Prognosemodell eingepasst.

Grundlage für die Schallquellen der Verkehrsflächen und Gewerbebetriebe bilden das Schallgutachten der IFB Eigenschenk GmbH mit der Auftrag Nr. 3165327 vom 16.02.2017 mit Fortschreibung von 02.06.2017, Angaben der Planer, Erkenntnisse aus der Ortseinsicht am 17.06.2025 sowie Erfahrungswerte.

### **7.2 Verkehrslärm**

#### **7.2.1 Bahnlinie**

Gemäß dem Fahrplan der Waldbahn RB 36 fahren täglich im Tagzeitraum zwischen 06:00 und 22:00 Uhr auf der Bahnlinie 5821 rund 15 Züge. Einmal jährlich verkehrt ein Zug nach 22:00 Uhr im Nachtzeitraum.

Die Angaben zu den Zügen (Triebwagenzüge, Geschwindigkeit 60 km/h, Scheibenbremse ( $p = 100\%$ )) wurden dem Schallgutachten der IFB Eigenschenk GmbH mit der Auftrag Nr. 3165327 entnommen.

Für den Zugverkehr auf der Bahnlinie 5821 wird eine Schallquelle nach der Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen Schall 03 (S03Z001) modelliert [11].

## 7.2.2 Straßen

Nördlich bzw. nordöstlich des Plangebiets sind die Straßen Steinberg, Bergreichensteiner Straße, Heinrichstraße und Wenzelstraße sowie südlich der Bahnhofplatz gelegen.

Für alle Straßen wird eine Geschwindigkeit von 30 km/h berücksichtigt. Der Straßenverkehrslärm wird mit der Berechnungsgrundlage der „Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen RLS-19“ ermittelt [10].

Die Verkehrszahlen wurden dem Schallgutachten der IFB Eigenschenk GmbH mit der Auftrag Nr. 3165327 entnommen. Zusammengefasst werden die Berechnungsannahmen in der nachfolgenden Tabelle.

**Tabelle 2: Emissionsdaten Straßenverkehr**

<b>Straße</b>	<b>DTV [Kfz/24 h]</b>	<b>Geschwin- digkeit [km/h]</b>	<b>Schwerlast- anteil tags <math>p_t</math> [%]</b>	<b>Schwerlast- anteil nachts <math>p_n</math> [%]</b>	<b>Schall- quelle</b>
Steinberg	1.852	30	1	0	SR19001
Bergreichensteiner Straße	564	30	1	0	SR19002
Heinrichstraße	444	30	1	0	SR19003
Wenzelstraße	192	30	1	0	SR19004
Bahnhofplatz	1.500	30	10	3	SR19005

Auf der sicheren Seite werden in der Prognose für den Lkw-Anteil schwere Lkw in Ansatz gebracht. Der Zuschlag für die Steigung  $D_{Stg}$  errechnet sich aus den z-Koordinaten der hinterlegten Höhenpunkte bzw. der jeweiligen Straßenlängsneigung und wird direkt in die Ausbreitungsrechnung integriert. Der Straßenbelag geht als nicht geriffelter Gussasphalt in die Berechnung mit ein.

### **7.2.3 Busbahnhof**

Für den Busbahnhof auf Flur-Nr. 227/44 der Gemarkung Grafenau wird nach der RLS-19 [10] als Lkw- und Omnibusparkplatz modelliert (PR19001). Gemäß dem Schallgutachten der IFB Eigenschenk GmbH mit der Auftrag Nr. 3165327 werden 17 Stellplätze in Ansatz gebracht. Zudem wird eine Bewegungshäufigkeit von  $N_{\text{tags}} = 0,3$  und  $N_{\text{nachts}} = 0,06$  Bewegungen je Stellplatz und Stunde berücksichtigt.

### **7.2.4 Öffentliche Parkplätze**

Auf den Flur-Nrn. 227/45 und 227/71 sowie auf der Flur-Nr. 227/50 der Gemarkung Grafenau befinden sich öffentliche Stellplätze bzw. P+R-Parkplätze. Im Prognosemodell werden zwei Parkplätze nach RLS-19 (PR19002 und PR19003) modelliert. Betrachtet werden insgesamt 86 Stellplätze (74 bzw. 12 Stellplätze). Die Bewegungshäufigkeit wird mit  $N_{\text{tags}} = 0,3$  und  $N_{\text{nachts}} = 0,06$  Bewegungen je Stellplatz und Stunde in Ansatz gebracht.

Des Weiteren sollen zwischen dem P+R-Parkplatz auf der Flur-Nr. 227/50 der Gemarkung Grafenau und dem Vorhaben zu einem späteren Zeitpunkt weitere zehn öffentlich gewidmete Stellplätze entstehen. Auf der sicheren Seite werden diese in der Prognoseberechnung aufgenommen. Dafür wird ein weiterer Parkplatz nach RLS-19 (PR19004) modelliert und die Bewegungshäufigkeit von  $N_{\text{tags}} = 0,3$  und  $N_{\text{nachts}} = 0,06$  Bewegungen je Stellplatz und Stunde in Ansatz gebracht.

## **7.3 Gewerbelärm (Vorhaben)**

### **7.3.1 Allgemeines**

Innerhalb des Plangebiets soll eine Bebauung mit gewerblicher Nutzung mit Verkaufsflächen im Erdgeschoss, Wohn- und Büronutzung im 1. und 2. Obergeschoss und Wohnnutzung im 3. Obergeschoss realisiert werden. Im Außenbereich sind 80 Stellplätze geplant. Die Öffnungszeiten des Gewerbes werden im Zeitraum zwischen 06:00 und 20:00 Uhr in Ansatz gebracht. Im Bebauungsplan wird die Verkaufsfläche auf maximal 1.200 m<sup>2</sup> fixiert.

Genauere Angaben zu den Nutzungen sind zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung nicht bekannt, wodurch die Ansätze so gewählt wurden, dass im Zusammenhang mit der gewerblichen Vorbelastung eine schalltechnische Verträglichkeit mit der Wohnnutzung besteht.

### 7.3.2 Parkplatz

Gemäß den Planunterlagen sollen im Außenbereich ca. 80 Stellplätze realisiert werden.

Die Geräuschentwicklung eines Parkplatzes setzt sich aus den Parkvorgängen (Anlassen, Türeenschlagen, Rangieren, etc.) und der Zufahrt zu den Parkplätzen zusammen. Der Parkplatzlärm wird nach der Parkplatzlärmstudie [9] mit gepflasterten Fahrbahnbelag (Betonsteinpflaster mit Fugen > 3 mm) ermittelt.

Die Geräuschimmissionen berechnen sich mit der Formel:

$L_{W''}$ =	$L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{Str0} + 10 \cdot \lg(B \cdot N) - 10 \cdot \lg(S/1 \text{ m}^2)$ [dB(A)]
$L_{W''}$ =	Flächenbezogener Schallleistungspegel
$L_{W0}$ =	Schallleistungspegel für eine Bewegung je Stunde
$K_{PA}$ =	Zuschlag für Parkplatzart (siehe Tabelle 31, Parkplatzlärmstudie)
$K_I$ =	Zuschlag für die Impulshaltigkeit bei Parkplätzen (siehe Tabelle 29, Parkplatzlärmstudie)
$K_D$ =	Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs
$K_D$ =	$2,5 \cdot \lg(f \cdot B - 9)$ dB (A) mit $f \cdot B > 10$ Stellplätze; $K_D = 0$ für $f \cdot B \leq 10$
$f$ =	Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße
$K_{Str0}$ =	Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen
$N$ =	Bewegungshäufigkeit je Bezugsgröße und Stunde
$B$ =	Bezugsgröße
$S$ =	Größe des Parkplatzes (Stellflächen einschl. Fahrgassen in $\text{m}^2$ )
$L$ =	Schallleistungspegel = $L_{W''} + 10 \cdot \lg(S/1 \text{ m}^2)$ [dB(A)]

Für die Parkplatzemissionen zugehörig zu den Verkaufsflächen im Erdgeschoss wird eine Netto-Verkaufsfläche von 1.200 m<sup>2</sup> in Ansatz gebracht. Gemäß Parkplatzlärmstudie wird eine Bewegungshäufigkeit von  $N = 0,1$  Bewegungen je Quadratmeter Verkaufsfläche und Stunde berücksichtigt. In der vorliegenden Prognose wird der Parkplatz (PRKL007) im Zeitraum zwischen 06:00 bis 20:00 Uhr berücksichtigt.

Zusätzlich zu den Stellplatzemissionen aufgrund des Gewerbes werden für die Wohnnutzung im Süden 18 Stellplätze (Annahme: ein Stellplatz pro Wohnung) berücksichtigt. Nach der Parkplatzlärmstudie wird eine Bewegungshäufigkeit tags von  $N_{\text{tags}} = 0,4$  und nachts von  $N_{\text{nachts}} = 0,15$  Bewegungen je Stellplatz und Stunde betrachtet. Für den Anwohnerparkplatz (PRKL008) wird eine Einwirkzeit von 24 Stunden in Ansatz gebracht.

### **7.3.3 Anlieferung**

Die Geräuschkennwerte für die Fahrgeräusche der Lkw wurden dem Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen der Schriftenreihe des Hessischen Landesamtes für Naturschutz, Umwelt und Geologie aus dem Jahr 2024 [8] entnommen. Für die Fahrwege von Lkw mit einer Gesamtmasse  $\geq 12$  t wird ein längenbezogener Schallleistungspegel von  $L_{WA,1h} = 63$  dB(A) und für Lkw mit einer Gesamtmasse  $< 12$  t ein längenbezogener Schallleistungspegel von  $L_{WA,1h} = 62$  dB(A) bezogen auf eine Stunde und 1 m Streckenabschnitt in Ansatz gebracht.

Für das Vorhaben werden vier Lkw mit einem Schallleistungspegel von  $L_{WA,1h} = 63$  dB(A) im Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr) berücksichtigt. Die Fahrwege werden als Linienschallquelle (LIQI019) in einer Höhe von 0,5 m über Boden modelliert.

#### **Eine Anlieferung im Nachtzeitraum ist schalltechnisch nicht möglich.**

Für das Be- und Entladen wurde eine Außenrampe betrachtet. Der Vorgang findet über die fahrzeugeigene Ladeboardwand mit Rollcontainern mit Hartkunststoffrollen statt. Je Lkw werden 20 Rollcontainer in Ansatz gebracht. Gemäß [8] wird ein Schallleistungspegel von  $L_{WA,1h} = 74,5$  dB(A) gewählt. Für das Entladen wird im Prognosemodell eine Punktschallquelle (EZQI026) modelliert.

Die Anlieferung von gekühlter Ware ist nicht geplant, daher sind in der Prognoseberechnung keine Kühlaggregate berücksichtigt.

#### **7.3.4 Gebäudetechnik**

Für die Gebäudetechnik stehen zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung weder die Verortung noch die Art fest. Da gebäudetechnische Außeneinheiten nicht auszuschließen sind wurde in der Prognose an der Westfassade im Bereich der Anlieferung eine Punktschallquelle (EZQi027) auf einer Höhe von 2,0 m modelliert und ein maximaler Gesamtschallleistungspegel von 68 dB(A) in Ansatz gebracht. Zudem wurde im Nordosten eine weitere Punktschallquelle (EZQi028) auf einer Höhe von 2,0 m mit einem Gesamtschallleistungspegel von 75 dB(A) modelliert. Die Einwirkzeiten werden mit jeweils 24 Stunden berücksichtigt.

#### **7.4 Gewerbelärm (Vorbelastung)**

##### **7.4.1 Feuerwehr (Flur-Nr. 225 der Gemarkung Grafenau)**

Auf der Flur-Nr. 225 der Gemarkung Grafenau liegt das Feuerwehrhaus der Freiwilligen Feuerwehr Grafenau.

Die Emissionen des Feuerwehrhauses durch Atemschutzübung, Atemschutzwerkstatt, Feuerwehrübungen, Maschinendienst und Feuerwehreinsatz werden in Anlehnung an das Schallgutachten der IFB Eigenschenk GmbH mit der Auftrag Nr. 3165327 in die Prognose übernommen.

Einmal wöchentlich werden Atemschutzübungen mit bis zu 30 Personen im Gebäude der Freiwilligen Feuerwehr Grafenau durchgeführt. Die Teilnehmer fahren dafür mit rund zehn Feuerwehrautos auf dem Übungshof.

Täglich werden bis zu achtmal Atemschutzgeräte in die Werkstatt gebracht oder abgeholt, wofür der Übungshof mit jeweils einem Feuerwehrauto befahren wird. Die Arbeitszeiten der Atemschutzwerkstatt beschränken sich von Montag bis Donnerstag jeweils von 13:00 bis 17:00 Uhr.

Einmal monatlich finden freitags oder samstags von 17:00 bis 20:00 Uhr Feuerwehrübungen mit ca. 25 bis 35 Personen. Ausgetragen werden diese im Bereich des Übungshofes. Während den Übungen werden drei Feuerwehrautos mit laufendem Motor und laufendem Notstromaggregat berücksichtigt. Für die Geräuschemissionen der Übungsteilnehmer wird die Annahme getroffen, dass 20 Personen gleichzeitig sehr laut sprechen.

Während der Übung wird der öffentliche Parkplatz im Südwesten des Geländes genutzt. Dieser wird während der Übung dem Feuerwehrhaus zugerechnet. Es werden 60 Fahrbewegungen berücksichtigt.

Jährlich ist mit rund 70 Feuerwehreinsätzen zu rechnen. Davon finden rund 30 % im Nachtzeitraum zwischen 22:00 und 06:00 Uhr statt. Abhängig vom Einsatz verlassen in der Regel vier Feuerwehrautos das Feuerwehrhaus und kommen am Ende des Einsatzes wieder zurück. Um auf der sicheren Seite zu liegen, wird zur Tag- und Nachtzeit je Garage eine An- und Abfahrt berücksichtigt. Die Benutzung des Martinshorns ist dabei Situationsbezogen. Im Tagzeitraum wird dieses in der Regel nach dem Verlassen der Garage und zur Nachtzeit erst ab dem Kreisverkehr eingeschaltet. Die Mitglieder der Freiwilligen Feuerwehr Grafenau parken während der Einsätze vorwiegend auf dem öffentlichen Parkplatz im Südwesten des Geländes. Während der Feuerwehreinsätze wird der öffentliche Parkplatz dem Feuerwehrhaus zugerechnet. Eine Sirene ist nicht auf dem Feuerwehrhaus angebracht.

Die Ansätze für die Feuerwehr sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst:

**Tabelle 3: Emissionsansätze Feuerwehr Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr)**

	$L_w$ [dB(A)]	$L_{w'}$ [dB(A) je m]	$K_i$ [dB]	n	$T_E$ [sek]	$h_E$ [m]	Schallquelle
<b>Atemschutzübung</b>							
Lkw-Fahrstrecke (Zu- und Abfahrt)	-	63	-	10	3.600	0,5	LIQi001
Lkw-Türenschlagen	98,5	-	-	80	5	1,0	FLQi001
Lkw-Rangieren	99	-	-	10	120	1,0	FLQi002
Lkw-Motoranlassen	100	-	-	10	5	1,0	FLQi003
Lkw-Betriebsbremse	108	-	-	10	5	1,0	EZQi001
<b>Atemschutzwerkstatt</b>							
Lkw-Fahrstrecke (Zu- und Abfahrt)	-	63	-	8	3.600	0,5	LIQi002
Lkw-Türenschlagen	98,5	-	-	16	5	1,0	FLQi006
Lkw-Rangieren	99	-	-	8	120	1,0	FLQi005

	<b>L<sub>w</sub> [dB(A)]</b>	<b>L<sub>w'</sub> [dB(A) je m]</b>	<b>K<sub>i</sub> [dB]</b>	<b>n</b>	<b>T<sub>E</sub> [sek]</b>	<b>h<sub>E</sub> [m]</b>	<b>Schall- quelle</b>
Lkw-Motoranlassen	100	-	-	8	5	1,0	FLQi004
Lkw-Betriebsbremse	108	-	-	8	5	1,0	EZQi002
<b>Maschinendienst</b>							
Lkw-Fahrstrecken	-	63	-	je 2	3.600	0,5	LIQi003 – LIQi008
Lkw-Türenschlagen	98,5	-	-	12	5	1,0	EZQi009
Lkw-Motorleerlauf	94,0	-	-	je 1	1.200	1,0	EZQi003 – EZQi008
Lkw-Betriebsbremse	108	-	-	6	5	1,0	EZQi010
<b>Feuerwehrrübung</b>							
Lkw-Fahrstrecke (Zu- und Abfahrt)	-	63	-	3	3.600	0,5	LIQi009
Lkw-Türenschlagen	98,5	-	-	24	5	1,0	FLQi007
Notstromaggregat	96	-	0,8	1	3.600	0,5	FLQi008
Personenlärm	88	-	3,7	1	10.800	1,6	FLQi009
Lkw-Motorleerlauf	94	-	-	3	3.600	1,0	FLQi010
Parkplatz	76,8	-	-	13	3.600	0,5	PRKL001
<b>Feuerwehreinsatz</b>							
Lkw-Fahrstrecke	-	63	-	je 2	3.600	0,5	LIQi010 – LIQi015
Martinshorn	129	-	-	4	5	2,0	EZQi011
Parkplatz	76,8	-	-	13	3.600	0,5	PRKL002

L<sub>w</sub>: Schallleistungspegel [dB(A)]  
 L<sub>w'</sub>: Linienschallleistungspegel [dB(A) je m]  
 n: Anzahl der Geräuschereignisse [-]  
 T<sub>E</sub>: Einwirkzeit des Einzelgeräuschereignisses [sek]  
 K<sub>i</sub>: Impulszuschlag [dB]

**Tabelle 4: Emissionsansätze Feuerwehr Nachtzeitraum (22:00 bis 06:00 Uhr)**

	$L_w$ [dB(A)]	$L_{w'}$ [dB(A) je m]	$K_i$ [dB]	n	$T_E$ [sek]	$h_E$ [m]	Schall- quelle
<b>Feuerwehreinsatz</b>							
Lkw-Fahrstrecke	-	63	-	je 2	3.600		LIQi010 – LIQi015
Martinshorn	129	-	-	4	5		EZQi011
Parkplatz	76,8	-	-	13	3.600		PRKL002

$L_w$ : Schallleistungspegel [dB(A)]  
 $L_{w'}$ : Linienschallleistungspegel [dB(A) je m]  
 n: Anzahl der Geräuschereignisse [-]  
 $T_E$ : Einwirkzeit des Einzelgeräuschereignisses [sek]  
 $K_i$ : Impulzzuschlag [dB]

#### **7.4.2 Einkaufszentrum (Flur-Nr. 227/49 der Gemarkung Grafenau)**

Auf der Flur-Nr. 227/49 der Gemarkung Grafenau ist ein Einkaufszentrum mit Verbrauchermarkt, Drogeriemarkt, Bäckereifiliale sowie Schuh- und Bekleidungsgeschäft angesiedelt.

Die schalltechnischen Ansätze wurden dem Schallgutachten der IFB Eigenschenk GmbH mit der Auftrag Nr. 3165327 entnommen.

Für das Einkaufszentrum werden zwei Parkplätze (PRKL003, PRKL004) berücksichtigt. In Anlehnung an die Parkplatzlärmstudie wird eine Bewegungshäufigkeit von  $N = 0,1$  Bewegungen pro Quadratmeter Nettoverkaufsfläche in Ansatz gebracht. Für den Verbrauchermarkt im Erdgeschoss wird eine Nettoverkaufsfläche von  $1.494 \text{ m}^2$  und für die Läden im Obergeschoss eine Nettoverkaufsfläche von  $1.250 \text{ m}^2$  berücksichtigt.

Der Anlieferungsbereich für den Verbrauchermarkt liegt an der südlichen Gebäudefassade. In der Berechnung wird davon ausgegangen, dass der Verbrauchermarkt in der Zeit von 06:00 bis 22:00 Uhr mit maximal sechs Lkw (LIQi016) beliefert wird. Für die Bäckereifiliale wird zusätzlich ein Lkw im Nachtzeitraum vor 06:00 Uhr in Ansatz gebracht (LIQi017). Entlang der oberen Parkflächen werden vier An- und Abfahrten von Lkw für die Läden im Obergeschoss angenommen (LIQi018). Für die Fahrstrecke der Lkw wird ein längenbezogener Schallleistungspegel von 63 dB(A) je Stunde angesetzt.

Für das Entladen der Lkw des Verbrauchermarktes wird eine Punktschallquelle (EZQi012) mit einem Schallleistungspegel von 84 dB(A) (Rollcontainer an Außenrampe) je Vorgang in Ansatz gebracht. Je Lkw werden 40 Entladevorgänge mit Rollcontainern berücksichtigt. Für die Geschäfte im Obergeschoss werden je Lkw 20 Paletten bzw. Rollcontainer (EZQi013 – EZQi016) mit einem Schallleistungspegel von 85,4 dB(A) (energetisches Mittel aus Be-/Entladen an Außenrampen) vor dem Eingang des jeweiligen Geschäftes in Ansatz gebracht. Zudem werden für die Bäckereifiliale an der Gebäudeostseite sechs Rollcontainer (EZQi017) mit einem Schallleistungspegel von 84 dB(A) je Vorgang berücksichtigt.

Die gebäudetechnischen Außeneinheiten des Einkaufszentrums werden mit acht Punktschallquellen (EZQi018 – EZQi025) zu je einem Schallleistungspegel von 70 dB(A) und einer Einwirkzeit von 24 Stunden betrachtet.

#### **7.4.3 Restaurant Nicki's Gleis (Flur-Nrn. 227/53, 229 der Gemarkung Grafenau)**

Auf der Flur-Nr. 227/53 und der Flur-Nr. 229 der Gemarkung Grafenau befindet sich das Restaurant Nicki's Gleis. Schalltechnisch relevant sind die Stellplätze und der Biergarten zu bewerten. Die Öffnungszeiten liegen zwischen 10:00 bis 23:00 Uhr.

Die Grundlagen für die Emissionen wurden in Anlehnung an das Schallgutachten der IFB Eigenschenk GmbH mit Auftrag Nr. 3165327 entnommen und mit den Erkenntnissen der Ortseinsicht angepasst.

Die Gastraumfläche wird mit 59 m<sup>2</sup> in Ansatz gebracht. Gemäß der Parkplatzlärmstudie wird für eine Gaststätte im ländlichen Bereich für den Tag- wie auch den Nachtzeitraum je eine Bewegungshäufigkeit von 0,12 Bewegungen je Quadratmeter Gastraumfläche berücksichtigt. Der Parkplatz (PRKL005) wird während der Öffnungszeiten in Ansatz gebracht.

Für den Biergarten des Restaurants wurden 60 Sitzplätze berücksichtigt. Auf Grundlage der VDI 3770 wird bei gehobenem Sprechen und der Annahme, dass 50 % der Anwesenden gleichzeitig sprechen ein Schallleistungspegel von 84,8 dB(A) ermittelt. Zudem wird ein Impulzzuschlag von 2,9 dB(A) berücksichtigt. Die Kommunikationsgeräusche werden als Flächenschallquelle (FLQi011) modelliert und während der Öffnungszeiten angesetzt.

#### **7.4.4 Bekleidungsgeschäft Zapado Mode (Flur-Nr. 227/21 der Gemarkung Grafenau)**

Für das Bekleidungsgeschäft Zapado Mode auf der Flur-Nr. 227/21 der Gemarkung Grafenau wurde in der Prognose die südlich des Gebäudes gelegenen Stellplätze (PRKL006) in Ansatz gebracht. Für das Bekleidungsgeschäft liegen keine genaueren Angaben vor.

Das Gebäude besitzt eine Fläche von rund 164 m<sup>2</sup>. In der Prognose wird vereinfachend angenommen, dass 70 % der Verkaufsfläche zuzuordnen ist. Daraus ergibt sich eine Fläche von 115 m<sup>2</sup>, welche für die Stellplatzemissionen in Ansatz gebracht wurde. Für die Bewegungshäufigkeit werden nach Parkplatzlärmstudie 0,1 Bewegungen je Quadratmeter Nettoverkaufsfläche während der Öffnungszeiten (09:00 bis 18:00 Uhr) berücksichtigt.

#### **7.5 Kurzzeitige Spitzenpegel**

Nach der TA Lärm sind auch kurzzeitige Geräuschspitzen zu betrachten. Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wurden folgende Emittenten berücksichtigt.

Türenschnlagen auf dem Parkplatz	98,1 dB(A)
Entspannungsgeräusche Bremsluftsystem Lkw	115,0 dB(A)
Kommunikation Biergarten	108,0 dB(A)
Be-/Entladen	112,1 dB(A)

## 8 BERECHNUNGSERGEBNISSE

### 8.1 Berechnungsergebnisse Verkehrslärm

Die Berechnungsergebnisse können der Anlage 4 entnommen werden.

**Tabelle 5: Berechnungsergebnisse Verkehrslärm**

Immissionsberechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Bahnlinie/Straße	Tag (06:00 - bis 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 - bis 06:00 Uhr)			
	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG1 Büro 1 Nord	64	23	48	48	54	14	40	40
OG1 Büro 2 Nord	64	23	51	51	54	14	43	43
OG1 Büro 3 Nord	64	22	53	53	54	14	45	45
OG1 WHG 1 Arbeit Nord	64	25	47	47	54	16	39	39
OG1 WHG 1 Wohnen/Essen Süd	64	48	35	48	54	40	26	40
OG1 WHG 1 Wohnen/Essen West	64	47	46	50	54	39	38	42
OG1 WHG 1 Schlafen 1 West	64	46	47	50	54	37	39	41
OG1 WHG 1 Schlafen 2 West	64	45	44	48	54	36	36	39
OG1 WHG 2 Schlafen Süd	64	49	37	49	54	40	28	40
OG1 WHG 2 Wohnen/ Kochen Ost	64	49	41	50	54	40	32	41
OG1 WHG 2 Wohnen/ Kochen Süd	64	51	44	52	54	42	35	43

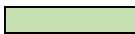


Immissionsberechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Bahnlinie/Straße	Tag (06:00 - bis 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 - bis 06:00 Uhr)			
	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG1 WHG 3 Schlafen Süd	64	49	41	50	54	40	32	41
OG1 WHG 3 Wohnen/ Kochen Ost	64	49	43	50	54	40	34	41
OG1 WHG 3 Wohnen/ Kochen Süd	64	51	45	52	54	42	36	43
OG1 WHG 4 Schlafen Süd	64	49	42	50	54	40	33	41
OG1 WHG 4 Wohnen/ Kochen Ost	64	49	44	50	54	40	35	41
OG1 WHG 4 Wohnen/ Kochen Süd	64	51	46	52	54	42	37	43
OG1 WHG 5 Schlafen Süd	64	48	43	49	54	40	34	41
OG1 WHG 5 Wohnen/ Kochen Ost	64	49	45	50	54	40	35	41
OG1 WHG 5 Wohnen/ Kochen Süd	64	51	46	52	54	42	37	43
OG1 WHG 6 Schlafen Süd	64	48	44	49	54	40	35	41
OG1 WHG 6 Wohnen/ Kochen Ost	64	49	45	50	54	40	36	41
OG1 WHG 6 Wohnen/ Kochen Süd	64	50	47	52	54	42	38	43
OG1 WHG 7 Schlafen Süd	64	48	45	50	54	40	35	41
OG1 WHG 7 Wohnen/ Kochen Ost	64	48	46	50	54	39	36	41
OG1 WHG 7 Wohnen/ Kochen Süd	64	50	47	52	54	41	38	43

Immissionsberechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Bahnlinie/Straße	Tag (06:00 - bis 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 - bis 06:00 Uhr)			
	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG1 WHG 8 Schlafen Ost	64	39	53	53	54	30	44	44
OG1 WHG 8 Arbeit Ost	64	40	52	52	54	31	44	44
OG1 WHG 8 Wohnen/Essen Ost	64	42	51	52	54	33	43	43
OG1 WHG 8 Wohnen/Essen Süd	64	48	45	50	54	39	36	41
OG2 Büro 1 Nord	64	24	58	58	54	15	50	50
OG2 Büro 2 Nord	64	23	58	58	54	14	50	50
OG2 Büro 3 Nord	64	23	58	58	54	14	50	50
OG2 WHG 1 Arbeit Nord	64	25	57	57	54	17	49	49
OG2 WHG 1 Wohnen/Essen Süd	64	49	37	49	54	41	29	41
OG2 WHG 1 Wohnen/Essen West	64	47	47	50	54	39	39	42
OG2 WHG 1 Schlafen 1 West	64	46	49	51	54	37	40	42
OG2 WHG 1 Schlafen 2 West	64	45	54	55	54	36	46	46
OG2 WHG 2 Schlafen Süd	64	49	38	49	54	40	29	40
OG2 WHG 2 Wohnen/ Kochen Ost	64	49	42	50	54	40	33	41
OG2 WHG 2 Wohnen/ Kochen Süd	64	51	45	52	54	42	36	43
OG2 WHG 3 Schlafen Süd	64	49	42	50	54	40	33	41

Immissionsberechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Bahnlinie/Straße	Tag (06:00 - bis 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 - bis 06:00 Uhr)			
	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG2 WHG 3 Wohnen/ Kochen Ost	64	49	44	50	54	40	35	41
OG2 WHG 3 Wohnen/ Kochen Süd	64	51	46	52	54	42	37	43
OG2 WHG 4 Schlafen Süd	64	49	44	50	54	40	34	41
OG2 WHG 4 Wohnen/ Kochen Ost	64	49	45	50	54	40	36	41
OG2 WHG 4 Wohnen/ Kochen Süd	64	50	47	52	54	42	38	43
OG2 WHG 5 Schlafen Süd	64	48	44	49	54	40	35	41
OG2 WHG 5 Wohnen/ Kochen Ost	64	49	46	51	54	40	36	41
OG2 WHG 5 Wohnen/ Kochen Süd	64	50	47	52	54	42	38	43
OG2 WHG 6 Schlafen Süd	64	48	45	50	54	40	36	41
OG2 WHG 6 Wohnen/ Kochen Ost	64	49	47	51	54	40	37	42
OG2 WHG 6 Wohnen/ Kochen Süd	64	50	48	52	54	41	39	43
OG2 WHG 7 Schlafen Süd	64	48	46	50	54	39	37	41
OG2 WHG 7 Wohnen/ Kochen Ost	64	48	47	51	54	39	38	42
OG2 WHG 7 Wohnen/ Kochen Süd	64	50	48	52	54	41	39	43
OG2 WHG 8 Schlafen Ost	64	39	53	53	54	30	45	45

Immissionsberechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Bahnlinie/Straße	Tag (06:00 - bis 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 - bis 06:00 Uhr)			
	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG2 WHG 8 Arbeit Ost	64	40	52	52	54	31	44	44
OG2 WHG 8 Wohnen/Essen Ost	64	42	51	52	54	33	43	43
OG2 WHG 8 Wohnen/Essen Süd	64	49	47	51	54	40	37	42
OG 3 Penthouse 1 Kind 2 Ost	64	32	52	52	54	23	44	44
OG 3 Penthouse 1 Kind 1 Ost	64	35	50	50	54	26	42	42
OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Essen Ost	64	40	49	50	54	31	41	41
OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Essen Süd	64	45	45	48	54	37	36	40
OG 3 Penthouse 1 Küche West	64	43	51	52	54	34	42	43
OG 3 Penthouse 1 Schlafen West	64	41	51	51	54	32	43	43
OG 3 Penthouse 1 Büro West	64	41	53	53	54	32	45	45
OG 3 Penthouse 2 Schlafen Ost	64	32	51	51	54	23	43	43
OG 3 Penthouse 2 Küche Ost	64	39	51	51	54	31	42	42
OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Essen Süd	64	45	47	49	54	36	38	40

Immissionsberechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Bahnlinie/Straße	Tag (06:00 - bis 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 - bis 06:00 Uhr)			
	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>	IRW	L <sub>r,A,Bahn</sub>	L <sub>r,A,Straße</sub>	L <sub>r,A,gesamt</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Essen West	64	40	49	50	54	32	41	42
OG 3 Penthouse 2 Kind 1 West	64	35	51	51	54	27	42	42
OG 3 Penthouse 2 Kind 2 West	64	32	53	53	54	24	45	45

	= Orientierungswert der DIN 18005 sowie Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV eingehalten
	= Orientierungswert der DIN 18005 überschritten und Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV eingehalten
	= Orientierungswert der DIN 18005 sowie Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV überschritten

Den Berechnungsergebnissen kann entnommen werden, dass im Tag- und Nachtzeitraum sowohl die Orientierungswerte der DIN 18005 als auch die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden.

## 8.2 Berechnungsergebnisse Gewerbelärm

Die Berechnungsergebnisse können der Anlage 5 entnommen werden.

**Tabelle 6: Berechnungsergebnisse Gewerbelärm (ohne Feuerwehreinsatz)**



Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
	Werktag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Sonntag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	
	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
Gewerbelärm (ohne Feuerwehreinsatz)	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG1 Büro 1 Nord	60	41	60	37	45	37
OG1 Büro 2 Nord	60	43	60	40	45	40
OG1 Büro 3 Nord	60	46	60	43	45	43
OG1 WHG 1 Arbeit Nord	60	35	60	28	45	28
OG1 WHG 1 Wohnen/Essen Süd	60	53	60	41	45	40
OG1 WHG 1 Wohnen/Essen West	60	56	60	45	45	45
OG1 WHG 1 Schlafen 1 West	60	57	60	45	45	45
OG1 WHG 1 Schlafen 2 West	60	49	60	40	45	40
OG1 WHG 2 Schlafen Süd	60	51	60	40	45	38
OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen Ost	60	52	60	40	45	38
OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	44	45	42
OG1 WHG 3 Schlafen Süd	60	51	60	39	45	38
OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	39	45	36
OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	44	45	42
OG1 WHG 4 Schlafen Süd	60	52	60	38	45	36
OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	39	45	35
OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	44	45	41
OG1 WHG 5 Schlafen Süd	60	52	60	37	45	34
OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	38	45	35

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
	Werktag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Sonntag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	
	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	43	45	40
OG1 WHG 6 Schlafen Süd	60	52	60	37	45	33
OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	38	45	34
OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	43	45	39
OG1 WHG 7 Schlafen Süd	60	52	60	36	45	32
OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	37	45	34
OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	42	45	39
OG1 WHG 8 Schlafen Ost	60	59	60	36	45	39
OG1 WHG 8 Arbeit Ost	60	59	60	36	45	39
OG1 WHG 8 Wohnen/Essen Ost	60	59	60	38	45	40
OG1 WHG 8 Wohnen/Essen Süd	60	54	60	37	45	40
OG2 Büro 1 Nord	60	42	60	37	45	37
OG2 Büro 2 Nord	60	43	60	39	45	39
OG2 Büro 3 Nord	60	46	60	42	45	42
OG2 WHG 1 Arbeit Nord	60	36	60	28	45	28
OG2 WHG 1 Wohnen/Essen Süd	60	51	60	40	45	40
OG2 WHG 1 Wohnen/Essen West	60	54	60	44	45	44
OG2 WHG 1 Schlafen 1 West	60	55	60	43	45	43
OG2 WHG 1 Schlafen 2 West	60	50	60	41	45	41
OG2 WHG 2 Schlafen Süd	60	50	60	39	45	39

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
	Werktag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Sonntag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	
	Gewerbelärm (ohne Feuerwehreinsatz)					
	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen Ost	60	52	60	39	45	38
OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	44	45	42
OG2 WHG 3 Schlafen Süd	60	51	60	39	45	38
OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen Ost	60	52	60	38	45	36
OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	43	45	41
OG2 WHG 4 Schlafen Süd	60	51	60	38	45	36
OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen Ost	60	52	60	37	45	34
OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	43	45	40
OG2 WHG 5 Schlafen Süd	60	51	60	36	45	33
OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen Ost	60	52	60	36	45	33
OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	42	45	39
OG2 WHG 6 Schlafen Süd	60	52	60	35	45	32
OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	36	45	33
OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	41	45	38
OG2 WHG 7 Schlafen Süd	60	52	60	35	45	33
OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	35	45	33
OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	40	45	37
OG2 WHG 8 Schlafen Ost	60	58	60	36	45	40
OG2 WHG 8 Arbeit Ost	60	58	60	36	45	40
OG2 WHG 8 Wohnen/Essen Ost	60	58	60	38	45	41

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
	Werktag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Sonntag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	
	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG2 WHG 8 Wohnen/Essen Süd	60	53	60	34	45	40
OG 3 Penthouse 1 Kind 2 Ost	60	46	60	26	45	29
OG 3 Penthouse 1 Kind 1 Ost	60	46	60	26	45	30
OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Essen Ost	60	48	60	30	45	34
OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Essen Süd	60	50	60	39	45	40
OG 3 Penthouse 1 Küche West	60	44	60	37	45	38
OG 3 Penthouse 1 Schlafen West	60	42	60	35	45	36
OG 3 Penthouse 1 Büro West	60	41	60	35	45	36
OG 3 Penthouse 2 Schlafen Ost	60	52	60	32	45	39
OG 3 Penthouse 2 Küche Ost	60	52	60	32	45	40
OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Essen Süd	60	52	60	35	45	39
OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Essen West	60	48	60	33	45	34
OG 3 Penthouse 2 Kind 1 West	60	45	60	32	45	33
OG 3 Penthouse 2 Kind 2 West	60	43	60	30	45	31
Steinberg 25 EG Ost	55	48	55	42	40	40
Steinberg 25 OG10st	55	49	55	43	40	40
Heinrichstraße 29, 29 a EG Süd	55	43	55	37	40	35
Heinrichstraße 29, 29 a OG1Süd	55	46	55	38	40	36
Heinrichstraße 29, 29 a OG2Süd	55	47	55	39	40	37
Heinrichstraße 27 a, 27 b, 27 c EG Süd	55	43	55	30	40	27

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
	Werktag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Sonntag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	
	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Heinrichstraße 27 a, 27 b, 27 c OG1Süd	55	47	55	34	40	32
Heinrichstraße 27 a, 27 b, 27 c OG2Süd	55	48	55	36	40	34
Heinrichstraße 25 EG Süd	55	50	55	34	40	37
Heinrichstraße 25 OG1Süd	55	52	55	36	40	38
Heinrichstraße 25 OG2Süd	55	53	55	37	40	38
Steinberg 2 EG West	60	50	60	32	45	39
Steinberg 2 OG1West	60	51	60	34	45	40
Steinberg 2 OG2West	60	52	60	34	45	41
Bahnhofstraße 6 EG West	60	50	60	31	45	41
Bahnhofstraße 6 OG1West	60	51	60	32	45	42
Bahnhofstraße 6 OG2West	60	52	60	33	45	43
Bahnhofplatz 12 EG Nord	60	51	60	37	45	34
Bahnhofplatz 14 EG Nord	60	48	60	39	45	40
Bahnhofplatz 14 OG1Nord	60	49	60	40	45	40
Bahnhofplatz 14 OG2Nord	60	50	60	40	45	40

 = Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. Immissionsrichtwert der TA Lärm eingehalten  
 = Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. Immissionsrichtwert der TA Lärm überschritten

Den Berechnungsergebnissen kann entnommen werden, dass am Vorhaben im Tag- und Nachtzeitraum die Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. die Immissionsrichtwerte der TA Lärm eingehalten werden.

Des Weiteren können aufgrund des Gewerbelärms an den Immissionsorten der nächstgelegenen nachbarschaftlichen Bebauungen die Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. Immissionsrichtwerte der TA Lärm innerhalb des Tagzeitraums sowohl werktags als auch sonntags eingehalten bzw. unterschritten werden. Ebenso sind nachts keine Überschreitungen zu erwarten.

Überschreitungen des Spitzenpegelkriteriums der TA Lärm im Tagzeitraum sind nicht zu erwarten. Nachts kann durch kurzzeitige Geräuschspitzen der Immissionsrichtwert der TA Lärm am Vorhaben um mehr als 20 dB(A) überschritten werden. Dies ist auf die für die Wohnnutzung berücksichtigten Stellplätze zurückzuführen. Auch kann aufgrund des Biergartens des Restaurants auf den Flur-Nrn. 227/53 und 229 der Gemarkung Grafenau eine Überschreitung des Spitzenpegelkriteriums der TA Lärm im Nachtzeitraum nicht ausgeschlossen werden.

**Tabelle 7: Berechnungsergebnisse Gewerbelärm (mit Feuerwehreinsatz)**



Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
	Werktag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Sonntag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	
	Gewerbelärm (mit Feuerwehreinsatz)					
	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG1 Büro 1 Nord	60	42	60	39	45	48
OG1 Büro 2 Nord	60	44	60	41	45	48
OG1 Büro 3 Nord	60	46	60	44	45	50
OG1 WHG 1 Arbeit Nord	60	35	60	30	45	39
OG1 WHG 1 Wohnen/Essen Süd	60	53	60	41	45	40
OG1 WHG 1 Wohnen/Essen West	60	56	60	45	45	45
OG1 WHG 1 Schlafen 1 West	60	57	60	45	45	45
OG1 WHG 1 Schlafen 2 West	60	49	60	40	45	41
OG1 WHG 2 Schlafen Süd	60	51	60	40	45	39
OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen Ost	60	52	60	40	45	39

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Gewerbelärm (mit Feuerwehreinsatz)	Werktag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Sonntag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	
	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	44	45	43
OG1 WHG 3 Schlafen Süd	60	51	60	39	45	39
OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	39	45	38
OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	44	45	43
OG1 WHG 4 Schlafen Süd	60	52	60	38	45	38
OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	39	45	38
OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	44	45	43
OG1 WHG 5 Schlafen Süd	60	52	60	37	45	37
OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	38	45	38
OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	43	45	43
OG1 WHG 6 Schlafen Süd	60	52	60	37	45	37
OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	38	45	38
OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	43	45	43
OG1 WHG 7 Schlafen Süd	60	52	60	36	45	38
OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	37	45	39
OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen Süd	60	57	60	42	45	45
OG1 WHG 8 Schlafen Ost	60	59	60	43	45	55
OG1 WHG 8 Arbeit Ost	60	59	60	43	45	55
OG1 WHG 8 Wohnen/Essen Ost	60	60	60	44	45	55
OG1 WHG 8 Wohnen/Essen Süd	60	54	60	37	45	43

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Gewerbelärm (mit Feuerwehreinsatz)	Werktag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Sonntag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	
	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG2 Büro 1 Nord	60	43	60	40	45	49
OG2 Büro 2 Nord	60	44	60	42	45	50
OG2 Büro 3 Nord	60	46	60	44	45	52
OG2 WHG 1 Arbeit Nord	60	37	60	33	45	43
OG2 WHG 1 Wohnen/Essen Süd	60	51	60	41	45	41
OG2 WHG 1 Wohnen/Essen West	60	54	60	44	45	44
OG2 WHG 1 Schlafen 1 West	60	55	60	43	45	43
OG2 WHG 1 Schlafen 2 West	60	50	60	41	45	42
OG2 WHG 2 Schlafen Süd	60	50	60	40	45	41
OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen Ost	60	52	60	39	45	40
OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	44	45	44
OG2 WHG 3 Schlafen Süd	60	51	60	39	45	40
OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen Ost	60	52	60	38	45	39
OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	43	45	45
OG2 WHG 4 Schlafen Süd	60	51	60	38	45	39
OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen Ost	60	52	60	37	45	41
OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	43	45	45
OG2 WHG 5 Schlafen Süd	60	51	60	36	45	40
OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen Ost	60	52	60	37	45	41
OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	42	45	45

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Gewerbelärm (mit Feuerwehreinsatz)	Werktag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Sonntag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	
	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG2 WHG 6 Schlafen Süd	60	52	60	36	45	41
OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	37	45	42
OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	42	45	46
OG2 WHG 7 Schlafen Süd	60	52	60	36	45	43
OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen Ost	60	53	60	37	45	44
OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen Süd	60	56	60	41	45	48
OG2 WHG 8 Schlafen Ost	60	58	60	44	45	56
OG2 WHG 8 Arbeit Ost	60	58	60	44	45	56
OG2 WHG 8 Wohnen/Essen Ost	60	59	60	43	45	54
OG2 WHG 8 Wohnen/Essen Süd	60	53	60	37	45	47
OG 3 Penthouse 1 Kind 2 Ost	60	46	60	33	45	44
OG 3 Penthouse 1 Kind 1 Ost	60	47	60	32	45	44
OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Essen Ost	60	48	60	34	45	44
OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Essen Süd	60	50	60	39	45	44
OG 3 Penthouse 1 Küche West	60	44	60	37	45	40
OG 3 Penthouse 1 Schlafen West	60	42	60	36	45	39
OG 3 Penthouse 1 Büro West	60	41	60	35	45	39
OG 3 Penthouse 2 Schlafen Ost	60	52	60	43	45	55
OG 3 Penthouse 2 Küche Ost	60	52	60	43	45	56
OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Essen Süd	60	52	60	40	45	51

Immissionsberechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
	Werktag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Sonntag (06:00 bis 22:00 Uhr)		Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)	
	Gewerbelärm (mit Feuerwehreinsatz)					
	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>	IRW	L <sub>r,A</sub>
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Essen West	60	48	60	34	45	40
OG 3 Penthouse 2 Kind 1 West	60	45	60	33	45	40
OG 3 Penthouse 2 Kind 2 West	60	43	60	32	45	40

 = Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. Immissionsrichtwert der TA Lärm eingehalten  
 = Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. Immissionsrichtwert der TA Lärm überschritten

Im Tagzeitraum können die Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. die Immissionsrichtwerte der TA Lärm unterschritten werden. Im Nachtzeitraum sind Überschreitungen bis zu 11 dB(A) am Vorhaben nicht auszuschließen.

Überschreitungen des Spitzenpegelkriteriums der TA Lärm im Nachtzeitraum können nicht ausgeschlossen werden.

## 9 BEURTEILUNG

Die durchgeführte Prognoseberechnung mit den in Kapitel 7 zugrunde gelegten Berechnungsannahmen zeigen für den Verkehrslärm, dass innerhalb des Plangebiets die Orientierungswerte der DIN 18005 für ein Mischgebiet von 60 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts sowie die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV von 64 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts eingehalten bzw. unterschritten werden.

Die Betrachtung des Gewerbelärms zeigt, dass am Vorhaben ohne die Berücksichtigung eines Feuerwehreinsatzes der Freiwilligen Feuerwehr Grafenau die Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. die Immissionsrichtwerte der TA Lärm von 60 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts eingehalten bzw. unterschritten werden. Bei Feuerwehreinsätzen kann es im Nachtzeitraum zu Überschreitungen der Orientierungs- bzw. Immissionsrichtwerte um maximal 11 dB(A) kommen.

Gemäß einem Urteil des Bayerischen Verwaltungsgerichts Regensburg (Az. RN 6 K 09.1343, Juli 2011) sind durch Sondersignalanlagen (z. B. Martinshorn, Sirenen) trotz zu erwartender Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach Nr. 6.1 der TA Lärm keine erheblichen Belästigungen im Sinne von § 3 Abs. 1 BImSchG zu erwarten. Dabei hängt der Verlauf der Grenze der Erheblichkeit von Belästigungen im Einzelfall von den jeweiligen Umständen ab. Bei Geräuschimmissionen ist nicht nur die Höhe des Geräuschpegels ausschlaggebend, sondern auch die soziale Adäquanz der Immissionen.

Feuerwehren befinden sich im öffentlichen Interesse, da die Feuerwehr eine bedeutende gemeindliche Pflichtaufgabe im Bereich des abwehrenden Brandschutzes und des technischen Hilfsdienstes erfüllt. Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm sowie der Orientierungswerte der DIN 18005 durch Feuerwehreinsätze können somit als sozialadäquat eingestuft werden. Nach dem Gerichtsurteil können somit die Überschreitungen verursacht durch Sondersignalanlagen unabhängig von der Einstufung der Schutzbedürftigkeit als zumutbar angesehen werden.

Überschreitungen des Spitzenpegelkriteriums der TA Lärm am Vorhaben können nicht ausgeschlossen werden. Dies ist auf die für die Wohnnutzung berücksichtigten Stellplätze zurückzuführen. Grundsätzlich ist aus gutachterlicher Sicht davon auszugehen, dass Stellplatzimmissionen in Wohnbereichen zu den üblichen Alltagserscheinungen gehören, da ansonsten in beispielsweise Wohngebieten keine Stellplatzanlagen im Abstand von weniger als 30 m zu Nachbarn mehr möglich wären. Somit sind durch Anwohnerverkehr hervorgerufene Geräuschimmissionen, sofern die Anzahl der Stellplätze dem durch die zugelassene Nutzung verursachten Bedarf entspricht, nicht als erhebliche, unzumutbare Störungen einzustufen.

In Bezug auf die nachbarschaftliche Bebauung kann mit den Berechnungsannahmen aus Kapitel 7 festgestellt werden, dass die Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. die Immissionsrichtwerte der TA Lärm eingehalten bzw. unterschritten werden. Nachts sind ebenso keine Überschreitungen zu erwarten. Die Überschreitungen des Spitzenpegelkriteriums sind nicht auf das Vorhaben zurückzuführen und daher nicht maßgebend für die Beurteilung.

Insgesamt sind die Außenbauteile zu schützenswerten Räumen, die zum dauerhaften Aufenthalt von Menschen geeignet sind (z. B. Büroräume, Wohn- und Esszimmer sowie Schlafzimmer) sind entsprechend den Anforderungen an die Luftschalldämmung der Außenbauteile gemäß DIN 4109-1:2018-01 [13] in Abhängigkeit der resultierenden bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  auszuführen (siehe Kapitel 10).

## **10 ANFORDERUNGEN DER DIN 4109 AN DIE AUßENBAUTEILE**

### **10.1 Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels**

Das erforderliche Bau-Schalldämm-Maß der Außenbauteile von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen wird entsprechend der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau, Teil 1“ [13] nach der in Bayern baurechtlich eingeführten Fassung vom Januar 2018 über den maßgeblichen Außenlärmpegel abgeleitet.

Innerhalb des Plangebiets kommt es zu einer Überlagerung von Verkehrs- und Gewerbe-geräuschen. Daher erfolgt für die Auslegung passiver Schallschutzmaßnahmen für das Plangebiet eine Berechnung der resultierenden maßgeblichen Außenlärmpegel  $L_{a,res}$  für die genannten Quellarten nach DIN 4109-2:2018-01 [14].

Der resultierende maßgebliche Außenlärmpegel  $L_{a,res}$  errechnet sich demnach aus den einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegeln  $L_{a,i}$  der einwirkenden Geräuscharten, wobei der Zuschlag von 3 dB(A) nur einmal für den Summenpegel berücksichtigt wird.

#### Maßgeblicher Außenlärmpegel – Verkehrsgeräusche $L_{a,Verkehr}$

Für die Verkehrslärmimmissionen werden für das Plangebiet die unter Kapitel 8 errechneten Beurteilungspegel für den Tag (06:00 bis 22:00 Uhr) bzw. für die Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr) angesetzt.

Aufgrund der Frequenzzusammensetzung von Schienenverkehrsgeräuschen in Verbindung mit dem Frequenzspektrum der Schalldämm-Maße von Außenbauteilen ist der Beurteilungspegel für Schienenverkehr pauschal um 5 dB zu mindern.

#### Maßgeblicher Außenlärmpegel – Gewerbelärm $L_{a,Gewerbe}$

Für die Gewerbegeräuscheinwirkungen werden gemäß Nr. 4.4.5.6 der DIN 4109-2:2018-01 die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für ein Mischgebiet von 60 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts für die Berechnung in Ansatz gebracht.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht kleiner 10 dB, so ist zur Berechnung des maßgeblichen Außenlärmpegels  $L_a$  bei Räumen, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden, gemäß Nr. 4.4.5.2 der DIN 4109-2:2018-01 [14] ein Zuschlag auf den Beurteilungspegel für die Nacht von 10 dB zum Schutz des Nachtschlafes zu addieren.

Die resultierenden Außenlärmpegel werden getrennt für Tag und Nacht bestimmt. Maßgeblich ist die Lärmbelastung derjenigen Tagzeit, die die höhere Anforderung ergibt.

Nach Addition der einzelnen maßgeblichen Außenlärmpegel  $L_{a,Verkehr}$  und  $L_{a,Gewerbe}$  nach Nr. 4.4.5.7 der DIN 4109-2:2018-01 [14] und der Addition des Zuschlags von 3 dB(A) auf den Summenpegel resultieren die in Tabelle 8 angegebenen maßgeblichen Außenlärmpegel  $L_{a,res}$  für die Gesamtlärmeinwirkung im Plangebiet.

Für das Plangebiet zeigt die Prognose maßgebliche Außenlärmpegel zwischen 63 und 65 dB(A).

Laut den Bayerischen Technischen Baubestimmungen (BayTB) ist der Nachweis der Luftschalldämmung von Außenbauteilen erforderlich, wenn [12]:

- Der Bebauungsplan festsetzt, dass Vorkehrungen zum Schutz vor Außenlärm am Gebäude zu treffen sind (§ 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB) oder
- der „maßgebliche Außenlärmpegel“ (Abschnitt 4.4.5 der DIN 4109-2:2018-01) auch nach den vorgesehenen Maßnahmen zur Lärminderung gleich oder höher ist als
  - 61 dB(A) bei Aufenthaltsräumen in Wohnungen, Übernachtungsräumen, Unterrichtsräumen und ähnlichen Räumen sowie bei Bettenräumen in Krankenhäusern und Sanatorien,
  - 66 dB(A) bei Büroräumen.

## 10.2 Resultierendes bewertetes Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$

Gemäß DIN 4109-1:2018-01 [13] ergibt sich die Anforderung an das gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß  $R'_{w,ges}$  der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten. Demnach ist für Aufenthaltsräume in Wohnungen ein Korrekturwert  $K_{Raumart}$  von 30 dB und für Büros ein  $K_{Raumart}$  von 35 dB von dem errechneten, resultierenden maßgeblichen Außenlärmpegel abzuziehen. Mindestens einzuhalten ist jedoch ein  $R'_{w,ges} = 30$  dB.

Eine Zusammenfassung der maßgeblichen Außenlärmpegel sowie der resultierenden bewerteten Bau-Schalldämm-Maße kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

**Tabelle 8: Anforderungen an den Schallschutz von Außenbauteilen nach DIN 4109-1:2018-01**

Immissionsort	Maßgeblicher Außenlärmpegel $L_{a,res}$ [dB(A)]	Erforderliches resultierendes Mindest-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ [dB(A)]
OG1 Büro 1 Nord	63	30
OG1 Büro 2 Nord	64	30
OG1 Büro 3 Nord	64	30

<b>Immissionsort</b>	<b>Maßgeblicher Außen- lärmpegel <math>L_{a,res}</math> [dB(A)]</b>	<b>Erforderliches resultierendes Mindest-Schalldämm-Maß <math>R'_{w,ges}</math> [dB(A)]</b>
OG1 WHG 1 Arbeit Nord	63	33
OG1 WHG 1 Wohnen/Essen Süd	63	33
OG1 WHG 1 Wohnen/Essen West	63	33
OG1 WHG 1 Schlafen 1 West	63	33
OG1 WHG 1 Schlafen 2 West	63	33
OG1 WHG 2 Schlafen Süd	63	33
OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen Ost	63	33
OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen Süd	63	33
OG1 WHG 3 Schlafen Süd	63	33
OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen Ost	63	33
OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen Süd	63	33
OG1 WHG 4 Schlafen Süd	63	33
OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen Ost	63	33
OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen Süd	63	33
OG1 WHG 5 Schlafen Süd	63	33
OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen Ost	63	33
OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen Süd	63	33
OG1 WHG 6 Schlafen Süd	63	33
OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen Ost	63	33

<b>Immissionsort</b>	<b>Maßgeblicher Außen- lärmpegel <math>L_{a,res}</math> [dB(A)]</b>	<b>Erforderliches resultierendes Mindest-Schalldämm-Maß <math>R'_{w,ges}</math> [dB(A)]</b>
OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen Süd	63	33
OG1 WHG 7 Schlafen Süd	63	33
OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen Ost	63	33
OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen Süd	63	33
OG1 WHG 8 Schlafen Ost	64	34
OG1 WHG 8 Arbeit Ost	64	34
OG1 WHG 8 Wohnen/Essen Ost	64	34
OG1 WHG 8 Wohnen/Essen Süd	63	33
OG2 Büro 1 Nord	65	30
OG2 Büro 2 Nord	65	30
OG2 Büro 3 Nord	65	30
OG2 WHG 1 Arbeit Nord	65	35
OG2 WHG 1 Wohnen/Essen Süd	63	33
OG2 WHG 1 Wohnen/Essen West	63	33
OG2 WHG 1 Schlafen 1 West	63	33
OG2 WHG 1 Schlafen 2 West	64	34
OG2 WHG 2 Schlafen Süd	63	33
OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen Ost	63	33
OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen Süd	63	33

<b>Immissionsort</b>	<b>Maßgeblicher Außen- lärmpegel <math>L_{a,res}</math> [dB(A)]</b>	<b>Erforderliches resultierendes Mindest-Schalldämm-Maß <math>R'_{w,ges}</math> [dB(A)]</b>
OG2 WHG 3 Schlafen Süd	63	33
OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen Ost	63	33
OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen Süd	63	33
OG2 WHG 4 Schlafen Süd	63	33
OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen Ost	63	33
OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen Süd	63	33
OG2 WHG 5 Schlafen Süd	63	33
OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen Ost	63	33
OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen Süd	63	33
OG2 WHG 6 Schlafen Süd	63	33
OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen Ost	63	33
OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen Süd	63	33
OG2 WHG 7 Schlafen Süd	63	33
OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen Ost	63	33
OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen Süd	63	33
OG2 WHG 8 Schlafen Ost	64	34
OG2 WHG 8 Arbeit Ost	64	34
OG2 WHG 8 Wohnen/Essen Ost	64	34
OG2 WHG 8 Wohnen/Essen Süd	63	33

<b>Immissionsort</b>	<b>Maßgeblicher Außen- lärmpegel <math>L_{a,res}</math> [dB(A)]</b>	<b>Erforderliches resultierendes Mindest-Schalldämm-Maß <math>R'_{w,ges}</math> [dB(A)]</b>
OG 3 Penthouse 1 Kind 2 Ost	64	34
OG 3 Penthouse 1 Kind 1 Ost	63	33
OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Essen Ost	63	33
OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Essen Süd	63	33
OG 3 Penthouse 1 Küche West	64	34
OG 3 Penthouse 1 Schlafen West	64	34
OG 3 Penthouse 1 Büro West	64	34
OG 3 Penthouse 2 Schlafen Ost	64	34
OG 3 Penthouse 2 Küche Ost	64	34
OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Essen Süd	63	33
OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Essen West	63	33
OG 3 Penthouse 2 Kind 1 West	64	34
OG 3 Penthouse 2 Kind 2 West	64	34

Für das Plangebiet ergeben sich somit resultierende Bau-Schalldämm-Maße zwischen 30 und 35 dB(A).

Aus gutachterlicher Sicht sollten bei der Auslegung der Außenbauteile die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße gegenüber den Mindestanforderungen leicht erhöht werden, um geringfügigen Ungenauigkeiten in der Ausführung entgegenzuwirken.

Gemäß den Anforderungen der Bayerischen Technischen Baubestimmungen ist der Nachweis der Luftschalldämmung für das Vorhaben zu erbringen.

## **11 QUALITÄT DER PROGNOSE**

Die Qualität der Prognose hängt insbesondere von den Eingabedaten, also den Schallemissionen und den Betreiberangaben ab.

Die Emissionswerte wurden aus den derzeitigen bekannten Literaturwerten, Betreiberangaben und aus Erfahrungswerten ermittelt. Bei der Ermittlung der Prognoseeingangsdaten wurden konservative Ansätze berücksichtigt wie z. B.

- Günstige Ausbreitungsbedingungen (Mit-Wind-Wetterlage,  $G = 0$ )
- Konservativer Ansatz der Einwirkzeiten und Schallleistungspegel
- usw.

Bei den genannten Emissionsansätzen ist davon auszugehen, dass die zulässigen Immissionsrichtwerte nicht überschritten werden bzw. tatsächlich niedrigere Beurteilungspegel resultieren.

## **12 TEXTVORSCHLAG FÜR DIE FESTSETZUNGEN ZUM BEBAUUNGSPLAN**

Im Rahmen der Änderung des Bebauungsplans „Bahnhofsgelände – Elsenenthaler Straße“ in Grafenau wurde durch die IFB Eigenschenk GmbH eine schalltechnische Untersuchung mit der Auftrag Nr. 3240633-Reva vom 12.11.2025 durchgeführt.

Dabei wurden Schallausbreitungsberechnungen zur Prognose der Lärmimmissionen durchgeführt, die innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans durch den Straßenverkehr sowie den Gewerbebetrieben hervorgerufen werden. Die prognostizierten Beurteilungspegel wurden mit den Orientierungswerten der DIN 18005, den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV sowie den Immissionsrichtwerten der TA Lärm verglichen, um zu überprüfen, ob eine schalltechnische Verträglichkeit gegeben ist. Die Berechnungsergebnisse sind in den Anlagen 4 und 5 des Schallgutachtens dargestellt.

Die durchgeführte Prognoseberechnung zeigt, dass innerhalb des Plangebiets die Orientierungswerte der DIN 18005 für ein Mischgebiet von 60 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts sowie die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV von 64 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts eingehalten bzw. unterschritten werden.

Im Vergleich mit den Richtwerten der TA Lärm und den Orientierungswerten der DIN 18005 kann festgehalten werden, dass diese unter Berücksichtigung der zu erwartenden Geräuschimmissionen aus den betrachteten Gewerbebetrieben ohne Betrachtung der potenziellen Feuerwehreinsätze sowohl im Tag- als auch im Nachtzeitraum eingehalten bzw. unterschritten werden. Bei Feuerwehreinsätzen kann es im Nachtzeitraum zu Überschreitungen der Orientierungs- bzw. Immissionsrichtwerte um maximal 11 dB(A) kommen.

Gemäß einem Urteil des Bayerischen Verwaltungsgerichts Regensburg (Az. RN 6 K 09.1343, Juli 2011) sind durch Sondersignalanlagen (z. B. Martinshorn, Sirenen) trotz zu erwartender Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach Nr. 6.1 der TA Lärm keine erheblichen Belästigungen im Sinne von § 3 Abs. 1 BImSchG zu erwarten. Dabei hängt der Verlauf der Grenze der Erheblichkeit von Belästigungen im Einzelfall von den jeweiligen Umständen ab. Bei Geräuschimmissionen ist nicht nur die Höhe des Geräuschpegels ausschlaggebend, sondern auch die soziale Adäquanz der Immissionen.

Feuerwehren befinden sich im öffentlichen Interesse, da die Feuerwehr eine bedeutende gemeindliche Pflichtaufgabe im Bereich des abwehrenden Brandschutzes und des technischen Hilfsdienstes erfüllt. Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm sowie der Orientierungswerte der DIN 18005 durch Feuerwehreinsätze können somit als sozialadäquat eingestuft werden. Nach dem Gerichtsurteil können somit die Überschreitungen verursacht durch Sondersignalanlagen unabhängig von der Einstufung der Schutzbedürftigkeit als zumutbar angesehen werden.

Überschreitungen des Spitzenpegelkriteriums der TA Lärm am Vorhaben können nicht ausgeschlossen werden. Dies ist auf die für die Wohnnutzung berücksichtigten Stellplätze zurückzuführen. Grundsätzlich ist aus gutachterlicher Sicht davon auszugehen, dass Stellplatzimmissionen in Wohnbereichen zu den üblichen Alltagserscheinungen gehören, da ansonsten in beispielsweise Wohngebieten keine Stellplatzanlagen im Abstand von weniger als 30 m zu Nachbarn mehr möglich wären. Somit sind durch Anwohnerverkehr hervorgerufene Geräuschimmissionen, sofern die Anzahl der Stellplätze dem durch die zugelassene Nutzung verursachten Bedarf entspricht, nicht als erhebliche, unzumutbare Störungen einzustufen.

Auf der Grundlage der Prognoseergebnisse (Gesamtbeurteilungspegel aus Verkehrs- und Gewerbelärm) wird die Einhaltung eines bewerteten Bau-Schalldämm-Maßes  $R'_{w,ges}$  von 30 bis 35 dB(A) innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans für die Außenbauteile von Aufenthaltsräumen nach DIN 4109-1:2018-01 festgesetzt. Die Mindestanforderungen an die Fassaden kann dem Kapitel 10.2 des Schallgutachtens der IFB Eigenschenk GmbH mit der Auftrag Nr. 3240633-Reva entnommen werden. Gemäß den Anforderungen der Bayerischen Technischen Baubestimmungen ist der Nachweis der Luftschalldämmung für das Vorhaben zu erbringen. Aus gutachterlicher Sicht sollten bei der Auslegung der Außenbauteile die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße gegenüber den Mindestanforderungen leicht erhöht werden, um geringfügigen Ungenauigkeiten in der Ausführung entgegenzuwirken.

Hinsichtlich des Lärmschutzes der im Geltungsbereich des Bebauungsplans angesiedelten Gewerbebetriebe sind die Bestimmungen der 6. Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26.08.1998 in der aktuellen Fassung vom 01.06.2017 einzuhalten. Dabei dürfen die Beurteilungspegel durch den Anlagenbetrieb einschließlich Geräusche aus Vorbelastung (zusammen mit Lärmbeiträgen anderer Anlagen und durch Liefer-, Lade- und Fahrverkehr in der Summe der Lärmvor- und Zusatzbelastung) die nach Nr. 6.1 der TA Lärm festgesetzten Immissionsrichtwerte in der unmittelbar anliegenden Nachbarschaft nicht überschreiten.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen nach dem sogenannten Spitzenpegelkriterium die zulässigen Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf die Tagzeit von 06:00 bis 22:00 Uhr und auf die Nachtzeit von 22:00 bis 06:00 Uhr.


Lärmerzeugende Anlagenteile müssen dem Stand der Lärmschutz- und Schwingungsisolierungstechnik entsprechend errichtet, betrieben und gewartet werden.


Abweichungen zu den in der schalltechnischen Untersuchung mit der Auftrag Nr. 3240633-Reva der IFB Eigenschenk GmbH vom 12.11.2025 zugrunde gelegten Berechnungsannahmen sind nur dann zulässig, soweit keine relevante Lärmerhöhung besteht und die Beurteilungspegel hierdurch zu keinen Überschreitungen der Immissionsrichtwertanteile führen. Bei Abweichungen, die zu einer relevanten Lärmerhöhung führen können, kann eine schalltechnische Prüfung auf Abhilfe-/Lärmminderungsmaßnahmen durch das zuständige Amt veranlasst werden.

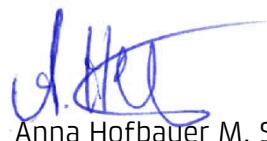
### 13 SCHLUSSBEMERKUNG

Die vorliegende Schallprognoseberechnung und daraus hervorgehende Bewertungen basieren auf Erfahrungswerten sowie Eingangswerten des Auftraggebers mit Stand vom November 2025.

IFB Eigenschenk ist zu verständigen, falls sich Abweichungen vom vorliegenden Gutachten oder planungsbedingte Änderungen ergeben. Zwischenzeitlich aufgetretene oder eventuell von der Planung abweichend erörterte Fragen werden in einer ergänzenden Stellungnahme kurzfristig nachgereicht.

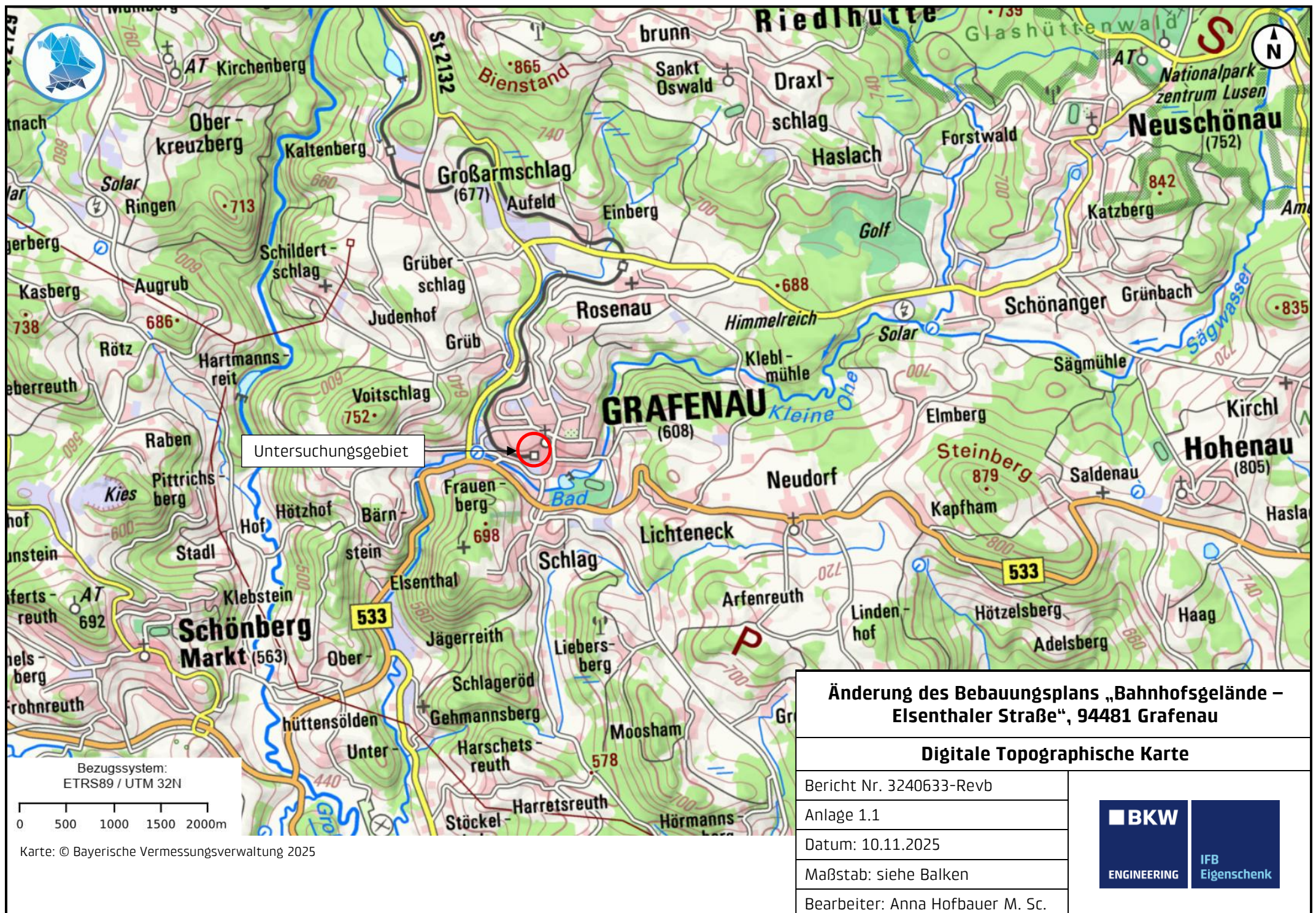
  
**IFB Eigenschenk GmbH**  
Dipl.-Ing (FH) Florian Metje  
Abteilungsleiter Monitoring  
Prokurist

  
Stephan Ziermann M. Eng. <sup>1)</sup>  
Fachbereichsleiter Deponie/QS/Labor

  
Anna Hofbauer M. Sc.  
Projektleiterin Immission

<sup>1)</sup> Leiter der nach § 29b BImSchG vom Bayerischen Landesamt für Umwelt anerkannten Messstelle für Geräusche

**P L A N U N T E R L A G E N**







Plangebiet

Bezugssystem:  
ETRS89 / UTM 32N

A horizontal number line with tick marks at 0, 20, 40, 60, and 80m.

Karte: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2025

## Änderung des Bebauungsplans „Bahnhofsgelände – Elsenthaler Straße“, 94481 Grafenau

## Digitales Orthophoto

Bericht Nr. 3240633-Revb

Anlage 1.3

Datum: 10.11.2025

Maßstab: siehe Balken

Bearbeiter: Anna Hofbauer M. Sc.



# Änderung des Bebauungsplans "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94451 Grafenau



IFB Eigenschenk GmbH  
Anna Hofbauer M. Sc.

Änderung B-Plan "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau

Auftrag Nr. 3240633-  
Revb

## Legende

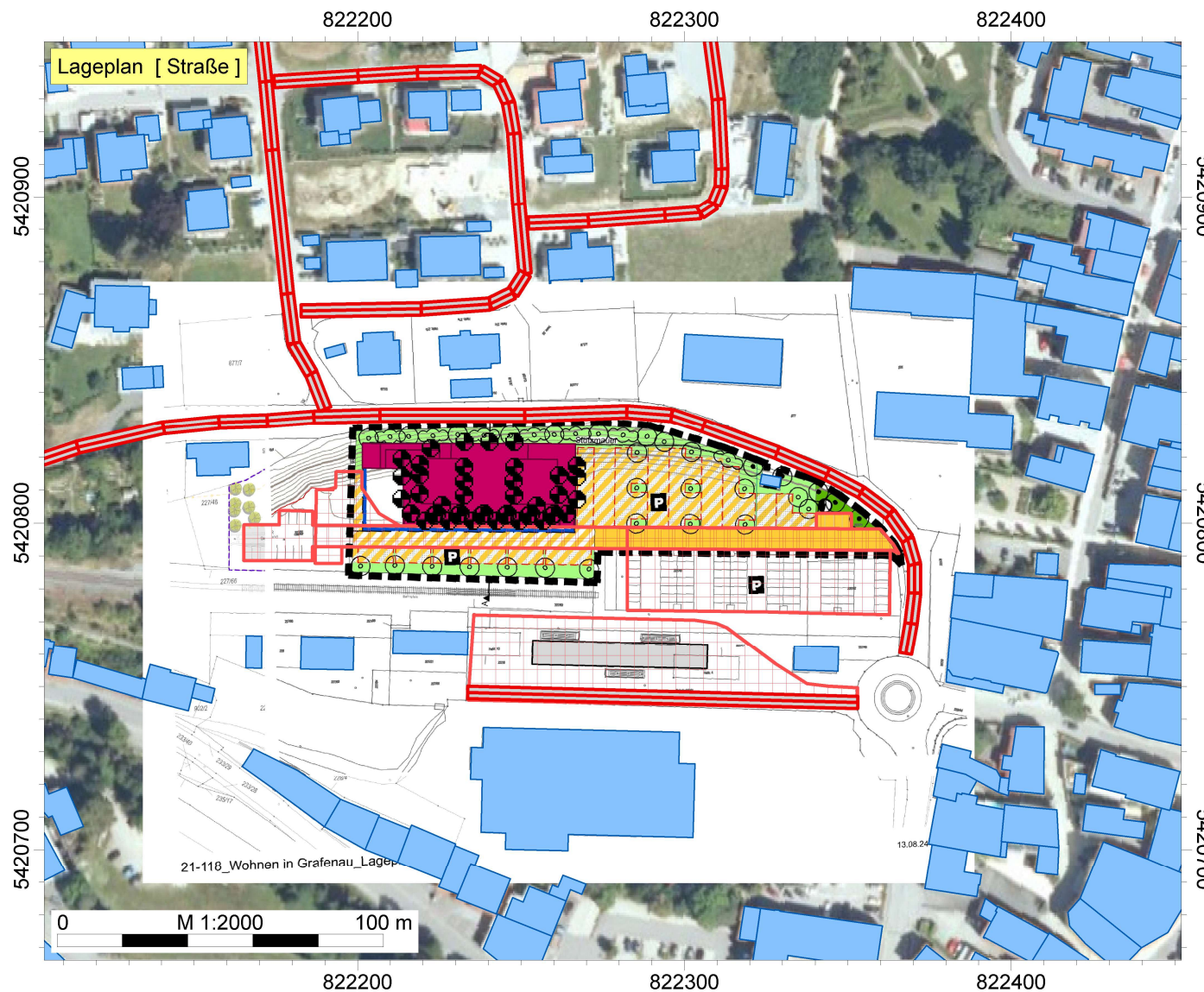
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Neubau (HAUS)
- Reflexionselement
- Neubau (REFL)
- Schiene /Schall03

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk

# Änderung des Bebauungsplans "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94451 Grafenau



IFB Eigenschenk GmbH  
Anna Hofbauer M. Sc.

Änderung B-Plan "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau

Auftrag Nr. 3240633-  
Revb

## Legende

- Höhenpunkt
- /v Höhenlinie
- ⊙ Immissionspunkt
- Gebäude
- Neubau (HAUS)
- Reflexionselement
- Neubau (REFL)
- ~ Straße /RLS-19
- Parkplatz /RLS-19

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk

# Änderung des Bebauungsplans "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94451 Grafenau



IFB Eigenschenk GmbH  
Anna Hofbauer M. Sc.

Änderung B-Plan "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau

Auftrag Nr. 3240633-  
Revb

## Legende

- Höhenpunkt
- /— Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Neubau (HAUS)
- Reflexionselement
- Neubau (REFL)
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt SO 4150 0613

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk

# Änderung des Bebauungsplans "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94451 Grafenau



IFB Eigenschenk GmbH  
Anna Hofbauer M. Sc.

Änderung B-Plan "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau

Auftrag Nr. 3240633-  
Revb

## Legende

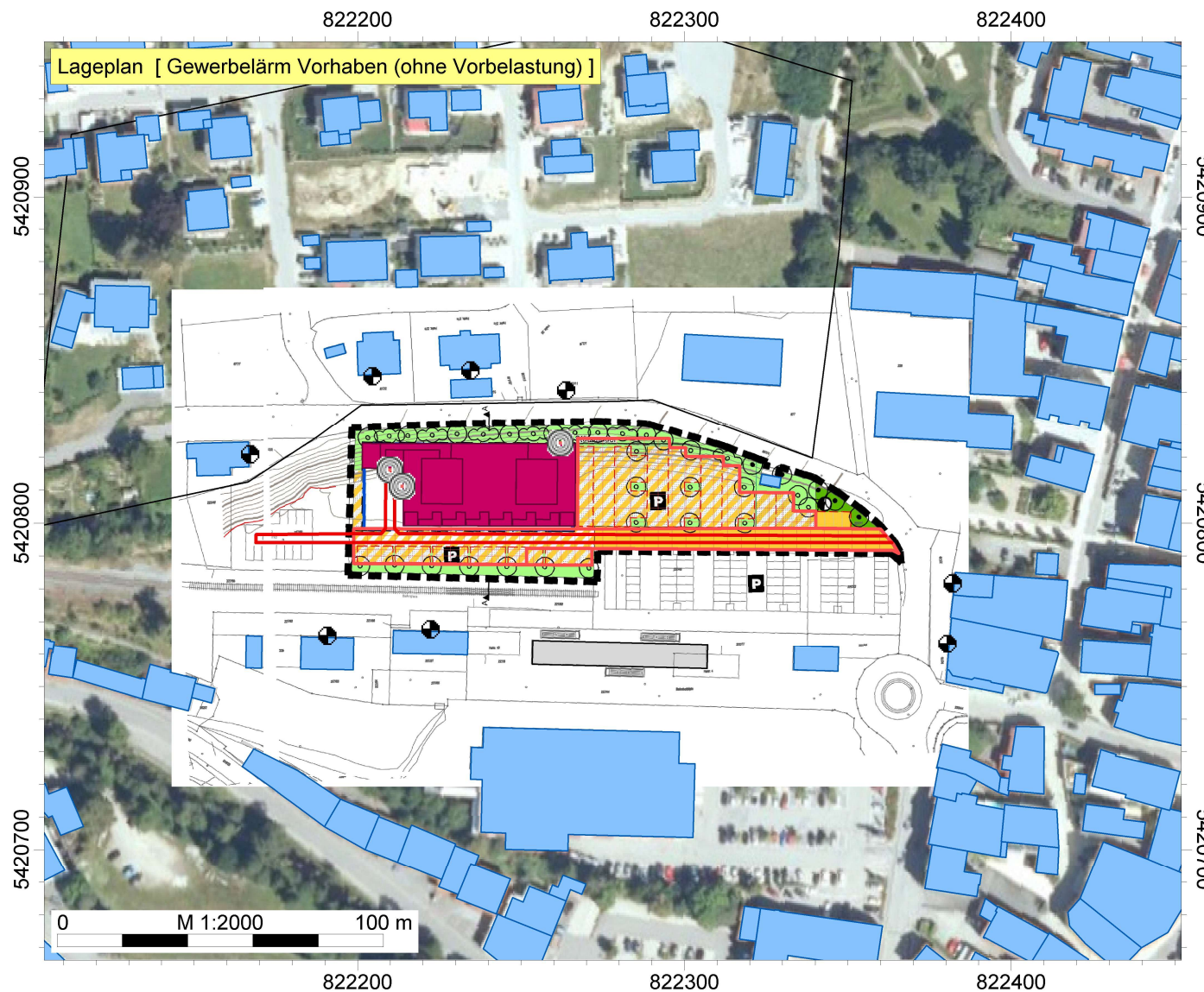
- Höhenpunkt
- /— Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Neubau (HAUS)
- Reflexionselement
- Neubau (REFL)
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt SO / ISO 9613

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk

# Änderung des Bebauungsplans "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94451 Grafenau



IFB Eigenschenk GmbH  
Anna Hofbauer M. Sc.

Änderung B-Plan "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau

Auftrag Nr. 3240633-  
Revb

## Legende

- Höhenpunkt
- /— Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Neubau (HAUS)
- Reflexionselement
- Neubau (REFL)
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt SO / ISO 9613

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk

**F O T O A U F N A H M E N**



(Foto 01)



(Foto 02)



(Foto 03)



(Foto 04)



(Foto 05)



(Foto 06)



(Foto 07)



(Foto 08)



(Foto 09)



(Foto 10)



(Foto 11)



(Foto 12)



(Foto 13)



(Foto 14)



(Foto 15)



(Foto 16)



(Foto 17)



(Foto 18)

**E M I S S I O N S D A T E N**

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Projekt   Eigenschaften				
Prognosetyp:	Lärm			
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)			
Beurteilung nach:	16. BImSchV (2021)			
Projekt-Notizen				

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	821730.00	822920.00	1190.00	1.09 km²
y /m	5420270.00	5421190.00	920.00	
z /m	-30.00	670.00	700.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	605.16	xmax / ymax (z3)	620.04	
xmin / ymin (z1)	636.53	xmax / ymin (z2)	577.88	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Verkehrslärm	Bahnlinie	Straße		
Gruppe 0	+	+	+		
bldg:Building	+	+	+		
IPs Vorhaben	+	+	+		
Gebäude Vorhaben	+	+	+		
Schiene	+	+			
Straße	+		+		

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	822140.00	822340.00	5420720.00	5420880.00	5.00	5.00	41	33	relativ	5.00	Rechteck
Raster 1	822140.00	822340.00	5420720.00	5420880.00	5.00	5.00	41	33	relativ	6.68	Rechteck
Raster 2	822140.00	822340.00	5420720.00	5420880.00	5.00	5.00	41	33	relativ	10.03	Rechteck
Raster 3	822140.00	822340.00	5420720.00	5420880.00	5.00	5.00	41	33	relativ	13.38	Rechteck

Berechnungseinstellung		Referenzeinstellung: RLS-19	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Gelände-Triangulations-Kanten sind Hindernisse	Ja	Ja	
negativer Umweg bei Gelände-Triangulations-Kanten berücksichtigen	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	2	2	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenhaler Straße", 94481 Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung: RLS-19		
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	
Mehrfachreflexion	Ja	Ja	
Winkelschrittweite (x-y)*	1.00	1.00	
Winkelschrittweite (z)*	1.00	1.00	
maximale Reflexionsweglänge			
* in Vielfachen des direkten Abstandes	10.00	10.00	
Strahlverzweigung an Refl.Flächen	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein	
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein	
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1	
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein	

Globale Parameter	Referenzeinstellung: RLS-19			
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00	
Temperatur /°			10	
relative Feuchte /%			70	
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00	
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00	

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Referenzeinstellung: RLS-19	
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein	

Parameter der Bibliothek: Schall 03	Referenzeinstellung: RLS-19	
Eingabe von Zugzahlen	pro Stunde	
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja	
Schienenbonus für Züge	Nein	
Schienenbonus für Straßenbahnen	Nein	

Element-Notizen	
HAUS001 DEBY_LOD2_22576	FUNCTION: 31001_2000
HAUS002 Stadtplatz 9	FUNCTION: 31001_2000
HAUS003 Scharrerstraße 20	FUNCTION: 31001_1000
HAUS004 Scharrerstraße 25	FUNCTION: 31001_1000
HAUS005 Rathausgasse 5	FUNCTION: 31001_3000
HAUS006 Freyunger Straße 9	FUNCTION: 31001_2000
HAUS007 Elsenhaler Straße 8	FUNCTION: 31001_2000
HAUS008 DEBY_LOD2_22604	FUNCTION: 31001_2000
HAUS009 Karlstraße 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS010 Karlstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS011 Steinberg 30	FUNCTION: 31001_1000
HAUS012 Kröllstraße 9,11	FUNCTION: 31001_2000
HAUS013 Spitalstraße 6	FUNCTION: 31001_3000
HAUS014 DEBY_LOD2_7999151	FUNCTION: 31001_3000
HAUS015 DEBY_LOD2_7999152	FUNCTION: 31001_3041
HAUS016 Spitalstraße 2	FUNCTION: 31001_2000
HAUS017 Spitalstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS018 Spitalstraße 14	FUNCTION: 31001_1000
HAUS019 Spitalstraße 7	FUNCTION: 31001_3000
HAUS020 Kröllstraße 7	FUNCTION: 31001_2000
HAUS021 Kröllstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS022 Buchdruckergasse 2	FUNCTION: 31001_2000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenenthaler Straße", 94481 Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS023	Buchdruckergasse 4	FUNCTION: 31001_2000
HAUS024	Parkweg 4	FUNCTION: 31001_3000
HAUS025	Parkweg 6	FUNCTION: 31001_3000
HAUS026	Parkweg 10	FUNCTION: 31001_2000
HAUS027	Elsenthaler Straße 7	FUNCTION: 31001_2000
HAUS028	Elsenthaler Straße 5	FUNCTION: 31001_2000
HAUS029	Spitalstraße 16	FUNCTION: 31001_2000
HAUS030	DEBY_LOD2_7999331	FUNCTION: 31001_2000
HAUS031	DEBY_LOD2_7999332	FUNCTION: 31001_2000
HAUS032	DEBY_LOD2_7999333	FUNCTION: 31001_2000
HAUS033	DEBY_LOD2_7999334	FUNCTION: 31001_2000
HAUS034	DEBY_LOD2_7999335	FUNCTION: 31001_2000
HAUS035	DEBY_LOD2_7999336	FUNCTION: 31001_2000
HAUS036	DEBY_LOD2_7999337	FUNCTION: 31001_2000
HAUS037	DEBY_LOD2_7999338	FUNCTION: 31001_2000
HAUS038	DEBY_LOD2_7999339	FUNCTION: 31001_2000
HAUS039	Spitalstraße 11	FUNCTION: 31001_2000
HAUS040	DEBY_LOD2_7999341	FUNCTION: 31001_2000
HAUS041	DEBY_LOD2_7999342	FUNCTION: 31001_2000
HAUS042	Buchdruckergasse 6	FUNCTION: 31001_2000
HAUS043	DEBY_LOD2_7999344	FUNCTION: 31001_2000
HAUS044	DEBY_LOD2_7999345	FUNCTION: 31001_2000
HAUS045	DEBY_LOD2_7999346	FUNCTION: 31001_2000
HAUS046	DEBY_LOD2_7999357	FUNCTION: 31001_2000
HAUS047	DEBY_LOD2_7999358	FUNCTION: 31001_2000
HAUS048	DEBY_LOD2_7999359	FUNCTION: 31001_2000
HAUS049	DEBY_LOD2_7999360	FUNCTION: 31001_2000
HAUS050	DEBY_LOD2_7999361	FUNCTION: 31001_2000
HAUS051	DEBY_LOD2_7999363	FUNCTION: 31001_2000
HAUS052	Hauptstraße 20	FUNCTION: 31001_3071
HAUS053	Schusterbeckstraße 21	FUNCTION: 31001_2000
HAUS054	Hauptstraße 16	FUNCTION: 31001_2000
HAUS055	Hauptstraße 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS056	Hauptstraße 10	FUNCTION: 31001_2000
HAUS057	Schusterbeckstraße 17	FUNCTION: 31001_2000
HAUS058	Hauptstraße 8	FUNCTION: 31001_2000
HAUS059	Hauptstraße 6	FUNCTION: 31001_2000
HAUS060	Schusterbeckstraße 11	FUNCTION: 31001_1000
HAUS061	Hauptstraße 4	FUNCTION: 31001_2000
HAUS062	Hauptstraße 2	FUNCTION: 31001_2000
HAUS063	Schusterbeckstraße 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS064	Stadtplatz 18	FUNCTION: 31001_2000
HAUS065	Schusterbeckstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS066	Schusterbeckstraße 3	FUNCTION: 31001_1000
HAUS067	Stadtplatz 16	FUNCTION: 31001_2000
HAUS068	Schusterbeckstraße 1;Stadtplatz 14	FUNCTION: 31001_2000
HAUS069	Freyunger Straße 2	FUNCTION: 31001_3000
HAUS070	Stadtplatz 12	FUNCTION: 31001_2000
HAUS071	Rathausgasse 2	FUNCTION: 31001_1000
HAUS072	Rathausgasse 4	FUNCTION: 31001_1000
HAUS073	Stadtplatz 10	FUNCTION: 31001_2000
HAUS074	Stadtplatz 8	FUNCTION: 31001_2000
HAUS075	Rathausgasse 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS076	Stadtplatz 6	FUNCTION: 31001_2000
HAUS077	Stadtplatz 4	FUNCTION: 31001_2000
HAUS078	Stadtplatz 2	FUNCTION: 31001_2000
HAUS079	Kröllstraße 1	FUNCTION: 31001_2000
HAUS080	Kröllstraße 4	FUNCTION: 31001_2000
HAUS081	Kröllstraße 2	FUNCTION: 31001_2000
HAUS082	Stadtplatz 1	FUNCTION: 31001_2000
HAUS083	Bahnhofstraße 1	FUNCTION: 31001_2000
HAUS084	Bahnhofstraße 2;Stadtplatz 3	FUNCTION: 31001_2000
HAUS085	Scharrerstraße 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS086	Stadtplatz 5	FUNCTION: 31001_2000
HAUS087	Stadtplatz 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS088	Stadtplatz 11	FUNCTION: 31001_2000
HAUS089	Stadtplatz 13	FUNCTION: 31001_2000
HAUS090	Scharrerstraße 16;Stadtplatz 15	FUNCTION: 31001_2000
HAUS091	Scharrerstraße 18	FUNCTION: 31001_1000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenheimer Straße", 94481 Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS092	Stadtplatz 17	FUNCTION: 31001_2000
HAUS093	Stadtplatz 19	FUNCTION: 31001_2000
HAUS094	Scharrerstraße 22	FUNCTION: 31001_1000
HAUS095	Hauptstraße 1	FUNCTION: 31001_2000
HAUS096	Hauptstraße 13	FUNCTION: 31001_2000
HAUS097	Hauptstraße 15	FUNCTION: 31001_2000
HAUS098	Hauptstraße 17	FUNCTION: 31001_3041
HAUS099	Scharrerstraße 39	FUNCTION: 31001_1000
HAUS100	Scharrerstraße 41	FUNCTION: 31001_1000
HAUS101	Weilergarten 16	FUNCTION: 31001_1000
HAUS102	Weilergarten 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS103	Scharrerstraße 37	FUNCTION: 31001_1000
HAUS104	Scharrerstraße 35a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS105	Scharrerstraße 35	FUNCTION: 31001_1000
HAUS106	Scharrerstraße 33	FUNCTION: 31001_1000
HAUS107	Scharrerstraße 31	FUNCTION: 31001_1000
HAUS108	Scharrerstraße 29a,29b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS109	Scharrerstraße 23	FUNCTION: 31001_1000
HAUS110	Scharrerstraße 21	FUNCTION: 31001_3000
HAUS111	Scharrerstraße 19	FUNCTION: 31001_1000
HAUS112	Scharrerstraße 15	FUNCTION: 31001_1000
HAUS113	Steinberg 2	FUNCTION: 31001_1000
HAUS114	Scharrerstraße 9a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS115	Bahnhofstraße 6	FUNCTION: 31001_2000
HAUS116	Scharrerstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS117	DEBY_LOD2_7999648	FUNCTION: 31001_2000
HAUS118	Scharrerstraße 3	FUNCTION: 31001_2000
HAUS119	Bahnhofstraße 9	FUNCTION: 31001_2000
HAUS120	Kröllstraße 6a	FUNCTION: 31001_2000
HAUS121	Bahnhofstraße 15	FUNCTION: 31001_2000
HAUS122	Rathausgasse 1	FUNCTION: 31001_3012
HAUS123	Rathausgasse 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS124	Venusberg 4	FUNCTION: 31001_1000
HAUS125	Venusberg 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS126	DEBY_LOD2_7999657	FUNCTION: 31001_1000
HAUS127	Venusberg 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS128	Venusberg 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS129	Venusberg 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS130	Venusberg 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS131	Venusberg 9	FUNCTION: 31001_1000
HAUS132	Venusberg 1	FUNCTION: 31001_2000
HAUS133	Stifterstraße 1	FUNCTION: 31001_1000
HAUS134	Friedhofstraße 14	FUNCTION: 31001_1000
HAUS135	Schusterbeckstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS136	Freyunger Straße 5	FUNCTION: 31001_2000
HAUS137	Schusterbeckstraße 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS138	Schusterbeckstraße 20	FUNCTION: 31001_1000
HAUS139	Schusterbeckstraße 24	FUNCTION: 31001_2000
HAUS140	Schusterbeckstraße 26	FUNCTION: 31001_1000
HAUS141	Steinberg 8	FUNCTION: 31001_3000
HAUS142	Steinberg 4	FUNCTION: 31001_3072
HAUS143	Steinberg 6	FUNCTION: 31001_3000
HAUS144	Bahnhofplatz 12	FUNCTION: 31001_2000
HAUS145	Bahnhofplatz 5a,5b,5c;Bahnhofstraße 12	FUNCTION: 31001_2000
HAUS146	Elsenheimer Straße 10	FUNCTION: 31001_2000
HAUS147	Bahnhofstraße 22	FUNCTION: 31001_2000
HAUS148	Bahnhofplatz 14	FUNCTION: 31001_2000
HAUS149	Stifterstraße 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS150	Graben 12	FUNCTION: 31001_3000
HAUS151	Friedhofstraße 12a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS152	Friedhofstraße 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS153	Friedhofstraße 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS154	Graben 16	FUNCTION: 31001_1000
HAUS155	Friedhofstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS156	Gunterstraße 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS157	Gunterstraße 7a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS158	Ulrichstraße 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS159	Ulrichstraße 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS160	Ulrichstraße 6a	FUNCTION: 31001_1000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenhaler Straße", 94481 Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS161	Karlstraße 20	FUNCTION: 31001_1000
HAUS162	Karlstraße 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS163	Karlstraße 16	FUNCTION: 31001_1000
HAUS164	Karlstraße 1	FUNCTION: 31001_1000
HAUS165	Karlstraße 4	FUNCTION: 31001_1000
HAUS166	Karlstraße 6,6a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS167	Karlstraße 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS168	Karlstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS169	Karlstraße 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS170	Karlstraße 13	FUNCTION: 31001_1000
HAUS171	Karlstraße 11	FUNCTION: 31001_1000
HAUS172	Karlstraße 9	FUNCTION: 31001_1000
HAUS173	Karlstraße 3	FUNCTION: 31001_1000
HAUS174	Ulrichstraße 9	FUNCTION: 31001_3000
HAUS175	Ulrichstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS176	Ulrichstraße 14	FUNCTION: 31001_1000
HAUS177	Ulrichstraße 13	FUNCTION: 31001_1000
HAUS178	Heinrichstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS179	Steinberg 28	FUNCTION: 31001_1000
HAUS180	Heinrichstraße 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS181	Heinrichstraße 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS182	Heinrichstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS183	Heinrichstraße 4	FUNCTION: 31001_1000
HAUS184	Steinberg 36	FUNCTION: 31001_1000
HAUS185	Heinrichstraße 2	FUNCTION: 31001_1000
HAUS186	Steinberg 38	FUNCTION: 31001_1000
HAUS187	Heinrichstraße 3	FUNCTION: 31001_1000
HAUS188	Heinrichstraße 1	FUNCTION: 31001_1000
HAUS189	Steinberg 40	FUNCTION: 31001_1000
HAUS190	Elsenthaler Straße 12	FUNCTION: 31001_2000
HAUS191	Elsenthaler Straße 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS192	Elsenthaler Straße 16	FUNCTION: 31001_1000
HAUS193	Steinberg 32	FUNCTION: 31001_2000
HAUS194	Steinberg 25	FUNCTION: 31001_1000
HAUS195	Elsenthaler Straße 29	FUNCTION: 31001_1000
HAUS196	Steinberg 31	FUNCTION: 31001_1000
HAUS197	Elsenthaler Straße 28	FUNCTION: 31001_1000
HAUS198	Elsenthaler Straße 21	FUNCTION: 31001_1000
HAUS199	Buchdruckergasse 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS200	Kröllstraße 3	FUNCTION: 31001_2000
HAUS201	Kröllstraße 6	FUNCTION: 31001_2000
HAUS202	Bahnhofstraße 19;Kröllstraße 8	FUNCTION: 31001_2000
HAUS203	Elsenthaler Straße 2	FUNCTION: 31001_2000
HAUS204	Elsenthaler Straße 23	FUNCTION: 31001_1000
HAUS205	DEBY_LOD2_8000116	FUNCTION: 31001_2000
HAUS206	DEBY_LOD2_8000117	FUNCTION: 31001_2000
HAUS207	DEBY_LOD2_8000121	FUNCTION: 31001_2463
HAUS208	DEBY_LOD2_8000125	FUNCTION: 31001_2000
HAUS209	DEBY_LOD2_8000126	FUNCTION: 31001_2000
HAUS210	DEBY_LOD2_8000127	FUNCTION: 31001_2000
HAUS211	DEBY_LOD2_8000128	FUNCTION: 31001_2000
HAUS212	DEBY_LOD2_8000130	FUNCTION: 31001_2000
HAUS213	DEBY_LOD2_8000132	FUNCTION: 31001_2000
HAUS214	DEBY_LOD2_8000133	FUNCTION: 31001_2000
HAUS215	DEBY_LOD2_8000135	FUNCTION: 31001_2000
HAUS216	DEBY_LOD2_8000136	FUNCTION: 31001_2000
HAUS217	DEBY_LOD2_8000137	FUNCTION: 31001_2000
HAUS218	DEBY_LOD2_8000138	FUNCTION: 31001_2000
HAUS219	DEBY_LOD2_8000140	FUNCTION: 31001_2000
HAUS220	DEBY_LOD2_8000142	FUNCTION: 31001_2000
HAUS221	DEBY_LOD2_8000143	FUNCTION: 31001_2000
HAUS222	DEBY_LOD2_8000145	FUNCTION: 31001_2000
HAUS223	DEBY_LOD2_8000146	FUNCTION: 31001_2000
HAUS224	DEBY_LOD2_8000147	FUNCTION: 31001_2000
HAUS225	DEBY_LOD2_8000149	FUNCTION: 31001_2000
HAUS226	DEBY_LOD2_8000161	FUNCTION: 31001_2000
HAUS227	DEBY_LOD2_8000162	FUNCTION: 31001_2000
HAUS228	DEBY_LOD2_8000163	FUNCTION: 31001_2000
HAUS229	DEBY_LOD2_8000164	FUNCTION: 31001_2000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS230	DEBY_LOD2_8000165	FUNCTION: 31001_1000
HAUS231	DEBY_LOD2_8000166	FUNCTION: 31001_2000
HAUS232	DEBY_LOD2_8000167	FUNCTION: 31001_2000
HAUS233	DEBY_LOD2_8000168	FUNCTION: 31001_2000
HAUS234	DEBY_LOD2_8000169	FUNCTION: 31001_2000
HAUS235	DEBY_LOD2_8000170	FUNCTION: 31001_2000
HAUS236	DEBY_LOD2_8000172	FUNCTION: 31001_2000
HAUS237	DEBY_LOD2_8000173	FUNCTION: 31001_2000
HAUS238	Bahnhofstraße 7	FUNCTION: 31001_2000
HAUS239	DEBY_LOD2_8000175	FUNCTION: 31001_2000
HAUS240	DEBY_LOD2_8000176	FUNCTION: 31001_2000
HAUS241	DEBY_LOD2_8000177	FUNCTION: 31001_2000
HAUS242	DEBY_LOD2_8000178	FUNCTION: 31001_2000
HAUS243	DEBY_LOD2_8000179	FUNCTION: 31001_2000
HAUS244	DEBY_LOD2_8000180	FUNCTION: 31001_2000
HAUS245	DEBY_LOD2_8000181	FUNCTION: 31001_2000
HAUS246	DEBY_LOD2_8000182	FUNCTION: 31001_2000
HAUS247	DEBY_LOD2_8000185	FUNCTION: 31001_2523
HAUS248	DEBY_LOD2_8000186	FUNCTION: 31001_2000
HAUS249	DEBY_LOD2_8000187	FUNCTION: 31001_2000
HAUS250	DEBY_LOD2_8000188	FUNCTION: 31001_2000
HAUS251	DEBY_LOD2_8000189	FUNCTION: 31001_2000
HAUS252	DEBY_LOD2_8000190	FUNCTION: 31001_2000
HAUS253	DEBY_LOD2_8000196	FUNCTION: 31001_2000
HAUS254	DEBY_LOD2_8000197	FUNCTION: 31001_2000
HAUS255	DEBY_LOD2_8000202	FUNCTION: 31001_2000
HAUS256	DEBY_LOD2_8000203	FUNCTION: 31001_2000
HAUS257	DEBY_LOD2_8000204	FUNCTION: 31001_2000
HAUS258	DEBY_LOD2_8000205	FUNCTION: 31001_2000
HAUS259	DEBY_LOD2_8000207	FUNCTION: 31001_2000
HAUS260	DEBY_LOD2_8000208	FUNCTION: 31001_2000
HAUS261	DEBY_LOD2_8000210	FUNCTION: 31001_2000
HAUS262	DEBY_LOD2_8000211	FUNCTION: 31001_2000
HAUS263	DEBY_LOD2_8000212	FUNCTION: 31001_2000
HAUS264	DEBY_LOD2_8000214	FUNCTION: 31001_2000
HAUS265	DEBY_LOD2_8000215	FUNCTION: 31001_2000
HAUS266	DEBY_LOD2_8000216	FUNCTION: 31001_2000
HAUS267	DEBY_LOD2_8000247	FUNCTION: 31001_2000
HAUS268	DEBY_LOD2_8000256	FUNCTION: 31001_2523
HAUS269	DEBY_LOD2_8000257	FUNCTION: 31001_2000
HAUS270	DEBY_LOD2_8000258	FUNCTION: 31001_2000
HAUS271	DEBY_LOD2_8000259	FUNCTION: 31001_2000
HAUS272	DEBY_LOD2_8000261	FUNCTION: 31001_2000
HAUS273	DEBY_LOD2_8000262	FUNCTION: 31001_2000
HAUS274	DEBY_LOD2_8000263	FUNCTION: 31001_2000
HAUS275	DEBY_LOD2_8000297	FUNCTION: 31001_2000
HAUS276	Hochstraße 23	FUNCTION: 31001_1000
HAUS277	DEBY_LOD2_8000309	FUNCTION: 31001_2000
HAUS278	DEBY_LOD2_8000310	FUNCTION: 31001_2000
HAUS279	DEBY_LOD2_8000311	FUNCTION: 31001_2000
HAUS280	DEBY_LOD2_8000312	FUNCTION: 31001_2000
HAUS281	DEBY_LOD2_8000313	FUNCTION: 31001_2000
HAUS282	DEBY_LOD2_8000314	FUNCTION: 31001_2000
HAUS283	DEBY_LOD2_8000315	FUNCTION: 31001_2000
HAUS284	DEBY_LOD2_8000316	FUNCTION: 31001_2000
HAUS285	DEBY_LOD2_8000317	FUNCTION: 31001_2000
HAUS286	DEBY_LOD2_8000318	FUNCTION: 31001_2000
HAUS287	DEBY_LOD2_8000320	FUNCTION: 31001_2000
HAUS288	DEBY_LOD2_8000321	FUNCTION: 31001_2000
HAUS289	DEBY_LOD2_8000322	FUNCTION: 31001_2000
HAUS290	DEBY_LOD2_8000631	FUNCTION: 31001_2000
HAUS291	DEBY_LOD2_8000632	FUNCTION: 31001_2000
HAUS292	DEBY_LOD2_8000633	FUNCTION: 31001_2000
HAUS293	DEBY_LOD2_8000635	FUNCTION: 31001_2000
HAUS294	DEBY_LOD2_8000636	FUNCTION: 31001_2000
HAUS295	DEBY_LOD2_8000638	FUNCTION: 31001_2000
HAUS296	DEBY_LOD2_8000642	FUNCTION: 31001_2000
HAUS297	DEBY_LOD2_8000643	FUNCTION: 31001_2000
HAUS298	DEBY_LOD2_8000644	FUNCTION: 31001_2000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS299	DEBY_LOD2_8000645	FUNCTION: 31001_2000
HAUS300	DEBY_LOD2_8000646	FUNCTION: 31001_2000
HAUS301	DEBY_LOD2_8000647	FUNCTION: 31001_2000
HAUS302	DEBY_LOD2_8000648	FUNCTION: 31001_2000
HAUS303	DEBY_LOD2_8000651	FUNCTION: 31001_2000
HAUS304	DEBY_LOD2_8000652	FUNCTION: 31001_2000
HAUS305	DEBY_LOD2_8000653	FUNCTION: 31001_2000
HAUS306	DEBY_LOD2_8000654	FUNCTION: 31001_2000
HAUS307	DEBY_LOD2_8000670	FUNCTION: 31001_2000
HAUS308	Ulrichstraße 12	FUNCTION: 31001_2000
HAUS309	DEBY_LOD2_8000672	FUNCTION: 31001_2000
HAUS310	DEBY_LOD2_8000673	FUNCTION: 31001_2000
HAUS311	DEBY_LOD2_8000674	FUNCTION: 31001_2000
HAUS312	DEBY_LOD2_8000677	FUNCTION: 31001_2000
HAUS313	DEBY_LOD2_8000678	FUNCTION: 31001_2000
HAUS314	DEBY_LOD2_8000679	FUNCTION: 31001_2000
HAUS315	DEBY_LOD2_8000680	FUNCTION: 31001_2000
HAUS316	DEBY_LOD2_8000681	FUNCTION: 31001_2000
HAUS317	DEBY_LOD2_8000682	FUNCTION: 31001_2000
HAUS318	DEBY_LOD2_8000683	FUNCTION: 31001_2000
HAUS319	DEBY_LOD2_8000684	FUNCTION: 31001_2000
HAUS320	DEBY_LOD2_8000685	FUNCTION: 31001_2000
HAUS321	DEBY_LOD2_8000686	FUNCTION: 31001_2000
HAUS322	DEBY_LOD2_8000687	FUNCTION: 31001_2000
HAUS323	DEBY_LOD2_8000688	FUNCTION: 31001_2000
HAUS324	DEBY_LOD2_8000692	FUNCTION: 31001_2000
HAUS325	DEBY_LOD2_8000693	FUNCTION: 31001_2000
HAUS326	DEBY_LOD2_8000694	FUNCTION: 31001_2000
HAUS327	DEBY_LOD2_8000695	FUNCTION: 31001_2000
HAUS328	DEBY_LOD2_8000696	FUNCTION: 31001_2000
HAUS329	DEBY_LOD2_8000697	FUNCTION: 31001_2463
HAUS330	DEBY_LOD2_8000698	FUNCTION: 31001_2000
HAUS331	DEBY_LOD2_8000699	FUNCTION: 31001_2000
HAUS332	DEBY_LOD2_8000702	FUNCTION: 31001_2000
HAUS333	DEBY_LOD2_8000703	FUNCTION: 31001_2000
HAUS334	DEBY_LOD2_8000704	FUNCTION: 31001_2000
HAUS335	DEBY_LOD2_8000705	FUNCTION: 31001_2000
HAUS336	DEBY_LOD2_8000706	FUNCTION: 31001_2000
HAUS337	DEBY_LOD2_8000708	FUNCTION: 31001_2000
HAUS338	DEBY_LOD2_8000710	FUNCTION: 31001_2000
HAUS339	DEBY_LOD2_8000723	FUNCTION: 31001_2000
HAUS340	DEBY_LOD2_8000724	FUNCTION: 31001_2000
HAUS341	DEBY_LOD2_8000726	FUNCTION: 31001_2000
HAUS342	Spitalstraße 4	FUNCTION: 31001_3065
HAUS343	Scharrerstraße 4	FUNCTION: 31001_2000
HAUS344	DEBY_LOD2_8500377	FUNCTION: 31001_2000
HAUS345	Spitalstraße 16a	FUNCTION: 31001_2000
HAUS346	DEBY_LOD2_21225410	FUNCTION: 31001_2000
HAUS347	DEBY_LOD2_21225412	FUNCTION: 31001_2000
HAUS348	DEBY_LOD2_21225416	FUNCTION: 31001_2000
HAUS349	DEBY_LOD2_32171920	FUNCTION: 31001_2000
HAUS350	DEBY_LOD2_32171922	FUNCTION: 31001_2000
HAUS351	DEBY_LOD2_32171924	FUNCTION: 31001_2000
HAUS352	DEBY_LOD2_32171926	FUNCTION: 31001_2000
HAUS353	DEBY_LOD2_32171938	FUNCTION: 31001_2000
HAUS354	DEBY_LOD2_32171980	FUNCTION: 31001_2000
HAUS355	DEBY_LOD2_32171982	FUNCTION: 31001_2000
HAUS356	Elsenthaler Straße 10a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS357	DEBY_LOD2_44581946	FUNCTION: 31001_2000
HAUS358	DEBY_LOD2_88521061	FUNCTION: 31001_2000
HAUS359	Hochstraße 20	FUNCTION: 31001_1000
HAUS360	DEBY_LOD2_99433455	FUNCTION: 31001_2000
HAUS361	Parkweg 15	FUNCTION: 31001_3000
HAUS362	Elsenthaler Straße 27	FUNCTION: 31001_2000
HAUS363	Hauptstraße 3	FUNCTION: 31001_3020
HAUS364	Scharrerstraße 24	FUNCTION: 31001_2465
HAUS365	DEBY_LOD2_102712134	FUNCTION: 31001_2000
HAUS366	DEBY_LOD2_104378981	FUNCTION: 51009_1610
HAUS367	DEBY_LOD2_104378991	FUNCTION: 51009_1610

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenhaler Straße", 94481 Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS368	DEBY_LOD2_104379029	FUNCTION: 51009_1610
HAUS369	DEBY_LOD2_104379037	FUNCTION: 51009_1610
HAUS370	DEBY_LOD2_104379039	FUNCTION: 51009_1610
HAUS371	DEBY_LOD2_104379043	FUNCTION: 51009_1610
HAUS372	DEBY_LOD2_104379055	FUNCTION: 51009_1610
HAUS373	DEBY_LOD2_104379099	FUNCTION: 51009_1610
HAUS374	DEBY_LOD2_104379281	FUNCTION: 51009_1610
HAUS375	DEBY_LOD2_104379359	FUNCTION: 51009_1610
HAUS376	DEBY_LOD2_104379365	FUNCTION: 51009_1610
HAUS377	DEBY_LOD2_104379399	FUNCTION: 51009_1610
HAUS378	DEBY_LOD2_104379689	FUNCTION: 51009_1610
HAUS379	DEBY_LOD2_104379699	FUNCTION: 51009_1610
HAUS380	DEBY_LOD2_104379713	FUNCTION: 51009_1610
HAUS381	DEBY_LOD2_104379769	FUNCTION: 51009_1610
HAUS382	DEBY_LOD2_104380095	FUNCTION: 51009_1610
HAUS383	DEBY_LOD2_104380097	FUNCTION: 51009_1610
HAUS384	DEBY_LOD2_104380109	FUNCTION: 51009_1610
HAUS385	DEBY_LOD2_104380119	FUNCTION: 51009_1610
HAUS386	DEBY_LOD2_104380121	FUNCTION: 51009_1610
HAUS387	DEBY_LOD2_104380123	FUNCTION: 51009_1610
HAUS388	DEBY_LOD2_104380127	FUNCTION: 51009_1610
HAUS389	DEBY_LOD2_104380129	FUNCTION: 51009_1610
HAUS390	DEBY_LOD2_104380147	FUNCTION: 51009_1610
HAUS391	Heinrichstraße 19	FUNCTION: 31001_1000
HAUS392	DEBY_LOD2_107260186	FUNCTION: 31001_2000
HAUS393	Heinrichstraße 20a,20b,20c,20d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS394	DEBY_LOD2_107439696	FUNCTION: 31001_2000
HAUS395	Heinrichstraße 29,29a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS396	DEBY_LOD2_107439698	FUNCTION: 31001_2000
HAUS397	Heinrichstraße 15	FUNCTION: 31001_1000
HAUS398	DEBY_LOD2_107439710	FUNCTION: 31001_2000
HAUS399	DEBY_LOD2_107439711	FUNCTION: 31001_2463
HAUS400	Bergreichensteiner Straße 4a,4b,4c,4d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS401	Scharrerstraße 29c	FUNCTION: 31001_1000
HAUS402	DEBY_LOD2_107439714	FUNCTION: 31001_2000
HAUS403	DEBY_LOD2_107439716	FUNCTION: 51009_1610
HAUS404	DEBY_LOD2_107439717	FUNCTION: 51009_1610
HAUS405	DEBY_LOD2_107439718	FUNCTION: 51009_1610
HAUS406	DEBY_LOD2_107628889	FUNCTION: 53001_1800
HAUS407	DEBY_LOD2_107649116	FUNCTION: 53001_1800
HAUS408	DEBY_LOD2_107649224	FUNCTION: 53001_1800
HAUS409	DEBY_LOD2_107649334	FUNCTION: 53001_1800
HAUS410	DEBY_LOD2_107650029	FUNCTION: 53001_1800
HAUS411	DEBY_LOD2_107797708	FUNCTION: 53009_2050
HAUS412	DEBY_LOD2_107797717	FUNCTION: 53009_2050
HAUS413	DEBY_LOD2_107995204	FUNCTION: 31001_2463
HAUS414	Heinrichstraße 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS415	DEBY_LOD2_107995206	FUNCTION: 31001_2463
HAUS416	Hauptstraße 18	FUNCTION: 31001_2000
HAUS417	DEBY_LOD2_107995208	FUNCTION: 31001_2000
HAUS418	DEBY_LOD2_107995210	FUNCTION: 31001_2463
HAUS419	DEBY_LOD2_107995211	FUNCTION: 31001_2463
HAUS420	Elsenhaler Straße 24	FUNCTION: 31001_2000
HAUS421	Elsenhaler Straße 22	FUNCTION: 31001_2000
HAUS422	Heinrichstraße 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS423	DEBY_LOD2_107995239	FUNCTION: 31001_2463
HAUS424	Wenzelstraße 3	FUNCTION: 31001_1000
HAUS425	DEBY_LOD2_107995247	FUNCTION: 31001_2463
HAUS426	Heinrichstraße 14	FUNCTION: 31001_1000
HAUS427	Heinrichstraße 16	FUNCTION: 31001_1000
HAUS428	DEBY_LOD2_107995252	FUNCTION: 31001_2463
HAUS429	Bergreichensteiner Straße 9	FUNCTION: 31001_1000
HAUS430	DEBY_LOD2_107995290	FUNCTION: 31001_2463
HAUS431	DEBY_LOD2_107995291	FUNCTION: 31001_2463
HAUS432	Wenzelstraße 8a,8b,8c,8d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS433	Hauptstraße 9	FUNCTION: 31001_3000
HAUS434	Spitalstraße 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS435	Wenzelstraße 2a,2b,2c,2d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS436	Heinrichstraße 17	FUNCTION: 31001_1000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Element-Notizen		
HAUS437	DEBY_LOD2_107995364	FUNCTION: 31001_2000
HAUS438	DEBY_LOD2_107995384	FUNCTION: 31001_2463
HAUS439	DEBY_LOD2_107995385	FUNCTION: 31001_2000
HAUS440	Heinrichstraße 27a,27b,27c	FUNCTION: 31001_1000
HAUS441	DEBY_LOD2_107995421	FUNCTION: 31001_2463
HAUS442	DEBY_LOD2_107995422	FUNCTION: 31001_2000
HAUS443	Bergreichensteiner Straße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS444	DEBY_LOD2_107995444	FUNCTION: 31001_2000
HAUS445	Wenzelstraße 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS446	DEBY_LOD2_107995485	FUNCTION: 51009_1610
HAUS447	DEBY_LOD2_107995486	FUNCTION: 51009_1610
HAUS448	DEBY_LOD2_107995507	FUNCTION: 51009_1610
HAUS449	DEBY_LOD2_107995508	FUNCTION: 51009_1610
HAUS450	DEBY_LOD2_107995513	FUNCTION: 51009_1610
HAUS451	DEBY_LOD2_107995514	FUNCTION: 51009_1610
HAUS452	DEBY_LOD2_107995516	FUNCTION: 51009_1610
HAUS453	DEBY_LOD2_107995519	FUNCTION: 51009_1610
HAUS454	DEBY_LOD2_107995529	FUNCTION: 51009_1610
HAUS455	DEBY_LOD2_107995538	FUNCTION: 51009_1610
HAUS456	DEBY_LOD2_107995545	FUNCTION: 51009_1610
HAUS457	DEBY_LOD2_107995546	FUNCTION: 51009_1610
HAUS458	DEBY_LOD2_107995552	FUNCTION: 51009_1610
HAUS459	DEBY_LOD2_108353929	FUNCTION: 31001_2000
HAUS460	DEBY_LOD2_108353976	FUNCTION: 31001_2000
HAUS461	DEBY_LOD2_108354014	FUNCTION: 31001_2000
HAUS462	DEBY_LOD2_108354016	FUNCTION: 31001_2000
HAUS463	DEBY_LOD2_108354019	FUNCTION: 31001_2000
HAUS464	DEBY_LOD2_108354031	FUNCTION: 31001_2463
HAUS465	DEBY_LOD2_108354042	FUNCTION: 31001_2463
HAUS466	DEBY_LOD2_108354043	FUNCTION: 31001_2000
HAUS467	Heinrichstraße 21	FUNCTION: 31001_1000
HAUS468	DEBY_LOD2_108354057	FUNCTION: 31001_2463
HAUS469	DEBY_LOD2_108354066	FUNCTION: 51009_1610
HAUS470	DEBY_LOD2_108354075	FUNCTION: 51009_1610
HAUS471	DEBY_LOD2_108492953	FUNCTION: 31001_2463
HAUS472	DEBY_LOD2_108492954	FUNCTION: 31001_2000
HAUS473	DEBY_LOD2_108492955	FUNCTION: 31001_2463
HAUS474	DEBY_LOD2_108492956	FUNCTION: 31001_2463
HAUS475	DEBY_LOD2_108492957	FUNCTION: 31001_2463
HAUS476	DEBY_LOD2_108492958	FUNCTION: 31001_2000
HAUS477	DEBY_LOD2_108492959	FUNCTION: 31001_2000
HAUS478	DEBY_LOD2_108683766	FUNCTION: 31001_2463
HAUS479	Scharrerstraße 17	FUNCTION: 31001_1000
HAUS480	Wenzelstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS481	DEBY_LOD2_108683770	FUNCTION: 31001_2463
HAUS482	Spitalstraße 17	FUNCTION: 31001_2000
HAUS483	Spitalstraße 13b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS484	Spitalstraße 13a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS485	DEBY_LOD2_108683811	FUNCTION: 31001_2000
HAUS486	DEBY_LOD2_108683812	FUNCTION: 31001_2000
HAUS487	DEBY_LOD2_108683813	FUNCTION: 31001_2000
HAUS488	DEBY_LOD2_108683854	FUNCTION: 31001_2461
HAUS489	DEBY_LOD2_108683855	FUNCTION: 31001_2000
HAUS490	DEBY_LOD2_108683856	FUNCTION: 31001_2000
HAUS491	Karlstraße 2	FUNCTION: 31001_1000
HAUS492	Karlstraße 2a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS493	DEBY_LOD2_108683904	FUNCTION: 51009_1610
HAUS494	DEBY_LOD2_108683914	FUNCTION: 51009_1610
HAUS495	DEBY_LOD2_108683917	FUNCTION: 51009_1610
HAUS496	DEBY_LOD2_108683919	FUNCTION: 51009_1610
REFL001	DEBY_LOD2_104379025	FUNCTION: 51009_1610

Beurteilungszeiträume				
T1	Tag (6h-22h)			
T2	Nacht (22h-6h)			

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechnng.	Tag	Nacht		

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
SR19001	Steinberg	1	0.00	9.45	2.73	2.73	0.05	0.04		
		2	9.45	9.37	2.71	2.71	0.05	0.04		
		3	18.83	8.76	4.32	4.32	0.17	0.12		
		4	27.59	7.97	3.72	3.72	0.12	0.09		
		5	35.56	9.42	2.24	2.24	0.02	0.01		
		6	44.98	10.95	5.55	5.55	0.29	0.18		
		7	55.93	11.75	8.50	8.50	1.12	0.96		
		8	67.69	16.68	9.63	9.63	1.49	1.32		Max.
		9	84.36	23.90	8.69	8.69	1.18	1.02		
		10	108.26	10.39	8.37	8.37	1.08	0.92		
		11	118.65	13.73	4.75	4.75	0.21	0.14		
		12	132.37	31.22	2.65	2.65	0.04	0.03		
		13	163.59	44.34	6.68	6.68	0.55	0.41		
		14	207.93	20.26	5.81	5.81	0.32	0.19		
		15	228.19	14.27	3.47	3.47	0.10	0.07		
		16	242.47	14.79	6.07	6.07	0.36	0.23		
		17	257.26	17.05	4.79	4.79	0.22	0.14		
		18	274.30	26.96	3.30	3.30	0.09	0.07		
		19	301.26	17.31	-0.03	-0.03	0.00	0.00		
		20	318.57	11.61	3.40	3.40	0.10	0.07		
SR19002	Bergreichensteiner Straße	1	0.00	11.65	9.13	9.13	1.33	1.16		
		2	11.65	10.76	14.47	12.00	2.31	2.11		Max.
		3	22.41	15.23	14.62	12.00	2.31	2.11		
		4	37.63	44.39	16.44	12.00	2.31	2.11		
		5	82.02	21.00	14.39	12.00	2.31	2.11		
		6	103.02	18.30	16.88	12.00	2.31	2.11		
		7	121.32	14.33	14.24	12.00	2.31	2.11		
		8	135.65	9.37	7.58	7.58	0.83	0.68		
SR19003	Heinrichstraße	1	0.00	25.73	1.07	1.07	0.00	0.00		
		2	25.73	18.18	-3.14	-3.14	0.08	0.08		
		3	43.91	19.40	-3.26	-3.26	0.09	0.09		
		4	63.31	6.52	-6.18	-6.18	0.39	0.39		
		5	69.83	6.86	-9.01	-9.01	1.29	1.29		
		6	76.69	9.59	-7.62	-7.62	0.84	0.84		
		7	86.28	21.68	-20.63	-12.00	2.31	2.31		Max.
		8	107.96	21.39	-14.09	-12.00	2.31	2.31		
		9	129.35	7.10	-10.28	-10.28	1.71	1.71		
		10	136.45	7.75	-10.14	-10.14	1.67	1.67		
		11	144.19	21.05	-1.94	-1.94	0.00	0.00		
		12	165.24	36.80	1.48	1.48	0.00	0.00		
SR19004	Wenzelstraße	1	0.00	18.40	-6.31	-6.31	0.43	0.30		
		2	18.40	23.48	-6.77	-6.77	0.57	0.43		
		3	41.88	10.87	-3.73	-3.73	0.12	0.09		
		4	52.75	5.04	0.38	0.38	0.00	0.00		
		5	57.79	5.77	4.22	4.22	0.16	0.11		
		6	63.56	5.45	11.21	11.21	2.03	1.84		
		7	69.01	21.28	15.86	12.00	2.31	2.11		Max.
		8	90.29	20.45	16.82	12.00	2.31	2.11		
SR19005	Bahnhofplatz	1	0.00	119.45	0.81	0.81	0.00	0.00		Max.

\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Beurteilungszeiträume				
T1	Tag (6h-22h)			
T2	Nacht (22h-6h)			

Straße /RLS-19 (5)										Verkehrslärm	
SR19001	Bezeichnung		Steinberg			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		21				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		330.70			Tag	70.50	-	-	95.89	70.69
	Länge /m (2D)		330.18			Nacht	62.40	-	-	87.73	62.54
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			9.63		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0.00		
						DTV in Kfz/Tag			1852.00		
						Verkehr			Gemeindestraße		
						DRefl (pauschal) /dB			0.00		
						d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%			
	Tag	Tag	106.49	0.00		1.00		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h					
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%			
	Nacht	Nacht	18.52	0.00		0.00		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h					
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00					
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	70.7	1.00	16.00000		0.00	70.5	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	62.5	1.00	8.00000		0.00	62.4	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19002	Bezeichnung	Bergreichensteiner Straße			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Straße			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	146.58			Tag	65.34	-	-	87.79	66.13
	Länge /m (2D)	145.02			Nacht	57.23	-	-	79.45	57.79
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		16.88			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		0.00			
					DTV in Kfz/Tag		564.00			
					Verkehr		Gemeindestraße			
					DRefl (pauschal) /dB		0.00			
					d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	Tag	32.43	0.00	1.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			1.00	3.00	4.00	4.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	Nacht	5.64	0.00	0.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			1.00	3.00	4.00	4.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenhaler Straße", 94481 Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Straße /RLS-19 (5)							Verkehrslärm	
	16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	66.1	1.00	16.00000	0.00	66.8
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	57.8	1.00	8.00000	0.00	58.2
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt						

<b>SR19003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Heinrichstraße			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Straße			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Knotenzahl</b>	13				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>Lw</b>
	<b>Länge /m</b>	202.88			<b>Tag</b>	64.30	-	-	87.37
	<b>Länge /m (2D)</b>	202.04			<b>Nacht</b>	56.70	-	-	79.77
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			-20.63	
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>			0.00	
					<b>DTV in Kfz/Tag</b>			444.00	
					<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße	
					<b>DRefl (pauschal) /dB</b>			0.00	
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0.00	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Tag	Tag	25.53	0.00	1.00	0.00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Nacht	Nacht	4.44	0.00	1.00	0.00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.3	1.00	16.00000	0.00	64.3	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	56.7	1.00	8.00000	0.00	56.7	
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt							

<b>SR19004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Wenzelstraße			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Straße			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Knotenzahl</b>	9				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>Lw</b>
	<b>Länge /m</b>	111.43			<b>Tag</b>	60.66	-	-	82.61
	<b>Länge /m (2D)</b>	110.74			<b>Nacht</b>	52.55	-	-	74.02
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			16.82	
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>			0.00	
					<b>DTV in Kfz/Tag</b>			192.00	
					<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße	
					<b>DRefl (pauschal) /dB</b>			0.00	
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0.00	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Tag	Tag	11.04	0.00	1.00	0.00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Nacht	Nacht	1.92	0.00	0.00	0.00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0.00	0.00	0.00	0.00			
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Straße /RLS-19 (5)								Verkehrslärm
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	62.1	1.00	16.00000	0.00	60.7
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	53.6	1.00	8.00000	0.00	52.6
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt						

<b>SR19005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bahnhofplatz		<b>Wirkradius /m</b>	99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Straße		<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Knotenzahl</b>	2			<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
	<b>Länge /m</b>	119.45		<b>Tag</b>	72.57	-	-	93.34
	<b>Länge /m (2D)</b>	119.45		<b>Nacht</b>	62.85	-	-	83.62
	<b>Fläche /m²</b>	---		<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>	0.81			
				<b>Fahrtrichtung</b>	2 Richt. /Rechtsverkehr			
				<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>	0.00			
				<b>DTV in Kfz/Tag</b>	1500.00			
				<b>Verkehr</b>	Gemeindestraße			
				<b>DRefl (pauschal) /dB</b>	0.00			
				<b>d/m(Emissionslinie)</b>	0.00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>		
	Tag	Tag	86.25	0.00	10.00	0.00		
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>		
	Tag	Tag	30.00	30.00	30.00	30.00		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>		
	Nacht	Nacht	15.00	0.00	3.00	0.00		
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>		
	Nacht	Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	72.6	1.00	16.00000	0.00	72.6
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	62.8	1.00	8.00000	0.00	62.8
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Parkplatz /RLS-19 (4)								Verkehrslärm
<b>PR19001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Busbahnhof		<b>Wirkradius /m</b>	99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Straße		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>	80.08			
	<b>Knotenzahl</b>	12		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>	73.09			
	<b>Länge /m</b>	275.31		<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>	46.06			
	<b>Länge /m (2D)</b>	275.28		<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>	39.07			
	<b>Fläche /m²</b>	2522.43		<b>Konst. Höhe /m</b>	0.00			
				<b>Typ</b>	Lkw- und Bus-Parkplatz			
				<b>Stellplätze</b>	17.00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>L*m,E /dB(A)</b>		<b>Bewegungen je Stellplatz, h</b>				
	Tag	46.06		0.30				
	Nacht	39.07		0.06				
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	46.1	1.00	16.00000	0.00	0.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	39.1	1.00	8.00000	0.00	0.0
<b>PR19002</b>	<b>Bezeichnung</b>	öffentlicher Parkplatz		<b>Wirkradius /m</b>	99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Straße		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>	76.46			
	<b>Knotenzahl</b>	15		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>	69.47			
	<b>Länge /m</b>	223.85		<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>	43.23			
	<b>Länge /m (2D)</b>	223.82		<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>	36.24			
	<b>Fläche /m²</b>	2104.96		<b>Konst. Höhe /m</b>	0.00			
				<b>Typ</b>	Pkw-Parkplatz			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Parkplatz /RLS-19 (4)								Verkehrslärm	
				Stellplätze		74.00			
	Emiss.-Variante	L*m,E /dB(A)		Bewegungen je Stellplatz, h					
	Tag	43.23		0.30					
	Nacht	36.24		0.06					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	43.2	1.00	16.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	36.2	1.00	8.00000	0.00	0.0	
PR19003	Bezeichnung	P+R Parkplatz		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Straße		Lw (Tag) /dB(A)		68.57			
	Knotenzahl	13		Lw (Nacht) /dB(A)		61.58			
	Länge /m	428.85		Lw" (Tag) /dB(A)		37.02			
	Länge /m (2D)	428.71		Lw" (Nacht) /dB(A)		30.03			
	Fläche /m²	1426.26		Konst. Höhe /m		0.00			
				Typ		Pkw-Parkplatz			
				Stellplätze		12.00			
	Emiss.-Variante	L*m,E /dB(A)		Bewegungen je Stellplatz, h					
	Tag	37.02		0.30					
	Nacht	30.03		0.06					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	37.0	1.00	16.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	30.0	1.00	8.00000	0.00	0.0	
PR19004	Bezeichnung	geplanter P+R Parkplatz		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Straße		Lw (Tag) /dB(A)		67.69			
	Knotenzahl	17		Lw (Nacht) /dB(A)		60.70			
	Länge /m	406.57		Lw" (Tag) /dB(A)		36.20			
	Länge /m (2D)	403.66		Lw" (Nacht) /dB(A)		29.21			
	Fläche /m²	1408.28		Konst. Höhe /m		0.00			
				Typ		Pkw-Parkplatz			
				Stellplätze		10.00			
	Emiss.-Variante	L*m,E /dB(A)		Bewegungen je Stellplatz, h					
	Tag	36.20		0.30					
	Nacht	29.21		0.06					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	36.2	1.00	16.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	29.2	1.00	8.00000	0.00	0.0	

Schiene /Schall03 (1)				Verkehrslärm
S03Z001	Bezeichnung	Bahnlinie 5821	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Schiene	Lw (Tag) /dB(A)	92.91
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	84.15
	Länge /m	256.76	Lw' (Tag) /dB(A)	68.81
	Länge /m (2D)	256.75	Lw' (Nacht) /dB(A)	60.06
	Fläche /m²	---		

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen											
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis	
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht			
SR19001	Steinberg	1	0.00	9.45	2.73	2.73	0.05	0.04			
		2	9.45	9.37	2.71	2.71	0.05	0.04			
		3	18.83	8.76	4.32	4.32	0.17	0.12			
		4	27.59	7.97	3.72	3.72	0.12	0.09			
		5	35.56	9.42	2.24	2.24	0.02	0.01			
		6	44.98	10.95	5.55	5.55	0.29	0.18			
		7	55.93	11.75	8.50	8.50	1.12	0.96			
		8	67.69	16.68	9.63	9.63	1.49	1.32		Max.	
		9	84.36	23.90	8.69	8.69	1.18	1.02			
		10	108.26	10.39	8.37	8.37	1.08	0.92			
		11	118.65	13.73	4.75	4.75	0.21	0.14			
		12	132.37	31.22	2.65	2.65	0.04	0.03			
		13	163.59	44.34	6.68	6.68	0.55	0.41			
		14	207.93	20.26	5.81	5.81	0.32	0.19			
		15	228.19	14.27	3.47	3.47	0.10	0.07			
		16	242.47	14.79	6.07	6.07	0.36	0.23			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung / %	Steigung / %	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
		17	257.26	17.05	4.79	4.79	0.22	0.14		
		18	274.30	26.96	3.30	3.30	0.09	0.07		
		19	301.26	17.31	-0.03	-0.03	0.00	0.00		
		20	318.57	11.61	3.40	3.40	0.10	0.07		
SR19002	Bergreichensteiner Straße	1	0.00	11.65	9.13	9.13	1.33	1.16		
		2	11.65	10.76	14.47	12.00	2.31	2.11		Max.
		3	22.41	15.23	14.62	12.00	2.31	2.11		
		4	37.63	44.39	16.44	12.00	2.31	2.11		
		5	82.02	21.00	14.39	12.00	2.31	2.11		
		6	103.02	18.30	16.88	12.00	2.31	2.11		
		7	121.32	14.33	14.24	12.00	2.31	2.11		
		8	135.65	9.37	7.58	7.58	0.83	0.68		
SR19003	Heinrichstraße	1	0.00	25.73	1.07	1.07	0.00	0.00		
		2	25.73	18.18	-3.14	-3.14	0.08	0.08		
		3	43.91	19.40	-3.26	-3.26	0.09	0.09		
		4	63.31	6.52	-6.18	-6.18	0.39	0.39		
		5	69.83	6.86	-9.01	-9.01	1.29	1.29		
		6	76.69	9.59	-7.62	-7.62	0.84	0.84		
		7	86.28	21.68	-20.63	-12.00	2.31	2.31		Max.
		8	107.96	21.39	-14.09	-12.00	2.31	2.31		
		9	129.35	7.10	-10.28	-10.28	1.71	1.71		
		10	136.45	7.75	-10.14	-10.14	1.67	1.67		
		11	144.19	21.05	-1.94	-1.94	0.00	0.00		
		12	165.24	36.80	1.48	1.48	0.00	0.00		
SR19004	Wenzelstraße	1	0.00	18.40	-6.31	-6.31	0.43	0.30		
		2	18.40	23.48	-6.77	-6.77	0.57	0.43		
		3	41.88	10.87	-3.73	-3.73	0.12	0.09		
		4	52.75	5.04	0.38	0.38	0.00	0.00		
		5	57.79	5.77	4.22	4.22	0.16	0.11		
		6	63.56	5.45	11.21	11.21	2.03	1.84		
		7	69.01	21.28	15.86	12.00	2.31	2.11		Max.
		8	90.29	20.45	16.82	12.00	2.31	2.11		
SR19005	Bahnhofplatz	1	0.00	119.45	0.81	0.81	0.00	0.00		Max.

\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	TA Lärm (2017)		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	821720.00	822930.00	1210.00	1.14 km²
y /m	5420260.00	5421200.00	940.00	
z /m	-40.00	680.00	720.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	605.16	xmax / ymax (z3)	620.04	
xmin / ymin (z1)	636.53	xmax / ymin (z2)	577.88	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Gewerbelärm (ohne Feuerwehreinsatz)	Gewerbelärm (mit Feuerwehreinsatz)	Gewerbelärm Vorhaben (ohne Vorbelastung)	
Gruppe 0	+	+	+	+	
bldg:Building	+	+	+	+	
IPs Vorhaben	+	+	+		
IP Nachbarschaft	+	+	+	+	
Vorhaben	+	+	+	+	
Atemschutzübung	+	+	+		
Atemschutzwerkstatt	+	+	+		
Maschinendienst	+	+	+		
Feuerwehrübung	+	+			
Feuerwehreinsatz	+		+		
Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49	+	+	+		
Gaststätte Flur-Nr. 227/53,229	+	+	+		
Bekleidungsgeschäft	+	+	+		

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	822140.00	822345.00	5420720.00	5420890.00	5.00	5.00	42	35	relativ	5.00	Rechteck

Berechnungseinstellung		Referenzeinstellung	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Gelände-Triangulations-Kanten sind Hindernisse	Ja	Ja	
negativer Umweg bei Gelände-Triangulations-Kanten berücksichtigen	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung		
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Referenzeinstellung		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	1	1	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein	
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein	
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1	
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein	

Globale Parameter	Referenzeinstellung		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie	Referenzeinstellung	
Parkplatzlärmstudie	Parkplatzlärmstudie 2007	
Ausbreitungsberechnung nach	ISO 9613-2	

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Referenzeinstellung
Mit-Wind Wetterlage	Ja
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei frequenzabhängiger Berechnung	Nein
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja
Berechnung der Mittleren Höhe Hm	nach ISO 9613-2 (1999)
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen	Nein
Abzug höchstens bis -Dz	Nein
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Ja
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja

Element-Notizen	
HAUS001 DEBY_LOD2_22576	FUNCTION: 31001_2000
HAUS002 Stadtplatz 9	FUNCTION: 31001_2000
HAUS003 Scharrerstraße 20	FUNCTION: 31001_1000
HAUS004 Scharrerstraße 25	FUNCTION: 31001_1000
HAUS005 Rathausgasse 5	FUNCTION: 31001_3000
HAUS006 Freyunger Straße 9	FUNCTION: 31001_2000
HAUS007 Elsenenthaler Straße 8	FUNCTION: 31001_2000
HAUS008 DEBY_LOD2_22604	FUNCTION: 31001_2000
HAUS009 Karlstraße 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS010 Karlstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS011 Steinberg 30	FUNCTION: 31001_1000
HAUS012 Kröllstraße 9,11	FUNCTION: 31001_2000
HAUS013 Spitalstraße 6	FUNCTION: 31001_3000
HAUS014 DEBY_LOD2_7999151	FUNCTION: 31001_3000
HAUS015 DEBY_LOD2_7999152	FUNCTION: 31001_3041
HAUS016 Spitalstraße 2	FUNCTION: 31001_2000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS017	Spitalstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS018	Spitalstraße 14	FUNCTION: 31001_1000
HAUS019	Spitalstraße 7	FUNCTION: 31001_3000
HAUS020	Kröllstraße 7	FUNCTION: 31001_2000
HAUS021	Kröllstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS022	Buchdruckergasse 2	FUNCTION: 31001_2000
HAUS023	Buchdruckergasse 4	FUNCTION: 31001_2000
HAUS024	Parkweg 4	FUNCTION: 31001_3000
HAUS025	Parkweg 6	FUNCTION: 31001_3000
HAUS026	Parkweg 10	FUNCTION: 31001_2000
HAUS027	Elsenthaler Straße 7	FUNCTION: 31001_2000
HAUS028	Elsenthaler Straße 5	FUNCTION: 31001_2000
HAUS029	Spitalstraße 16	FUNCTION: 31001_2000
HAUS030	DEBY_LOD2_7999331	FUNCTION: 31001_2000
HAUS031	DEBY_LOD2_7999332	FUNCTION: 31001_2000
HAUS032	DEBY_LOD2_7999333	FUNCTION: 31001_2000
HAUS033	DEBY_LOD2_7999334	FUNCTION: 31001_2000
HAUS034	DEBY_LOD2_7999335	FUNCTION: 31001_2000
HAUS035	DEBY_LOD2_7999336	FUNCTION: 31001_2000
HAUS036	DEBY_LOD2_7999337	FUNCTION: 31001_2000
HAUS037	DEBY_LOD2_7999338	FUNCTION: 31001_2000
HAUS038	DEBY_LOD2_7999339	FUNCTION: 31001_2000
HAUS039	Spitalstraße 11	FUNCTION: 31001_2000
HAUS040	DEBY_LOD2_7999341	FUNCTION: 31001_2000
HAUS041	DEBY_LOD2_7999342	FUNCTION: 31001_2000
HAUS042	Buchdruckergasse 6	FUNCTION: 31001_2000
HAUS043	DEBY_LOD2_7999344	FUNCTION: 31001_2000
HAUS044	DEBY_LOD2_7999345	FUNCTION: 31001_2000
HAUS045	DEBY_LOD2_7999346	FUNCTION: 31001_2000
HAUS046	DEBY_LOD2_7999357	FUNCTION: 31001_2000
HAUS047	DEBY_LOD2_7999358	FUNCTION: 31001_2000
HAUS048	DEBY_LOD2_7999359	FUNCTION: 31001_2000
HAUS049	DEBY_LOD2_7999360	FUNCTION: 31001_2000
HAUS050	DEBY_LOD2_7999361	FUNCTION: 31001_2000
HAUS051	DEBY_LOD2_7999363	FUNCTION: 31001_2000
HAUS052	Hauptstraße 20	FUNCTION: 31001_3071
HAUS053	Schusterbeckstraße 21	FUNCTION: 31001_2000
HAUS054	Hauptstraße 16	FUNCTION: 31001_2000
HAUS055	Hauptstraße 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS056	Hauptstraße 10	FUNCTION: 31001_2000
HAUS057	Schusterbeckstraße 17	FUNCTION: 31001_2000
HAUS058	Hauptstraße 8	FUNCTION: 31001_2000
HAUS059	Hauptstraße 6	FUNCTION: 31001_2000
HAUS060	Schusterbeckstraße 11	FUNCTION: 31001_1000
HAUS061	Hauptstraße 4	FUNCTION: 31001_2000
HAUS062	Hauptstraße 2	FUNCTION: 31001_2000
HAUS063	Schusterbeckstraße 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS064	Stadtplatz 18	FUNCTION: 31001_2000
HAUS065	Schusterbeckstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS066	Schusterbeckstraße 3	FUNCTION: 31001_1000
HAUS067	Stadtplatz 16	FUNCTION: 31001_2000
HAUS068	Schusterbeckstraße 1;Stadtplatz 14	FUNCTION: 31001_2000
HAUS069	Freyunger Straße 2	FUNCTION: 31001_3000
HAUS070	Stadtplatz 12	FUNCTION: 31001_2000
HAUS071	Rathausgasse 2	FUNCTION: 31001_1000
HAUS072	Rathausgasse 4	FUNCTION: 31001_1000
HAUS073	Stadtplatz 10	FUNCTION: 31001_2000
HAUS074	Stadtplatz 8	FUNCTION: 31001_2000
HAUS075	Rathausgasse 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS076	Stadtplatz 6	FUNCTION: 31001_2000
HAUS077	Stadtplatz 4	FUNCTION: 31001_2000
HAUS078	Stadtplatz 2	FUNCTION: 31001_2000
HAUS079	Kröllstraße 1	FUNCTION: 31001_2000
HAUS080	Kröllstraße 4	FUNCTION: 31001_2000
HAUS081	Kröllstraße 2	FUNCTION: 31001_2000
HAUS082	Stadtplatz 1	FUNCTION: 31001_2000
HAUS083	Bahnhofstraße 1	FUNCTION: 31001_2000
HAUS084	Bahnhofstraße 2;Stadtplatz 3	FUNCTION: 31001_2000
HAUS085	Scharrerstraße 8	FUNCTION: 31001_1000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS086	Stadtplatz 5	FUNCTION: 31001_2000
HAUS087	Stadtplatz 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS088	Stadtplatz 11	FUNCTION: 31001_2000
HAUS089	Stadtplatz 13	FUNCTION: 31001_2000
HAUS090	Scharrerstraße 16;Stadtplatz 15	FUNCTION: 31001_2000
HAUS091	Scharrerstraße 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS092	Stadtplatz 17	FUNCTION: 31001_2000
HAUS093	Stadtplatz 19	FUNCTION: 31001_2000
HAUS094	Scharrerstraße 22	FUNCTION: 31001_1000
HAUS095	Hauptstraße 1	FUNCTION: 31001_2000
HAUS096	Hauptstraße 13	FUNCTION: 31001_2000
HAUS097	Hauptstraße 15	FUNCTION: 31001_2000
HAUS098	Hauptstraße 17	FUNCTION: 31001_3041
HAUS099	Scharrerstraße 39	FUNCTION: 31001_1000
HAUS100	Scharrerstraße 41	FUNCTION: 31001_1000
HAUS101	Weilergarten 16	FUNCTION: 31001_1000
HAUS102	Weilergarten 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS103	Scharrerstraße 37	FUNCTION: 31001_1000
HAUS104	Scharrerstraße 35a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS105	Scharrerstraße 35	FUNCTION: 31001_1000
HAUS106	Scharrerstraße 33	FUNCTION: 31001_1000
HAUS107	Scharrerstraße 31	FUNCTION: 31001_1000
HAUS108	Scharrerstraße 29a,29b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS109	Scharrerstraße 23	FUNCTION: 31001_1000
HAUS110	Scharrerstraße 21	FUNCTION: 31001_3000
HAUS111	Scharrerstraße 19	FUNCTION: 31001_1000
HAUS112	Scharrerstraße 15	FUNCTION: 31001_1000
HAUS113	Steinberg 2	FUNCTION: 31001_1000
HAUS114	Scharrerstraße 9a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS115	Bahnhofstraße 6	FUNCTION: 31001_2000
HAUS116	Scharrerstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS117	DEBY_LOD2_7999648	FUNCTION: 31001_2000
HAUS118	Scharrerstraße 3	FUNCTION: 31001_2000
HAUS119	Bahnhofstraße 9	FUNCTION: 31001_2000
HAUS120	Kröllstraße 6a	FUNCTION: 31001_2000
HAUS121	Bahnhofstraße 15	FUNCTION: 31001_2000
HAUS122	Rathausgasse 1	FUNCTION: 31001_3012
HAUS123	Rathausgasse 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS124	Venusberg 4	FUNCTION: 31001_1000
HAUS125	Venusberg 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS126	DEBY_LOD2_7999657	FUNCTION: 31001_1000
HAUS127	Venusberg 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS128	Venusberg 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS129	Venusberg 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS130	Venusberg 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS131	Venusberg 9	FUNCTION: 31001_1000
HAUS132	Venusberg 1	FUNCTION: 31001_2000
HAUS133	Stifterstraße 1	FUNCTION: 31001_1000
HAUS134	Friedhofstraße 14	FUNCTION: 31001_1000
HAUS135	Schusterbeckstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS136	Freyunger Straße 5	FUNCTION: 31001_2000
HAUS137	Schusterbeckstraße 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS138	Schusterbeckstraße 20	FUNCTION: 31001_1000
HAUS139	Schusterbeckstraße 24	FUNCTION: 31001_2000
HAUS140	Schusterbeckstraße 26	FUNCTION: 31001_1000
HAUS141	Steinberg 8	FUNCTION: 31001_3000
HAUS142	Steinberg 4	FUNCTION: 31001_3072
HAUS143	Steinberg 6	FUNCTION: 31001_3000
HAUS144	Bahnhofplatz 12	FUNCTION: 31001_2000
HAUS145	Bahnhofplatz 5a,5b,5c;Bahnhofstraße 12	FUNCTION: 31001_2000
HAUS146	Elsenenthaler Straße 10	FUNCTION: 31001_2000
HAUS147	Bahnhofstraße 22	FUNCTION: 31001_2000
HAUS148	Bahnhofplatz 14	FUNCTION: 31001_2000
HAUS149	Stifterstraße 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS150	Graben 12	FUNCTION: 31001_3000
HAUS151	Friedhofstraße 12a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS152	Friedhofstraße 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS153	Friedhofstraße 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS154	Graben 16	FUNCTION: 31001_1000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS155	Friedhofstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS156	Gunterstraße 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS157	Gunterstraße 7a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS158	Ulrichstraße 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS159	Ulrichstraße 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS160	Ulrichstraße 6a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS161	Karlstraße 20	FUNCTION: 31001_1000
HAUS162	Karlstraße 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS163	Karlstraße 16	FUNCTION: 31001_1000
HAUS164	Karlstraße 1	FUNCTION: 31001_1000
HAUS165	Karlstraße 4	FUNCTION: 31001_1000
HAUS166	Karlstraße 6,6a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS167	Karlstraße 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS168	Karlstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS169	Karlstraße 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS170	Karlstraße 13	FUNCTION: 31001_1000
HAUS171	Karlstraße 11	FUNCTION: 31001_1000
HAUS172	Karlstraße 9	FUNCTION: 31001_1000
HAUS173	Karlstraße 3	FUNCTION: 31001_1000
HAUS174	Ulrichstraße 9	FUNCTION: 31001_3000
HAUS175	Ulrichstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS176	Ulrichstraße 14	FUNCTION: 31001_1000
HAUS177	Ulrichstraße 13	FUNCTION: 31001_1000
HAUS178	Heinrichstraße 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS179	Steinberg 28	FUNCTION: 31001_1000
HAUS180	Heinrichstraße 8	FUNCTION: 31001_1000
HAUS181	Heinrichstraße 6	FUNCTION: 31001_1000
HAUS182	Heinrichstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS183	Heinrichstraße 4	FUNCTION: 31001_1000
HAUS184	Steinberg 36	FUNCTION: 31001_1000
HAUS185	Heinrichstraße 2	FUNCTION: 31001_1000
HAUS186	Steinberg 38	FUNCTION: 31001_1000
HAUS187	Heinrichstraße 3	FUNCTION: 31001_1000
HAUS188	Heinrichstraße 1	FUNCTION: 31001_1000
HAUS189	Steinberg 40	FUNCTION: 31001_1000
HAUS190	Elsenthaler Straße 12	FUNCTION: 31001_2000
HAUS191	Elsenthaler Straße 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS192	Elsenthaler Straße 16	FUNCTION: 31001_1000
HAUS193	Steinberg 32	FUNCTION: 31001_2000
HAUS194	Steinberg 25	FUNCTION: 31001_1000
HAUS195	Elsenthaler Straße 29	FUNCTION: 31001_1000
HAUS196	Steinberg 31	FUNCTION: 31001_1000
HAUS197	Elsenthaler Straße 28	FUNCTION: 31001_1000
HAUS198	Elsenthaler Straße 21	FUNCTION: 31001_1000
HAUS199	Buchdruckergasse 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS200	Kröllstraße 3	FUNCTION: 31001_2000
HAUS201	Kröllstraße 6	FUNCTION: 31001_2000
HAUS202	Bahnhofstraße 19;Kröllstraße 8	FUNCTION: 31001_2000
HAUS203	Elsenthaler Straße 2	FUNCTION: 31001_2000
HAUS204	Elsenthaler Straße 23	FUNCTION: 31001_1000
HAUS205	DEBY_LOD2_8000116	FUNCTION: 31001_2000
HAUS206	DEBY_LOD2_8000117	FUNCTION: 31001_2000
HAUS207	DEBY_LOD2_8000121	FUNCTION: 31001_2463
HAUS208	DEBY_LOD2_8000125	FUNCTION: 31001_2000
HAUS209	DEBY_LOD2_8000126	FUNCTION: 31001_2000
HAUS210	DEBY_LOD2_8000127	FUNCTION: 31001_2000
HAUS211	DEBY_LOD2_8000128	FUNCTION: 31001_2000
HAUS212	DEBY_LOD2_8000130	FUNCTION: 31001_2000
HAUS213	DEBY_LOD2_8000132	FUNCTION: 31001_2000
HAUS214	DEBY_LOD2_8000133	FUNCTION: 31001_2000
HAUS215	DEBY_LOD2_8000135	FUNCTION: 31001_2000
HAUS216	DEBY_LOD2_8000136	FUNCTION: 31001_2000
HAUS217	DEBY_LOD2_8000137	FUNCTION: 31001_2000
HAUS218	DEBY_LOD2_8000138	FUNCTION: 31001_2000
HAUS219	DEBY_LOD2_8000140	FUNCTION: 31001_2000
HAUS220	DEBY_LOD2_8000142	FUNCTION: 31001_2000
HAUS221	DEBY_LOD2_8000143	FUNCTION: 31001_2000
HAUS222	DEBY_LOD2_8000145	FUNCTION: 31001_2000
HAUS223	DEBY_LOD2_8000146	FUNCTION: 31001_2000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS224	DEBY_LOD2_8000147	FUNCTION: 31001_2000
HAUS225	DEBY_LOD2_8000149	FUNCTION: 31001_2000
HAUS226	DEBY_LOD2_8000161	FUNCTION: 31001_2000
HAUS227	DEBY_LOD2_8000162	FUNCTION: 31001_2000
HAUS228	DEBY_LOD2_8000163	FUNCTION: 31001_2000
HAUS229	DEBY_LOD2_8000164	FUNCTION: 31001_2000
HAUS230	DEBY_LOD2_8000165	FUNCTION: 31001_1000
HAUS231	DEBY_LOD2_8000166	FUNCTION: 31001_2000
HAUS232	DEBY_LOD2_8000167	FUNCTION: 31001_2000
HAUS233	DEBY_LOD2_8000168	FUNCTION: 31001_2000
HAUS234	DEBY_LOD2_8000169	FUNCTION: 31001_2000
HAUS235	DEBY_LOD2_8000170	FUNCTION: 31001_2000
HAUS236	DEBY_LOD2_8000172	FUNCTION: 31001_2000
HAUS237	DEBY_LOD2_8000173	FUNCTION: 31001_2000
HAUS238	Bahnhofstraße 7	FUNCTION: 31001_2000
HAUS239	DEBY_LOD2_8000175	FUNCTION: 31001_2000
HAUS240	DEBY_LOD2_8000176	FUNCTION: 31001_2000
HAUS241	DEBY_LOD2_8000177	FUNCTION: 31001_2000
HAUS242	DEBY_LOD2_8000178	FUNCTION: 31001_2000
HAUS243	DEBY_LOD2_8000179	FUNCTION: 31001_2000
HAUS244	DEBY_LOD2_8000180	FUNCTION: 31001_2000
HAUS245	DEBY_LOD2_8000181	FUNCTION: 31001_2000
HAUS246	DEBY_LOD2_8000182	FUNCTION: 31001_2000
HAUS247	DEBY_LOD2_8000185	FUNCTION: 31001_2523
HAUS248	DEBY_LOD2_8000186	FUNCTION: 31001_2000
HAUS249	DEBY_LOD2_8000187	FUNCTION: 31001_2000
HAUS250	DEBY_LOD2_8000188	FUNCTION: 31001_2000
HAUS251	DEBY_LOD2_8000189	FUNCTION: 31001_2000
HAUS252	DEBY_LOD2_8000190	FUNCTION: 31001_2000
HAUS253	DEBY_LOD2_8000196	FUNCTION: 31001_2000
HAUS254	DEBY_LOD2_8000197	FUNCTION: 31001_2000
HAUS255	DEBY_LOD2_8000202	FUNCTION: 31001_2000
HAUS256	DEBY_LOD2_8000203	FUNCTION: 31001_2000
HAUS257	DEBY_LOD2_8000204	FUNCTION: 31001_2000
HAUS258	DEBY_LOD2_8000205	FUNCTION: 31001_2000
HAUS259	DEBY_LOD2_8000207	FUNCTION: 31001_2000
HAUS260	DEBY_LOD2_8000208	FUNCTION: 31001_2000
HAUS261	DEBY_LOD2_8000210	FUNCTION: 31001_2000
HAUS262	DEBY_LOD2_8000211	FUNCTION: 31001_2000
HAUS263	DEBY_LOD2_8000212	FUNCTION: 31001_2000
HAUS264	DEBY_LOD2_8000214	FUNCTION: 31001_2000
HAUS265	DEBY_LOD2_8000215	FUNCTION: 31001_2000
HAUS266	DEBY_LOD2_8000216	FUNCTION: 31001_2000
HAUS267	DEBY_LOD2_8000247	FUNCTION: 31001_2000
HAUS268	DEBY_LOD2_8000256	FUNCTION: 31001_2523
HAUS269	DEBY_LOD2_8000257	FUNCTION: 31001_2000
HAUS270	DEBY_LOD2_8000258	FUNCTION: 31001_2000
HAUS271	DEBY_LOD2_8000259	FUNCTION: 31001_2000
HAUS272	DEBY_LOD2_8000261	FUNCTION: 31001_2000
HAUS273	DEBY_LOD2_8000262	FUNCTION: 31001_2000
HAUS274	DEBY_LOD2_8000263	FUNCTION: 31001_2000
HAUS275	DEBY_LOD2_8000297	FUNCTION: 31001_2000
HAUS276	Hochstraße 23	FUNCTION: 31001_1000
HAUS277	DEBY_LOD2_8000309	FUNCTION: 31001_2000
HAUS278	DEBY_LOD2_8000310	FUNCTION: 31001_2000
HAUS279	DEBY_LOD2_8000311	FUNCTION: 31001_2000
HAUS280	DEBY_LOD2_8000312	FUNCTION: 31001_2000
HAUS281	DEBY_LOD2_8000313	FUNCTION: 31001_2000
HAUS282	DEBY_LOD2_8000314	FUNCTION: 31001_2000
HAUS283	DEBY_LOD2_8000315	FUNCTION: 31001_2000
HAUS284	DEBY_LOD2_8000316	FUNCTION: 31001_2000
HAUS285	DEBY_LOD2_8000317	FUNCTION: 31001_2000
HAUS286	DEBY_LOD2_8000318	FUNCTION: 31001_2000
HAUS287	DEBY_LOD2_8000320	FUNCTION: 31001_2000
HAUS288	DEBY_LOD2_8000321	FUNCTION: 31001_2000
HAUS289	DEBY_LOD2_8000322	FUNCTION: 31001_2000
HAUS290	DEBY_LOD2_8000631	FUNCTION: 31001_2000
HAUS291	DEBY_LOD2_8000632	FUNCTION: 31001_2000
HAUS292	DEBY_LOD2_8000633	FUNCTION: 31001_2000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS293	DEBY_LOD2_8000635	FUNCTION: 31001_2000
HAUS294	DEBY_LOD2_8000636	FUNCTION: 31001_2000
HAUS295	DEBY_LOD2_8000638	FUNCTION: 31001_2000
HAUS296	DEBY_LOD2_8000642	FUNCTION: 31001_2000
HAUS297	DEBY_LOD2_8000643	FUNCTION: 31001_2000
HAUS298	DEBY_LOD2_8000644	FUNCTION: 31001_2000
HAUS299	DEBY_LOD2_8000645	FUNCTION: 31001_2000
HAUS300	DEBY_LOD2_8000646	FUNCTION: 31001_2000
HAUS301	DEBY_LOD2_8000647	FUNCTION: 31001_2000
HAUS302	DEBY_LOD2_8000648	FUNCTION: 31001_2000
HAUS303	DEBY_LOD2_8000651	FUNCTION: 31001_2000
HAUS304	DEBY_LOD2_8000652	FUNCTION: 31001_2000
HAUS305	DEBY_LOD2_8000653	FUNCTION: 31001_2000
HAUS306	DEBY_LOD2_8000654	FUNCTION: 31001_2000
HAUS307	DEBY_LOD2_8000670	FUNCTION: 31001_2000
HAUS308	Ulrichstraße 12	FUNCTION: 31001_2000
HAUS309	DEBY_LOD2_8000672	FUNCTION: 31001_2000
HAUS310	DEBY_LOD2_8000673	FUNCTION: 31001_2000
HAUS311	DEBY_LOD2_8000674	FUNCTION: 31001_2000
HAUS312	DEBY_LOD2_8000677	FUNCTION: 31001_2000
HAUS313	DEBY_LOD2_8000678	FUNCTION: 31001_2000
HAUS314	DEBY_LOD2_8000679	FUNCTION: 31001_2000
HAUS315	DEBY_LOD2_8000680	FUNCTION: 31001_2000
HAUS316	DEBY_LOD2_8000681	FUNCTION: 31001_2000
HAUS317	DEBY_LOD2_8000682	FUNCTION: 31001_2000
HAUS318	DEBY_LOD2_8000683	FUNCTION: 31001_2000
HAUS319	DEBY_LOD2_8000684	FUNCTION: 31001_2000
HAUS320	DEBY_LOD2_8000685	FUNCTION: 31001_2000
HAUS321	DEBY_LOD2_8000686	FUNCTION: 31001_2000
HAUS322	DEBY_LOD2_8000687	FUNCTION: 31001_2000
HAUS323	DEBY_LOD2_8000688	FUNCTION: 31001_2000
HAUS324	DEBY_LOD2_8000692	FUNCTION: 31001_2000
HAUS325	DEBY_LOD2_8000693	FUNCTION: 31001_2000
HAUS326	DEBY_LOD2_8000694	FUNCTION: 31001_2000
HAUS327	DEBY_LOD2_8000695	FUNCTION: 31001_2000
HAUS328	DEBY_LOD2_8000696	FUNCTION: 31001_2000
HAUS329	DEBY_LOD2_8000697	FUNCTION: 31001_2463
HAUS330	DEBY_LOD2_8000698	FUNCTION: 31001_2000
HAUS331	DEBY_LOD2_8000699	FUNCTION: 31001_2000
HAUS332	DEBY_LOD2_8000702	FUNCTION: 31001_2000
HAUS333	DEBY_LOD2_8000703	FUNCTION: 31001_2000
HAUS334	DEBY_LOD2_8000704	FUNCTION: 31001_2000
HAUS335	DEBY_LOD2_8000705	FUNCTION: 31001_2000
HAUS336	DEBY_LOD2_8000706	FUNCTION: 31001_2000
HAUS337	DEBY_LOD2_8000708	FUNCTION: 31001_2000
HAUS338	DEBY_LOD2_8000710	FUNCTION: 31001_2000
HAUS339	DEBY_LOD2_8000723	FUNCTION: 31001_2000
HAUS340	DEBY_LOD2_8000724	FUNCTION: 31001_2000
HAUS341	DEBY_LOD2_8000726	FUNCTION: 31001_2000
HAUS342	Spitalstraße 4	FUNCTION: 31001_3065
HAUS343	Scharrerstraße 4	FUNCTION: 31001_2000
HAUS344	DEBY_LOD2_8500377	FUNCTION: 31001_2000
HAUS345	Spitalstraße 16a	FUNCTION: 31001_2000
HAUS346	DEBY_LOD2_21225410	FUNCTION: 31001_2000
HAUS347	DEBY_LOD2_21225412	FUNCTION: 31001_2000
HAUS348	DEBY_LOD2_21225416	FUNCTION: 31001_2000
HAUS349	DEBY_LOD2_32171920	FUNCTION: 31001_2000
HAUS350	DEBY_LOD2_32171922	FUNCTION: 31001_2000
HAUS351	DEBY_LOD2_32171924	FUNCTION: 31001_2000
HAUS352	DEBY_LOD2_32171926	FUNCTION: 31001_2000
HAUS353	DEBY_LOD2_32171938	FUNCTION: 31001_2000
HAUS354	DEBY_LOD2_32171980	FUNCTION: 31001_2000
HAUS355	DEBY_LOD2_32171982	FUNCTION: 31001_2000
HAUS356	Elsenenthaler Straße 10a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS357	DEBY_LOD2_44581946	FUNCTION: 31001_2000
HAUS358	DEBY_LOD2_88521061	FUNCTION: 31001_2000
HAUS359	Hochstraße 20	FUNCTION: 31001_1000
HAUS360	DEBY_LOD2_99433455	FUNCTION: 31001_2000
HAUS361	Parkweg 15	FUNCTION: 31001_3000

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS362	Elsenenthaler Straße 27	FUNCTION: 31001_2000
HAUS363	Hauptstraße 3	FUNCTION: 31001_3020
HAUS364	Scharrerstraße 24	FUNCTION: 31001_2465
HAUS365	DEBY_LOD2_102712134	FUNCTION: 31001_2000
HAUS366	DEBY_LOD2_104378981	FUNCTION: 51009_1610
HAUS367	DEBY_LOD2_104378991	FUNCTION: 51009_1610
HAUS368	DEBY_LOD2_104379029	FUNCTION: 51009_1610
HAUS369	DEBY_LOD2_104379037	FUNCTION: 51009_1610
HAUS370	DEBY_LOD2_104379039	FUNCTION: 51009_1610
HAUS371	DEBY_LOD2_104379043	FUNCTION: 51009_1610
HAUS372	DEBY_LOD2_104379055	FUNCTION: 51009_1610
HAUS373	DEBY_LOD2_104379099	FUNCTION: 51009_1610
HAUS374	DEBY_LOD2_104379281	FUNCTION: 51009_1610
HAUS375	DEBY_LOD2_104379359	FUNCTION: 51009_1610
HAUS376	DEBY_LOD2_104379365	FUNCTION: 51009_1610
HAUS377	DEBY_LOD2_104379399	FUNCTION: 51009_1610
HAUS378	DEBY_LOD2_104379689	FUNCTION: 51009_1610
HAUS379	DEBY_LOD2_104379699	FUNCTION: 51009_1610
HAUS380	DEBY_LOD2_104379713	FUNCTION: 51009_1610
HAUS381	DEBY_LOD2_104379769	FUNCTION: 51009_1610
HAUS382	DEBY_LOD2_104380095	FUNCTION: 51009_1610
HAUS383	DEBY_LOD2_104380097	FUNCTION: 51009_1610
HAUS384	DEBY_LOD2_104380109	FUNCTION: 51009_1610
HAUS385	DEBY_LOD2_104380119	FUNCTION: 51009_1610
HAUS386	DEBY_LOD2_104380121	FUNCTION: 51009_1610
HAUS387	DEBY_LOD2_104380123	FUNCTION: 51009_1610
HAUS388	DEBY_LOD2_104380127	FUNCTION: 51009_1610
HAUS389	DEBY_LOD2_104380129	FUNCTION: 51009_1610
HAUS390	DEBY_LOD2_104380147	FUNCTION: 51009_1610
HAUS391	Heinrichstraße 19	FUNCTION: 31001_1000
HAUS392	DEBY_LOD2_107260186	FUNCTION: 31001_2000
HAUS393	Heinrichstraße 20a,20b,20c,20d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS394	DEBY_LOD2_107439696	FUNCTION: 31001_2000
HAUS395	Heinrichstraße 29,29a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS396	DEBY_LOD2_107439698	FUNCTION: 31001_2000
HAUS397	Heinrichstraße 15	FUNCTION: 31001_1000
HAUS398	DEBY_LOD2_107439710	FUNCTION: 31001_2000
HAUS399	DEBY_LOD2_107439711	FUNCTION: 31001_2463
HAUS400	Bergreichensteiner Straße 4a,4b,4c,4d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS401	Scharrerstraße 29c	FUNCTION: 31001_1000
HAUS402	DEBY_LOD2_107439714	FUNCTION: 31001_2000
HAUS403	DEBY_LOD2_107439716	FUNCTION: 51009_1610
HAUS404	DEBY_LOD2_107439717	FUNCTION: 51009_1610
HAUS405	DEBY_LOD2_107439718	FUNCTION: 51009_1610
HAUS406	DEBY_LOD2_107628889	FUNCTION: 53001_1800
HAUS407	DEBY_LOD2_107649116	FUNCTION: 53001_1800
HAUS408	DEBY_LOD2_107649224	FUNCTION: 53001_1800
HAUS409	DEBY_LOD2_107649334	FUNCTION: 53001_1800
HAUS410	DEBY_LOD2_107650029	FUNCTION: 53001_1800
HAUS411	DEBY_LOD2_107797708	FUNCTION: 53009_2050
HAUS412	DEBY_LOD2_107797717	FUNCTION: 53009_2050
HAUS413	DEBY_LOD2_107995204	FUNCTION: 31001_2463
HAUS414	Heinrichstraße 7	FUNCTION: 31001_1000
HAUS415	DEBY_LOD2_107995206	FUNCTION: 31001_2463
HAUS416	Hauptstraße 18	FUNCTION: 31001_2000
HAUS417	DEBY_LOD2_107995208	FUNCTION: 31001_2000
HAUS418	DEBY_LOD2_107995210	FUNCTION: 31001_2463
HAUS419	DEBY_LOD2_107995211	FUNCTION: 31001_2463
HAUS420	Elsenenthaler Straße 24	FUNCTION: 31001_2000
HAUS421	Elsenenthaler Straße 22	FUNCTION: 31001_2000
HAUS422	Heinrichstraße 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS423	DEBY_LOD2_107995239	FUNCTION: 31001_2463
HAUS424	Wenzelstraße 3	FUNCTION: 31001_1000
HAUS425	DEBY_LOD2_107995247	FUNCTION: 31001_2463
HAUS426	Heinrichstraße 14	FUNCTION: 31001_1000
HAUS427	Heinrichstraße 16	FUNCTION: 31001_1000
HAUS428	DEBY_LOD2_107995252	FUNCTION: 31001_2463
HAUS429	Bergreichensteiner Straße 9	FUNCTION: 31001_1000
HAUS430	DEBY_LOD2_107995290	FUNCTION: 31001_2463

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenhaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Element-Notizen		
HAUS431	DEBY_LOD2_107995291	FUNCTION: 31001_2463
HAUS432	Wenzelstraße 8a,8b,8c,8d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS433	Hauptstraße 9	FUNCTION: 31001_3000
HAUS434	Spitalstraße 18	FUNCTION: 31001_1000
HAUS435	Wenzelstraße 2a,2b,2c,2d	FUNCTION: 31001_1000
HAUS436	Heinrichstraße 17	FUNCTION: 31001_1000
HAUS437	DEBY_LOD2_107995364	FUNCTION: 31001_2000
HAUS438	DEBY_LOD2_107995384	FUNCTION: 31001_2463
HAUS439	DEBY_LOD2_107995385	FUNCTION: 31001_2000
HAUS440	Heinrichstraße 27a,27b,27c	FUNCTION: 31001_1000
HAUS441	DEBY_LOD2_107995421	FUNCTION: 31001_2463
HAUS442	DEBY_LOD2_107995422	FUNCTION: 31001_2000
HAUS443	Bergreichensteiner Straße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS444	DEBY_LOD2_107995444	FUNCTION: 31001_2000
HAUS445	Wenzelstraße 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS446	DEBY_LOD2_107995485	FUNCTION: 51009_1610
HAUS447	DEBY_LOD2_107995486	FUNCTION: 51009_1610
HAUS448	DEBY_LOD2_107995507	FUNCTION: 51009_1610
HAUS449	DEBY_LOD2_107995508	FUNCTION: 51009_1610
HAUS450	DEBY_LOD2_107995513	FUNCTION: 51009_1610
HAUS451	DEBY_LOD2_107995514	FUNCTION: 51009_1610
HAUS452	DEBY_LOD2_107995516	FUNCTION: 51009_1610
HAUS453	DEBY_LOD2_107995519	FUNCTION: 51009_1610
HAUS454	DEBY_LOD2_107995529	FUNCTION: 51009_1610
HAUS455	DEBY_LOD2_107995538	FUNCTION: 51009_1610
HAUS456	DEBY_LOD2_107995545	FUNCTION: 51009_1610
HAUS457	DEBY_LOD2_107995546	FUNCTION: 51009_1610
HAUS458	DEBY_LOD2_107995552	FUNCTION: 51009_1610
HAUS459	DEBY_LOD2_108353929	FUNCTION: 31001_2000
HAUS460	DEBY_LOD2_108353976	FUNCTION: 31001_2000
HAUS461	DEBY_LOD2_108354014	FUNCTION: 31001_2000
HAUS462	DEBY_LOD2_108354016	FUNCTION: 31001_2000
HAUS463	DEBY_LOD2_108354019	FUNCTION: 31001_2000
HAUS464	DEBY_LOD2_108354031	FUNCTION: 31001_2463
HAUS465	DEBY_LOD2_108354042	FUNCTION: 31001_2463
HAUS466	DEBY_LOD2_108354043	FUNCTION: 31001_2000
HAUS467	Heinrichstraße 21	FUNCTION: 31001_1000
HAUS468	DEBY_LOD2_108354057	FUNCTION: 31001_2463
HAUS469	DEBY_LOD2_108354066	FUNCTION: 51009_1610
HAUS470	DEBY_LOD2_108354075	FUNCTION: 51009_1610
HAUS471	DEBY_LOD2_108492953	FUNCTION: 31001_2463
HAUS472	DEBY_LOD2_108492954	FUNCTION: 31001_2000
HAUS473	DEBY_LOD2_108492955	FUNCTION: 31001_2463
HAUS474	DEBY_LOD2_108492956	FUNCTION: 31001_2463
HAUS475	DEBY_LOD2_108492957	FUNCTION: 31001_2463
HAUS476	DEBY_LOD2_108492958	FUNCTION: 31001_2000
HAUS477	DEBY_LOD2_108492959	FUNCTION: 31001_2000
HAUS478	DEBY_LOD2_108683766	FUNCTION: 31001_2463
HAUS479	Scharrerstraße 17	FUNCTION: 31001_1000
HAUS480	Wenzelstraße 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS481	DEBY_LOD2_108683770	FUNCTION: 31001_2463
HAUS482	Spitalstraße 17	FUNCTION: 31001_2000
HAUS483	Spitalstraße 13b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS484	Spitalstraße 13a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS485	DEBY_LOD2_108683811	FUNCTION: 31001_2000
HAUS486	DEBY_LOD2_108683812	FUNCTION: 31001_2000
HAUS487	DEBY_LOD2_108683813	FUNCTION: 31001_2000
HAUS488	DEBY_LOD2_108683854	FUNCTION: 31001_2461
HAUS489	DEBY_LOD2_108683855	FUNCTION: 31001_2000
HAUS490	DEBY_LOD2_108683856	FUNCTION: 31001_2000
HAUS491	Karlstraße 2	FUNCTION: 31001_1000
HAUS492	Karlstraße 2a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS493	DEBY_LOD2_108683904	FUNCTION: 51009_1610
HAUS494	DEBY_LOD2_108683914	FUNCTION: 51009_1610
HAUS495	DEBY_LOD2_108683917	FUNCTION: 51009_1610
HAUS496	DEBY_LOD2_108683919	FUNCTION: 51009_1610
REFL001	DEBY_LOD2_104379025	FUNCTION: 51009_1610

Beurteilungszeiträume
-----------------------

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Beurteilungszeiträume				
T1	Werktag (6h-22h)			
T2	Sonntag (6h-22h)			
T3	Nacht (22h-6h)			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Beurteilungszeiträume				
T1	Werktag (6h-22h)			
T2	Sonntag (6h-22h)			
T3	Nacht (22h-6h)			

Parkplatzlärmstudie (8)								Variante 0	
PRKL001	Bezeichnung	Parkplatz Feuerwehrrübung			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Feuerwehrrübung			Lw (Tag) /dB(A)		76.84		
	Knotenzahl	13			Lw (Nacht) /dB(A)		88.09		
	Länge /m	214.88			Lw (Ruhe) /dB(A)		76.84		
	Länge /m (2D)	214.86			Lw" (Tag) /dB(A)		43.71		
	Fläche /m²	2055.62			Lw" (Nacht) /dB(A)		54.96		
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		43.71		
					Konstante Höhe /m		0.00		
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
					Parkplatz		P+R - Parkplatz		
					Modus		Normalfall (zusammengefasst)		
					Kpa /dB		0.00		
					Ki /dB		4.00		
					Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen		
					B		30.00		
					f		1.00		
					N (Tag)		0.15		
					N (Nacht)		2.00		
					N (Ruhe)		0.15		
		Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
		TA Lärm (2017)	98.1		0.0	0.0	0.0	-	0.0
		Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						42.8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	43.7	0.00	1.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	43.7	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	43.7	0.00	2.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	43.7	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	43.7	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	43.7	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						42.8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	43.7	0.00	1.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	43.7	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	43.7	0.00	2.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	43.7	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	43.7	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	43.7	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	55.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
PRKL002	Bezeichnung	Parkplatz Feuerwehreinsatz			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Feuerwehreinsatz			Lw (Tag) /dB(A)		76.84		
	Knotenzahl	13			Lw (Nacht) /dB(A)		88.09		
	Länge /m	214.90			Lw (Ruhe) /dB(A)		76.84		
	Länge /m (2D)	214.88			Lw" (Tag) /dB(A)		43.71		
	Fläche /m²	2056.78			Lw" (Nacht) /dB(A)		54.96		
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		43.71		
					Konstante Höhe /m		0.00		
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
					Parkplatz		P+R - Parkplatz		
					Modus		Normalfall (zusammengefasst)		
					Kpa /dB		0.00		
					Ki /dB		4.00		
					Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen		
					B		30.00		
					f		1.00		
					N (Tag)		0.15		

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Parkplatzlärmstudie (8)								Variante 0
					N (Nacht)		2.00	
					N (Ruhe)		0.15	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	98.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						42.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	43.7	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	43.7	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	43.7	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	43.7	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	43.7	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	43.7	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						42.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	43.7	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	43.7	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	43.7	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	43.7	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	43.7	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	43.7	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	55.0	1.00	1.00000	0.00	55.0
PRKL003	Bezeichnung	Parkplatz Verbrauchermarkt			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			Lw (Tag) /dB(A)		96.69	
	Knotenzahl	18			Lw (Nacht) /dB(A)		96.69	
	Länge /m	268.10			Lw (Ruhe) /dB(A)		96.69	
	Länge /m (2D)	267.13			Lw" (Tag) /dB(A)		62.35	
	Fläche /m²	2721.23			Lw" (Nacht) /dB(A)		62.35	
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		62.35	
					Konstante Höhe /m		0.00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
					Parkplatz		arkplatz an Einkaufszentren (lärmarm,A)	
					Modus		Normalfall (zusammengefasst)	
					Kpa /dB		3.00	
					Ki /dB		4.00	
					Oberfläche		Asphalтиerte Fahrgassen	
					B		1494.00	
				f		0.07		
				N (Tag)		0.10		
				N (Nacht)		0.10		
				N (Ruhe)		0.10		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	98.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						64.3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.3	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.3	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.3	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.3	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.3	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.3	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	62.3	0.00	1.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						62.3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.3	1.00	1.00000	-12.04	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Parkplatzlärmstudie (8)								Variante 0
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.3	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.3	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.3	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.3	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.3	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	62.3	0.00	1.00000	-99.00	-
PRKL004	<b>Bezeichnung</b>	Parkplatz Ladeneinheiten			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		95.71	
	<b>Knotenzahl</b>	9			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		95.71	
	<b>Länge /m</b>	290.86			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		95.71	
	<b>Länge /m (2D)</b>	290.00			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		65.80	
	<b>Fläche /m²</b>	978.54			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		65.80	
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		65.80	
					<b>Konstante Höhe /m</b>		0.00	
					<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
					<b>Parkplatz</b>		arkplatz an Einkaufszentren (lärmarm,A)	
					<b>Modus</b>		Normalfall (zusammengefasst)	
					<b>Kpa /dB</b>		3.00	
					<b>Ki /dB</b>		4.00	
					<b>Oberfläche</b>		Asphaltierte Fahrgassen	
					<b>B</b>		1250.00	
					<b>f</b>		0.07	
					<b>N (Tag)</b>		0.10	
					<b>N (Nacht)</b>		0.10	
					<b>N (Ruhe)</b>		0.10	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>
	TA Lärm (2017)	98.1		0.0	0.0	0.0	-	0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						67.7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.8	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.8	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.8	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.8	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.8	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.8	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	65.8	0.00	1.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						65.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.8	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.8	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.8	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.8	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.8	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.8	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	65.8	0.00	1.00000	-99.00	-
PRKL005	<b>Bezeichnung</b>	Parkplatz Gaststätte			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Gaststätte Flur-Nr. 227/53,229			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		80.40	
	<b>Knotenzahl</b>	6			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		80.40	
	<b>Länge /m</b>	58.93			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		80.40	
	<b>Länge /m (2D)</b>	58.88			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		57.32	
	<b>Fläche /m²</b>	203.11			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		57.32	
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		57.32	
					<b>Konstante Höhe /m</b>		0.00	
					<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
					<b>Parkplatz</b>		Parkplatz an Gaststätten	
					<b>Modus</b>		Normalfall (zusammengefasst)	
					<b>Kpa /dB</b>		3.00	
					<b>Ki /dB</b>		4.00	
					<b>Oberfläche</b>		Asphaltierte Fahrgassen	
					<b>B</b>		59.00	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenhaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Parkplatzlärmstudie (8)								Variante 0
				f				0.25
				N (Tag)				0.12
				N (Nacht)				0.12
				N (Ruhe)				0.12
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	98.1	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						57.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	57.3	1.00	0.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	57.3	1.00	10.00000	-2.04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	57.3	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						59.1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	57.3	1.00	2.00000	-3.03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	57.3	1.00	8.00000	-3.01	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	57.3	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	57.3	1.00	1.00000	0.00	57.3
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						56.1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	57.3	1.00	0.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	57.3	1.00	10.00000	-2.04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	57.3	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						56.1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	57.3	1.00	2.00000	-9.03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	57.3	1.00	8.00000	-3.01	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	57.3	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	57.3	1.00	1.00000	0.00	57.3
PRKL006	Bezeichnung	Parkplatz Bekleidungsgeschäft		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Bekleidungsgeschäft		Lw (Tag) /dB(A)		82.67		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		82.67		
	Länge /m	56.68		Lw (Ruhe) /dB(A)		82.67		
	Länge /m (2D)	56.66		Lw" (Tag) /dB(A)		61.48		
	Fläche /m²	131.47		Lw" (Nacht) /dB(A)		61.48		
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		61.48		
				Konstante Höhe /m		0.00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
				Parkplatz		P+R - Parkplatz		
				Modus		Normalfall (zusammengefasst)		
				Kpa /dB		0.00		
				Ki /dB		4.00		
				Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen		
				B		115.00		
				f		1.00		
				N (Tag)		0.10		
				N (Nacht)		0.10		
				N (Ruhe)		0.10		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	98.1	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						59.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.5	0.00	0.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.5	1.00	9.00000	-2.50	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.5	0.00	0.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.5	0.00	0.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.5	0.00	0.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.5	0.00	0.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.5	0.00	0.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Parkplatzlärmstudie (8)								Variante 0
	Werktag (6h-22h)	16.00						59.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.5	0.00	0.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.5	1.00	9.00000	-2.50	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.5	0.00	0.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.5	0.00	0.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.5	0.00	0.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.5	0.00	0.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.5	0.00	0.00000	-99.00	-
PRKL007	Bezeichnung	Parkplatz Vorhaben		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Vorhaben		Lw (Tag) /dB(A)		95.48		
	Knotenzahl	24		Lw (Nacht) /dB(A)		95.48		
	Länge /m	408.91		Lw (Ruhe) /dB(A)		95.48		
	Länge /m (2D)	407.60		Lw" (Tag) /dB(A)		60.97		
	Fläche /m²	2822.78		Lw" (Nacht) /dB(A)		60.97		
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		60.97		
				Konstante Höhe /m		0.00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
				Parkplatz		arkplatz an Einkaufszentren (lärmarm,P)		
				Modus		Normalfall (zusammengefasst)		
				Kpa /dB		3.00		
				Ki /dB		4.00		
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen > 3 mm		
				B		1200.00		
				f		0.07		
				N (Tag)		0.10		
				N (Nacht)		0.10		
				N (Ruhe)		0.10		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	98.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						61.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.0	0.00	1.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.0	0.00	1.00000	-99.00	-
PRKL008	Bezeichnung	Parkplatz Vorhaben Wohnen		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Vorhaben		Lw (Tag) /dB(A)		78.96		
	Knotenzahl	14		Lw (Nacht) /dB(A)		74.70		
	Länge /m	353.27		Lw (Ruhe) /dB(A)		78.96		
	Länge /m (2D)	353.26		Lw" (Tag) /dB(A)		47.95		
	Fläche /m²	1262.16		Lw" (Nacht) /dB(A)		43.69		
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		47.95		
				Konstante Höhe /m		0.00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
				Parkplatz		P+R - Parkplatz		
				Modus		Normalfall (zusammengefasst)		
				Kpa /dB		0.00		
				Ki /dB		4.00		

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenheimer Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Parkplatzlärmstudie (8)								Variante 0
				Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen > 3 mm			
				B	18.00			
				f	1.00			
				N (Tag)	0.40			
				N (Nacht)	0.15			
				N (Ruhe)	0.40			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	98.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						49.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	47.9	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	47.9	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	47.9	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						51.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	47.9	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	47.9	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	47.9	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	43.7	1.00	1.00000	0.00	43.7
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						47.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	47.9	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	47.9	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	47.9	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						47.9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	47.9	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	47.9	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	47.9	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	43.7	1.00	1.00000	0.00	43.7

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)								Variante 0
EZQI001	Bezeichnung	Lkw-Betriebsbremse Atemschutzübung	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Atemschutzübung	D0	0.00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	108.00	-	-	108.00	
			Nacht	108.00	-	-	108.00	
			Ruhe	108.00	-	-	108.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						81.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	108.0	5.00	0.00140	-33.59	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	108.0	5.00	0.00140	-27.59	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	108.0	0.00	0.00140	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						77.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	108.0	5.00	0.00140	-33.59	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	108.0	5.00	0.00140	-33.59	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)										Variante 0
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	108.0	0.00	0.00140	-99.00		-	
EZQi002	Bezeichnung	Lkw-Betriebsbremse Atemschtzwerksta			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Atemschtzwerkstatt			D0			0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	108.00	-	-	108.00	
					Nacht	108.00	-	-	108.00	
					Ruhe	108.00	-	-	108.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	
									Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							76.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	108.0	8.00	0.00140	-31.55			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	108.0	0.00	0.00140	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							76.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	108.0	8.00	0.00140	-31.55			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	108.0	0.00	0.00140	-99.00		-	
EZQi003	Bezeichnung	Lkw-Motorleerlauf 1 Maschinendienst			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Maschinendienst			D0			0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	94.00	-	-	94.00	
					Nacht	94.00	-	-	94.00	
					Ruhe	94.00	-	-	94.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	
									Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							77.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333	-16.81			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							77.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)										Variante 0
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333	-16.81			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333	-99.00			-
EZQI004	<b>Bezeichnung</b>	Lkw-Motorleerlauf 2 Maschinendienst			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Maschinendienst			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					<b>Tag</b>	94.00	-	-	94.00	
					<b>Nacht</b>	94.00	-	-	94.00	
					<b>Ruhe</b>	94.00	-	-	94.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								77.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333	-16.81			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333	-99.00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								77.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333	-16.81			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333	-99.00			-
EZQI005	<b>Bezeichnung</b>	Lkw-Motorleerlauf 3 Maschinendienst			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Maschinendienst			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					<b>Tag</b>	94.00	-	-	94.00	
					<b>Nacht</b>	94.00	-	-	94.00	
					<b>Ruhe</b>	94.00	-	-	94.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								77.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333	-16.81			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333	-99.00			-

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)										Variante 0
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								77.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333		-16.81		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333		-99.00		-
EZQI006	Bezeichnung	Lkw-Motorleerlauf 4 Maschinendienst			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Maschinendienst			D0		0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	94.00	-	-	94.00	
					Nacht	94.00	-	-	94.00	
					Ruhe	94.00	-	-	94.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-		0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								77.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333		-16.81		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333		-99.00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								77.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333		-16.81		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333		-99.00		-
EZQI007	Bezeichnung	Lkw-Motorleerlauf 5 Maschinendienst			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Maschinendienst			D0		0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	94.00	-	-	94.00	
					Nacht	94.00	-	-	94.00	
					Ruhe	94.00	-	-	94.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-		0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								77.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333		-16.81		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333		-99.00		

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)										Variante 0
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333	-99.00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								77.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333	-16.81			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333	-99.00			-
EZQi008	Bezeichnung	Lkw-Motorleerlauf 6 Maschinendienst			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Maschinendienst			D0			0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	94.00	-	-	94.00	
					Nacht	94.00	-	-	94.00	
					Ruhe	94.00	-	-	94.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-	0.0		0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								77.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333	-16.81			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333	-99.00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								77.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.33333	-16.81			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	0.00	0.33333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	0.00	0.33333	-99.00			-
EZQi009	Bezeichnung	Lkw-Türenschrage Maschinendienst			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Maschinendienst			D0			0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	98.50	-	-	98.50	
					Nacht	98.50	-	-	98.50	
					Ruhe	98.50	-	-	98.50	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-	0.0		0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								68.7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	98.5	0.00	0.00140	-99.00			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)								Variante 0
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	98.5	12.00	0.00140	-29.79	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	98.5	0.00	0.00140	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	98.5	0.00	0.00140	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	98.5	0.00	0.00140	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	98.5	0.00	0.00140	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	98.5	0.00	0.00140	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						68.7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	98.5	0.00	0.00140	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	98.5	12.00	0.00140	-29.79	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	98.5	0.00	0.00140	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	98.5	0.00	0.00140	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	98.5	0.00	0.00140	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	98.5	0.00	0.00140	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	98.5	0.00	0.00140	-99.00	-
EZQi010	Bezeichnung	Lkw-Betriebsbremse Maschinendienst			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Maschinendienst			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	Lw
					Tag	108.00	-	108.00
					Nacht	108.00	-	108.00
					Ruhe	108.00	-	108.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						75.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	108.0	6.00	0.00140	-32.80	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	108.0	0.00	0.00140	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						75.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	108.0	6.00	0.00140	-32.80	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	108.0	0.00	0.00140	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	108.0	0.00	0.00140	-99.00	-
EZQi011	Bezeichnung	Martinshorn			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Feuerwehreinsatz			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	Lw
					Tag	129.00	-	129.00
					Nacht	129.00	-	129.00
					Ruhe	129.00	-	129.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)										Variante 0
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								98.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	129.0	0.00	0.00140		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	129.0	2.00	0.00140		-37.57		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	129.0	2.00	0.00140		-31.57		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								98.4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	129.0	0.00	0.00140		-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	129.0	2.00	0.00140		-37.57		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	129.0	2.00	0.00140		-31.57		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	129.0	4.00	0.00140		-22.52		106.5
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								94.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	129.0	0.00	0.00140		-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	129.0	2.00	0.00140		-37.57		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	129.0	2.00	0.00140		-37.57		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								94.4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	129.0	0.00	0.00140		-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	129.0	2.00	0.00140		-37.57		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	129.0	2.00	0.00140		-37.57		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	129.0	4.00	0.00140		-22.52		106.5
EZQi012	Bezeichnung	Be-/Entladen Verbrauchermarkt				Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49				D0		0.00		
	Knotenzahl	1				Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---				Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---					dB(A)	dB	dB	dB(A)
						Tag	84.00	-	-	84.00
						Nacht	84.00	-	-	84.00
						Ruhe	84.00	-	-	84.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	-		0.0		0.0		0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB
										Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								98.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	84.0	40.00	1.00000		3.98		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	84.0	160.00	1.00000		10.00		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	84.0	40.00	1.00000		3.98		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000		-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	84.0	0.00	1.00000		-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000		-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	84.0	0.00	1.00000		-99.00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								95.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	84.0	40.00	1.00000		3.98		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	84.0	160.00	1.00000		10.00		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	84.0	40.00	1.00000		3.98		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000		-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	84.0	0.00	1.00000		-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000		-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	84.0	0.00	1.00000		-99.00		-
EZQi013	Bezeichnung	Be-/Entladen 1 Läden				Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49				D0		0.00		
	Knotenzahl	1				Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---				Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---					dB(A)	dB	dB	dB(A)
						Tag	85.40	-	-	85.40
						Nacht	85.40	-	-	85.40
						Ruhe	85.40	-	-	85.40

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)										Variante 0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							86.4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	85.4	20.00	1.00000		0.97			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	85.4	0.00	1.00000		-99.00	-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							86.4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	85.4	20.00	1.00000		0.97			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	85.4	0.00	1.00000		-99.00	-		
EZQi014	Bezeichnung	Be-/Entladen 2 Läden			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0			0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					Tag	85.40	-	-	85.40		
					Nacht	85.40	-	-	85.40		
					Ruhe	85.40	-	-	85.40		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0	0.0		-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							86.4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	85.4	20.00	1.00000		0.97			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	85.4	0.00	1.00000		-99.00	-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							86.4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	85.4	20.00	1.00000		0.97			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000		-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	85.4	0.00	1.00000		-99.00	-		
EZQi015	Bezeichnung	Be-/Entladen 3 Läden			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0			0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)										Variante 0
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	85.40	-	-	85.40	
					Nacht	85.40	-	-	85.40	
					Ruhe	85.40	-	-	85.40	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							86.4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	85.4	20.00	1.00000	0.97			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	85.4	0.00	1.00000	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							86.4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	85.4	20.00	1.00000	0.97			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	85.4	0.00	1.00000	-99.00		-	
EZQi016	Bezeichnung	Be-/Entladen 4 Läden				Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49				D0			0.00	
	Knotenzahl	1				Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---				Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---					dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag		85.40	-	-	85.40
					Nacht		85.40	-	-	85.40
					Ruhe		85.40	-	-	85.40
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							86.4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	85.4	20.00	1.00000	0.97			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	85.4	0.00	1.00000	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							86.4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	85.4	20.00	1.00000	0.97			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	85.4	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	85.4	0.00	1.00000	-99.00		-	
EZQi017	Bezeichnung	Rollcontainer Bäcker				Wirkradius /m			99999.00	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)										Variante 0
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0			0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	84.00	-	-	84.00	
					Nacht	84.00	-	-	84.00	
					Ruhe	84.00	-	-	84.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	84.0	6.00	1.00000	7.78		91.8	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								-
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	84.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	84.0	6.00	1.00000	7.78		91.8	
EZQI018	Bezeichnung	Gebäudetechnik 1			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0			0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	70.00	-	-	70.00	
					Nacht	70.00	-	-	70.00	
					Ruhe	70.00	-	-	70.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								71.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								73.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00		70.0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								70.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								70.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	-5.05			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)										Variante 0
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00		70.0	
EZQi019	Bezeichnung	Gebäudetechnik 2			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0		0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	70.00	-	-	70.00	
					Nacht	70.00	-	-	70.00	
					Ruhe	70.00	-	-	70.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
		Werktag (6h-22h)	16.00							71.9
		Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-6.04		
		Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							73.6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00		70.0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							70.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							70.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	-5.05			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00		70.0	
EZQi020	Bezeichnung	Gebäudetechnik 3			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0		0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	70.00	-	-	70.00	
					Nacht	70.00	-	-	70.00	
					Ruhe	70.00	-	-	70.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0	-				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
		Werktag (6h-22h)	16.00							71.9
		Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-6.04		
		Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							73.6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00		70.0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							70.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-12.04			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)										Variante 0
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								70.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	-5.05			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00			70.0
EZQI021	<b>Bezeichnung</b>	Gebäudetechnik 4			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					<b>Tag</b>	70.00	-	-	70.00	
					<b>Nacht</b>	70.00	-	-	70.00	
					<b>Ruhe</b>	70.00	-	-	70.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0		-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								71.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								73.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00			70.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								70.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								70.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	-5.05			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00			70.0
EZQI022	<b>Bezeichnung</b>	Gebäudetechnik 5			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					<b>Tag</b>	70.00	-	-	70.00	
					<b>Nacht</b>	70.00	-	-	70.00	
					<b>Ruhe</b>	70.00	-	-	70.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0		-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								71.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								73.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00			70.0

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)										Variante 0
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								70.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000		-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000		-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000		-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								70.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000		-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000		-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000		-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000		0.00		70.0
EZQI023	Bezeichnung	Gebäudetechnik 6			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0		0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	70.00	-	-	70.00	
					Nacht	70.00	-	-	70.00	
					Ruhe	70.00	-	-	70.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-		0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								71.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000		-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000		-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000		-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								73.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000		0.95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000		-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000		-3.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000		0.00		70.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								70.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000		-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000		-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000		-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								70.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000		-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000		-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000		-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000		0.00		70.0
EZQI024	Bezeichnung	Gebäudetechnik 7			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0		0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	70.00	-	-	70.00	
					Nacht	70.00	-	-	70.00	
					Ruhe	70.00	-	-	70.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-		0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								71.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000		-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000		-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000		-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00								73.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000		0.95		

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)								Variante 0
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00	70.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						70.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						70.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00	70.0
EZQi025	Bezeichnung	Gebäudetechnik 8			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	Lw
					Tag	70.00	-	70.00
					Nacht	70.00	-	70.00
					Ruhe	70.00	-	70.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0		0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						71.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						73.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00	70.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						70.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						70.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	0.00	70.0
EZQi026	Bezeichnung	Be-/Entladen Vorhaben			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Vorhaben			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	Lw
					Tag	74.50	-	74.50
					Nacht	74.50	-	74.50
					Ruhe	74.50	-	74.50
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	112.1	0.0	0.0		0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						85.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	74.5	20.00	1.00000	6.97	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenheimer Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)								Variante 0
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	74.5	40.00	1.00000	3.98	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	74.5	20.00	1.00000	6.97	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	74.5	0.00	1.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	74.5	0.00	1.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	74.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	74.5	0.00	1.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						81.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	74.5	20.00	1.00000	0.97	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	74.5	40.00	1.00000	3.98	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	74.5	20.00	1.00000	0.97	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	74.5	0.00	1.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	74.5	0.00	1.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	74.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	74.5	0.00	1.00000	-99.00	-
EZQI027	Bezeichnung	Gebäudetechnik 1			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Vorhaben			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	Lw
					Tag	68.00	-	68.00
					Nacht	68.00	-	68.00
					Ruhe	68.00	-	68.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						69.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						71.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.0	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.0	1.00	1.00000	0.00	68.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						68.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						68.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.0	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.0	1.00	1.00000	0.00	68.0
EZQI028	Bezeichnung	Gebäudetechnik 2			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Vorhaben			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	Lw
					Tag	75.00	-	75.00
					Nacht	75.00	-	75.00
					Ruhe	75.00	-	75.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Punkt-SQ /ISO 9613 (28)								Variante 0
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						76.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						78.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.0	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	75.0	1.00	1.00000	0.00	75.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						75.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	75.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	75.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						75.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	75.0	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	75.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	75.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	75.0	1.00	1.00000	0.00	75.0

Linien-SQ /ISO 9613 (19)										Variante 0
LIQI001	Bezeichnung	Lkw-Fahrtstrecke Atemschutzübung			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Atemschutzübung			D0			0.00		
	Knotenzahl	6			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	147.44			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	147.40			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	84.69	63.00
					Nacht	63.00	-	-	84.69	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	84.69	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (2017)	108.0	0.0	0.0	0.0		-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								64.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	5.00	1.00000	-5.05			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	5.00	1.00000	0.95			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								61.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	5.00	1.00000	-5.05			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	5.00	1.00000	-5.05			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00			-
LIQI002	Bezeichnung	Lkw-Fahrtstrecke Atemschutzwerkstatt			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Atemschutzwerkstatt			D0			0.00		
	Knotenzahl	6			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	147.44			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	147.40			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	84.69	63.00

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Linien-SQ /ISO 9613 (19)										Variante 0
				Nacht	63.00	-	-	84.69	63.00	
				Ruhe	63.00	-	-	84.69	63.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>				<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	108.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>		<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							60.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	8.00	1.00000	-3.01			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							60.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	8.00	1.00000	-3.01			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
<b>LIQI003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Lkw-Fahrtstrecke 1 Maschinendienst			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Maschinendienst			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	2			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	14.19			<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	14.18			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
					<b>Tag</b>	63.00	-	-	74.52	63.00
					<b>Nacht</b>	63.00	-	-	74.52	63.00
					<b>Ruhe</b>	63.00	-	-	74.52	63.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>				<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	110.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>		<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							54.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							54.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
<b>LIQI004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Lkw-Fahrtstrecke 2 Maschinendienst			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Maschinendienst			<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	2			<b>Hohe Quelle</b>			Nein		

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Linien-SQ /ISO 9613 (19)									Variante 0	
	Länge /m	16.33			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	16.31			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	75.13	63.00
					Nacht	63.00	-	-	75.13	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	75.13	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	110.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00			-
LIQI005	Bezeichnung	Lkw-Fahrtstrecke 3 Maschinendienst			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Maschinendienst			D0		0.00			
	Knotenzahl	2			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	18.92			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	18.90			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	75.77	63.00
					Nacht	63.00	-	-	75.77	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	75.77	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	110.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Linien-SQ /ISO 9613 (19)										Variante 0
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
LIQI006	Bezeichnung	Lkw-Fahrtstrecke 4 Maschinendienst			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Maschinendienst			D0		0.00			
	Knotenzahl	2			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	22.06			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	22.04			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	76.44	63.00
					Nacht	63.00	-	-	76.44	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	76.44	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	110.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
LIQI007	Bezeichnung	Lkw-Fahrtstrecke 5 Maschinendienst			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Maschinendienst			D0		0.00			
	Knotenzahl	2			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	25.29			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	25.27			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	77.03	63.00
					Nacht	63.00	-	-	77.03	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	77.03	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	110.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00	-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Linien-SQ /ISO 9613 (19)										Variante 0
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
LIQI008	Bezeichnung	Lkw-Fahrstrecke 6 Maschinendienst			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Maschinendienst			D0			0.00		
	Knotenzahl	2			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	26.51			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	26.49			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	77.23	63.00
					Nacht	63.00	-	-	77.23	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	77.23	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	110.0	0.0		0.0	0.0		- 0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
		mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							54.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							54.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
LIQI009	Bezeichnung	Lkw-Fahrstrecke Feuerwehrrübung			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Feuerwehrrübung			D0			0.00		
	Knotenzahl	6			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	147.44			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	147.40			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	84.69	63.00
					Nacht	63.00	-	-	84.69	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	84.69	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	108.0	0.0		0.0	0.0		- 0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
		mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							55.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	3.00	1.00000	-7.27			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Linien-SQ /ISO 9613 (19)										Variante 0
	Werktag (6h-22h)	16.00							55.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	3.00	1.00000	-7.27			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
LIQI010	Bezeichnung	Lkw-Fahrtstrecke 1 Feuerwehreinsatz			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Feuerwehreinsatz			D0			0.00		
	Knotenzahl	2			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	14.19			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	14.18			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	74.52	63.00
					Nacht	63.00	-	-	74.52	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	74.52	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	129.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								57.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								57.9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01			66.0
ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								54.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01			66.0
LIQI011	Bezeichnung	Lkw-Fahrtstrecke 2 Feuerwehreinsatz			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Feuerwehreinsatz			D0			0.00		
	Knotenzahl	2			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	16.33			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	16.31			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	75.13	63.00
					Nacht	63.00	-	-	75.13	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	75.13	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	129.0		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								57.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								57.9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Linien-SQ /ISO 9613 (19)										Variante 0
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01	66.0		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						54.0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						54.0		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01	66.0		
LIQI012	Bezeichnung	Lkw-Fahrtstrecke 3 Feuerwehreinsatz			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Feuerwehreinsatz			D0			0.00		
	Knotenzahl	2			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	18.92			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	18.90			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	75.77	63.00
					Nacht	63.00	-	-	75.77	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	75.77	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	129.0		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							57.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							57.9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01	66.0		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							54.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							54.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01	66.0		
LIQI013	Bezeichnung	Lkw-Fahrtstrecke 4 Feuerwehreinsatz			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Feuerwehreinsatz			D0			0.00		
	Knotenzahl	2			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	22.06			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	22.04			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	76.44	63.00
					Nacht	63.00	-	-	76.44	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	76.44	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	129.0		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							57.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Linien-SQ /ISO 9613 (19)								Variante 0
	Sonntag (6h-22h)	16.00						57.9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01	66.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						54.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01	66.0
<b>LIQI014</b>	<b>Bezeichnung</b>	Lkw-Fahrtstrecke 5 Feuerwehreinsatz			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Feuerwehreinsatz			<b>D0</b>		0.00	
	<b>Knotenzahl</b>	2			<b>Hohe Quelle</b>		Nein	
	<b>Länge /m</b>	25.29			<b>Emission ist</b>		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	25.27			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>Lw</b>
						<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>Lw'</b>
					<b>Tag</b>	63.00	-	77.03
					<b>Nacht</b>	63.00	-	77.03
					<b>Ruhe</b>	63.00	-	77.03
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	129.0	0.0	0.0	0.0	-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						57.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						57.9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01	66.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						54.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						54.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01	66.0
<b>LIQI015</b>	<b>Bezeichnung</b>	Lkw-Fahrtstrecke 6 Feuerwehreinsatz			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Feuerwehreinsatz			<b>D0</b>		0.00	
	<b>Knotenzahl</b>	2			<b>Hohe Quelle</b>		Nein	
	<b>Länge /m</b>	26.51			<b>Emission ist</b>		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	26.49			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>Lw</b>
						<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>Lw'</b>
					<b>Tag</b>	63.00	-	77.23
					<b>Nacht</b>	63.00	-	77.23
					<b>Ruhe</b>	63.00	-	77.23
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	129.0	0.0	0.0	0.0	-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Linien-SQ /ISO 9613 (19)										Variante 0
	Werktag (6h-22h)	16.00							57.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							57.9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01		66.0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							54.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							54.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	2.00	1.00000	3.01		66.0	
LIQI016	Bezeichnung	Anlieferung Verbrauchermarkt			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0			0.00		
	Knotenzahl	9			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	271.02			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	271.00			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	87.33	63.00
					Nacht	63.00	-	-	87.33	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	87.33	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	108.0	0.0		0.0		0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
		mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							61.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	4.00	1.00000	-6.02			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							58.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	4.00	1.00000	-6.02			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00		-	
LIQI017	Bezeichnung	Anlieferung Bäckerei			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0			0.00		
	Knotenzahl	8			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	158.98			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	158.97			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	85.01	63.00
					Nacht	63.00	-	-	85.01	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	85.01	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	108.0	0.0		0.0		0.0		0.0	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Linien-SQ /ISO 9613 (19)										Variante 0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	1.00	1.00000	0.00	63.0		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	1.00	1.00000	0.00	63.0		
LIQI018	Bezeichnung	Anlieferung Läden			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Verbrauchermarkt Flur-Nr. 227/49			D0			0.00		
	Knotenzahl	6			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	111.16			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	110.19			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	83.46	63.00
					Nacht	63.00	-	-	83.46	63.00
					Ruhe	63.00	-	-	83.46	63.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	108.0		0.0	0.0		0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.9		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-6.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						57.0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	1.00000	-99.00			
LIQI019	Bezeichnung	Anlieferung Vorhaben			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Vorhaben			D0			0.00		
	Knotenzahl	10			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	426.02			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	425.98			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	89.29	63.00



Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Flächen-SQ /ISO 9613 (11)										Variante 0
	Gruppe	Atemschutzübung			D0			0.00		
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	109.63			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	109.58			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	715.87				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	99.00	-	-	99.00	70.45
					Nacht	99.00	-	-	99.00	70.45
					Ruhe	99.00	-	-	99.00	70.45
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		-	0.0	0.0	0.0				0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							57.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.5	5.00	0.03333	-19.82			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.5	5.00	0.03333	-13.82			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.5	0.00	0.03333	-99.00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							53.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.5	5.00	0.03333	-19.82			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.5	5.00	0.03333	-19.82			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.5	0.00	0.03333	-99.00			-
FLQI003	Bezeichnung	Lkw-Motoranlassen Atemschutzübung			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Atemschutzübung			D0			0.00		
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	109.63			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	109.58			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	715.87				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	100.00	-	-	100.00	71.45
					Nacht	100.00	-	-	100.00	71.45
					Ruhe	100.00	-	-	100.00	71.45
		Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			
	TA Lärm (2017)		-	0.0	0.0	0.0				0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							46.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	71.5	10.00	0.00140	-24.58			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	71.5	0.00	0.00140	-99.00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							40.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	71.5	10.00	0.00140	-30.58			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Flächen-SQ /ISO 9613 (11)										Variante 0
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
FLQI004	Bezeichnung	Lkw-Motoranlassen Atemschutzwerkstatt			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Atemschutzwerkstatt			D0			0.00		
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	109.63			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	109.58			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	715.87				dB(A)	dB	dB	Lw	
					Tag	100.00	-	-	100.00	
					Nacht	100.00	-	-	100.00	
					Ruhe	100.00	-	-	100.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							39.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	71.5	8.00	0.00140	-31.55			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	71.5	0.00	0.00140	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							39.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	71.5	8.00	0.00140	-31.55			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	71.5	0.00	0.00140	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	71.5	0.00	0.00140	-99.00		-	
FLQI005	Bezeichnung	Lkw-Rangieren Atemschutzwerkstatt			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Atemschutzwerkstatt			D0			0.00		
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	109.63			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	109.58			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	715.87				dB(A)	dB	dB	Lw	
					Tag	99.00	-	-	99.00	
					Nacht	99.00	-	-	99.00	
					Ruhe	99.00	-	-	99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-		0.0	0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							52.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.5	8.00	0.03333	-17.78			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.5	0.00	0.03333	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							52.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Flächen-SQ /ISO 9613 (11)										Variante 0
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.5	8.00	0.03333	-17.78			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.5	0.00	0.03333	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.5	0.00	0.03333	-99.00			-
FLQI006	Bezeichnung	Lkw-Türenschrägen Atemschutzwerkstatt				Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Atemschutzwerkstatt				D0		0.00		
	Knotenzahl	5				Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	109.63				Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	109.58				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	715.87					dB(A)	dB	dB	Lw" dB(A)
						Tag	98.50	-	-	98.50 69.95
						Nacht	98.50	-	-	98.50 69.95
						Ruhe	98.50	-	-	98.50 69.95
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	-		0.0		0.0		0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								41.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	16.00	0.00140	-28.54			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	0.00	0.00140	-99.00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								41.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	16.00	0.00140	-28.54			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	0.00	0.00140	-99.00			-
FLQI007	Bezeichnung	Lkw-Türenschrägen Feuerwehrrübung				Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Feuerwehrrübung				D0		0.00		
	Knotenzahl	5				Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	109.63				Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	109.58				Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	715.87					dB(A)	dB	dB	Lw" dB(A)
						Tag	98.50	-	-	98.50 69.95
						Nacht	98.50	-	-	98.50 69.95
						Ruhe	98.50	-	-	98.50 69.95
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	-		0.0		0.0		0.0		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								43.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	24.00	0.00140	-26.78			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	0.00	0.00140	-99.00			-

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Flächen-SQ /ISO 9613 (11)										Variante 0
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								43.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	24.00	0.00140	-26.78			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	0.00	0.00140	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	0.00	0.00140	-99.00			-
FLQI008	Bezeichnung	Notstromaggregat Feuerwehrrübung			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Feuerwehrrübung			D0		0.00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	109.63			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	109.58			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	715.87				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	96.00	-	-	96.00	67.45
					Nacht	96.00	-	-	96.00	67.45
					Ruhe	96.00	-	-	96.00	67.45
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-		0.8	0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								56.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.5	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.5	1.00	1.00000	-11.24			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.5	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.5	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.5	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.5	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	67.5	0.00	1.00000	-99.00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								56.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	67.5	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	67.5	1.00	1.00000	-11.24			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	67.5	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	67.5	0.00	1.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	67.5	0.00	1.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	67.5	0.00	1.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	67.5	0.00	1.00000	-99.00			-
FLQI009	Bezeichnung	Personenlärm			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Feuerwehrrübung			D0		0.00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	109.63			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	109.58			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	715.87				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	88.00	-	-	88.00	59.45
					Nacht	88.00	-	-	88.00	59.45
					Ruhe	88.00	-	-	88.00	59.45
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-		3.7	0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								55.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	59.5	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	59.5	1.00	3.00000	-3.57			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	59.5	0.00	1.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	59.5	0.00	1.00000	-99.00			

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Flächen-SQ /ISO 9613 (11)								Variante 0
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	59.5	0.00	1.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	59.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	59.5	0.00	1.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						55.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	59.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	59.5	1.00	3.00000	-3.57	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	59.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	59.5	0.00	1.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	59.5	0.00	1.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	59.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	59.5	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQI010	Bezeichnung	Lkw-Motorleerlauf Feuerwehrrübung		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Feuerwehrrübung		D0		0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	109.63		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	109.58		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	715.87			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	94.00	-	-	94.00
				Nacht	94.00	-	-	94.00
				Ruhe	94.00	-	-	94.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						58.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.5	3.00	1.00000	-7.27	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.5	0.00	1.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.5	0.00	1.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	65.5	0.00	1.00000	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						58.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.5	3.00	1.00000	-7.27	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.5	0.00	1.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.5	0.00	1.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.5	0.00	1.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	65.5	0.00	1.00000	-99.00	-
FLQI011	Bezeichnung	Biergarten		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Gaststätte Flur-Nr. 227/53,229		D0		0.00		
	Knotenzahl	8		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	82.36		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	82.29		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	230.56			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	84.80	-	-	84.80
				Nacht	84.80	-	-	84.80
				Ruhe	84.80	-	-	84.80
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	108.0	2.9	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						64.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.2	1.00	0.00000	-99.00	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Flächen-SQ /ISO 9613 (11)								Variante 0
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.2	1.00	10.00000	0.86	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.2	1.00	2.00000	-0.13	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						65.8
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.2	1.00	2.00000	-0.13	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.2	1.00	8.00000	-0.11	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.2	1.00	2.00000	-0.13	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.2	1.00	1.00000	2.90	64.1
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						62.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.2	1.00	0.00000	-99.00	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.2	1.00	10.00000	0.86	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.2	1.00	2.00000	-6.13	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						62.8
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.2	1.00	2.00000	-6.13	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.2	1.00	8.00000	-0.11	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.2	1.00	2.00000	-6.13	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	61.2	1.00	1.00000	2.90	64.1

**B E R E C H N U N G S E R G E B N I S S E   V E R K E H R S L Ä R M**

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Bahnhlinie		Einstellung: Referenzeinstellung: Schall 03							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	OG1 Büro 1 Nord	64	23	54	14				
IPkt002	OG1 Büro 2 Nord	64	23	54	14				
IPkt003	OG1 Büro 3 Nord	64	22	54	14				
IPkt004	OG1 WHG 1 Arbeit Nord	64	25	54	16				
IPkt005	OG1 WHG 1 Wohnen/Essen S	64	48	54	40				
IPkt006	OG1 WHG 1 Wohnen/Essen W	64	47	54	39				
IPkt007	OG1 WHG 1 Schlafen 1 West	64	46	54	37				
IPkt008	OG1 WHG 1 Schlafen 2 West	64	45	54	36				
IPkt009	OG1 WHG 2 Schlafen Süd	64	49	54	40				
IPkt010	OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen C	64	49	54	40				
IPkt011	OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen S	64	51	54	42				
IPkt012	OG1 WHG 3 Schlafen Süd	64	49	54	40				
IPkt013	OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen C	64	49	54	40				
IPkt014	OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen S	64	51	54	42				
IPkt015	OG1 WHG 4 Schlafen Süd	64	49	54	40				
IPkt016	OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen C	64	49	54	40				
IPkt017	OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen S	64	51	54	42				
IPkt018	OG1 WHG 5 Schlafen Süd	64	48	54	40				
IPkt019	OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen C	64	49	54	40				
IPkt020	OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen S	64	51	54	42				
IPkt021	OG1 WHG 6 Schlafen Süd	64	48	54	40				
IPkt022	OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen C	64	49	54	40				
IPkt023	OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen S	64	50	54	42				
IPkt024	OG1 WHG 7 Schlafen Süd	64	48	54	40				
IPkt025	OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen C	64	48	54	39				
IPkt026	OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen S	64	50	54	41				
IPkt027	OG1 WHG 8 Schlafen Ost	64	39	54	30				
IPkt028	OG1 WHG 8 Arbeit Ost	64	40	54	31				
IPkt029	OG1 WHG 8 Wohnen/Essen O	64	42	54	33				
IPkt030	OG1 WHG 8 Wohnen/Essen S	64	48	54	39				
IPkt031	OG2 Büro 1 Nord	64	24	54	15				
IPkt032	OG2 Büro 2 Nord	64	23	54	14				
IPkt033	OG2 Büro 3 Nord	64	23	54	14				
IPkt034	OG2 WHG 1 Arbeit Nord	64	25	54	17				
IPkt035	OG2 WHG 1 Wohnen/Essen S	64	49	54	41				
IPkt036	OG2 WHG 1 Wohnen/Essen W	64	47	54	39				
IPkt037	OG2 WHG 1 Schlafen 1 West	64	46	54	37				
IPkt038	OG2 WHG 1 Schlafen 2 West	64	45	54	36				
IPkt039	OG2 WHG 2 Schlafen Süd	64	49	54	40				
IPkt040	OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen C	64	49	54	40				
IPkt041	OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen S	64	51	54	42				
IPkt042	OG2 WHG 3 Schlafen Süd	64	49	54	40				
IPkt043	OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen C	64	49	54	40				
IPkt044	OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen S	64	51	54	42				
IPkt045	OG2 WHG 4 Schlafen Süd	64	49	54	40				
IPkt046	OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen C	64	49	54	40				
IPkt047	OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen S	64	50	54	42				
IPkt048	OG2 WHG 5 Schlafen Süd	64	48	54	40				
IPkt049	OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen C	64	49	54	40				
IPkt050	OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen S	64	50	54	42				
IPkt051	OG2 WHG 6 Schlafen Süd	64	48	54	40				
IPkt052	OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen C	64	49	54	40				
IPkt053	OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen S	64	50	54	41				
IPkt054	OG2 WHG 7 Schlafen Süd	64	48	54	39				
IPkt055	OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen C	64	48	54	39				
IPkt056	OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen S	64	50	54	41				
IPkt057	OG2 WHG 8 Schlafen Ost	64	39	54	30				

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

IPkt058	OG2 WHG 8 Arbeit Ost	64	40	54	31				
IPkt059	OG2 WHG 8 Wohnen/Essen O	64	42	54	33				
IPkt060	OG2 WHG 8 Wohnen/Essen S	64	49	54	40				
IPkt061	OG 3 Penthouse 1 Kind 2 Ost	64	32	54	23				
IPkt062	OG 3 Penthouse 1 Kind 1 Ost	64	35	54	26				
IPkt063	OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Es	64	40	54	31				
IPkt064	OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Es	64	45	54	37				
IPkt065	OG 3 Penthouse 1 Küche West	64	43	54	34				
IPkt066	OG 3 Penthouse 1 Schlafen W	64	41	54	32				
IPkt067	OG 3 Penthouse 1 Büro West	64	41	54	32				
IPkt068	OG 3 Penthouse 2 Schlafen Os	64	32	54	23				
IPkt069	OG 3 Penthouse 2 Küche Ost	64	39	54	31				
IPkt070	OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Es	64	45	54	36				
IPkt071	OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Es	64	40	54	32				
IPkt072	OG 3 Penthouse 2 Kind 1 West	64	35	54	27				
IPkt073	OG 3 Penthouse 2 Kind 2 West	64	32	54	24				

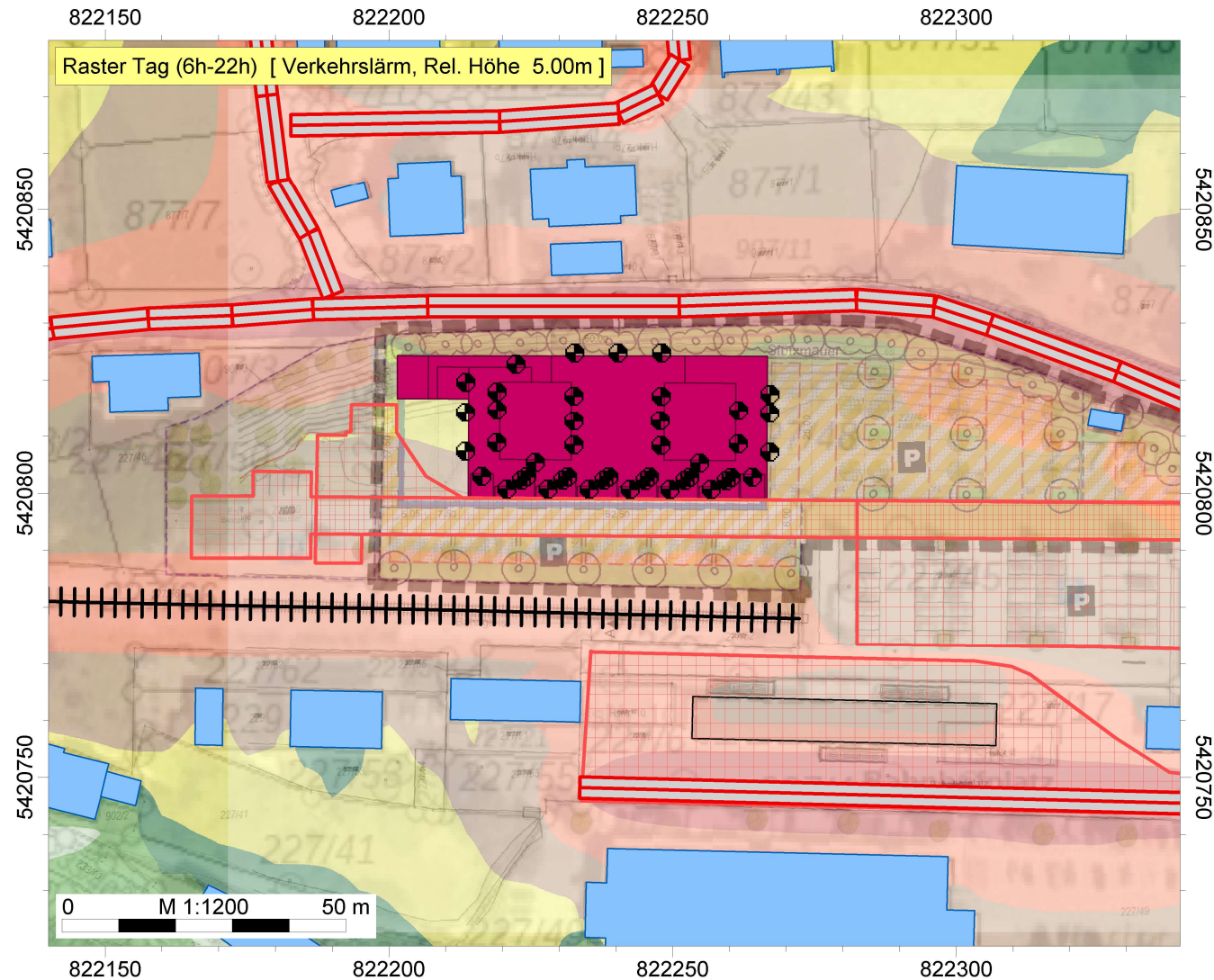
Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Straße		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	OG1 Büro 1 Nord	64	48	54	40				
IPkt002	OG1 Büro 2 Nord	64	51	54	43				
IPkt003	OG1 Büro 3 Nord	64	53	54	45				
IPkt004	OG1 WHG 1 Arbeit Nord	64	47	54	39				
IPkt005	OG1 WHG 1 Wohnen/Essen S	64	35	54	26				
IPkt006	OG1 WHG 1 Wohnen/Essen W	64	46	54	38				
IPkt007	OG1 WHG 1 Schlafen 1 West	64	47	54	39				
IPkt008	OG1 WHG 1 Schlafen 2 West	64	44	54	36				
IPkt009	OG1 WHG 2 Schlafen Süd	64	37	54	28				
IPkt010	OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen C	64	41	54	32				
IPkt011	OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen S	64	44	54	35				
IPkt012	OG1 WHG 3 Schlafen Süd	64	41	54	32				
IPkt013	OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen C	64	43	54	34				
IPkt014	OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen S	64	45	54	36				
IPkt015	OG1 WHG 4 Schlafen Süd	64	42	54	33				
IPkt016	OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen C	64	44	54	35				
IPkt017	OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen S	64	46	54	37				
IPkt018	OG1 WHG 5 Schlafen Süd	64	43	54	34				
IPkt019	OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen C	64	45	54	35				
IPkt020	OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen S	64	46	54	37				
IPkt021	OG1 WHG 6 Schlafen Süd	64	44	54	35				
IPkt022	OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen C	64	45	54	36				
IPkt023	OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen S	64	47	54	38				
IPkt024	OG1 WHG 7 Schlafen Süd	64	45	54	35				
IPkt025	OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen C	64	46	54	36				
IPkt026	OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen S	64	47	54	38				
IPkt027	OG1 WHG 8 Schlafen Ost	64	53	54	44				
IPkt028	OG1 WHG 8 Arbeit Ost	64	52	54	44				
IPkt029	OG1 WHG 8 Wohnen/Essen O	64	51	54	43				
IPkt030	OG1 WHG 8 Wohnen/Essen S	64	45	54	36				
IPkt031	OG2 Büro 1 Nord	64	58	54	50				
IPkt032	OG2 Büro 2 Nord	64	58	54	50				
IPkt033	OG2 Büro 3 Nord	64	58	54	50				
IPkt034	OG2 WHG 1 Arbeit Nord	64	57	54	49				
IPkt035	OG2 WHG 1 Wohnen/Essen S	64	37	54	29				
IPkt036	OG2 WHG 1 Wohnen/Essen W	64	47	54	39				
IPkt037	OG2 WHG 1 Schlafen 1 West	64	49	54	40				
IPkt038	OG2 WHG 1 Schlafen 2 West	64	54	54	46				
IPkt039	OG2 WHG 2 Schlafen Süd	64	38	54	29				
IPkt040	OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen C	64	42	54	33				
IPkt041	OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen S	64	45	54	36				
IPkt042	OG2 WHG 3 Schlafen Süd	64	42	54	33				
IPkt043	OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen C	64	44	54	35				
IPkt044	OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen S	64	46	54	37				
IPkt045	OG2 WHG 4 Schlafen Süd	64	44	54	34				
IPkt046	OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen C	64	45	54	36				
IPkt047	OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen S	64	47	54	38				
IPkt048	OG2 WHG 5 Schlafen Süd	64	44	54	35				
IPkt049	OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen C	64	46	54	36				
IPkt050	OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen S	64	47	54	38				
IPkt051	OG2 WHG 6 Schlafen Süd	64	45	54	36				
IPkt052	OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen C	64	47	54	37				
IPkt053	OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen S	64	48	54	39				
IPkt054	OG2 WHG 7 Schlafen Süd	64	46	54	37				
IPkt055	OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen C	64	47	54	38				
IPkt056	OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen S	64	48	54	39				
IPkt057	OG2 WHG 8 Schlafen Ost	64	53	54	45				

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofsge-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		lände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

IPkt058	OG2 WHG 8 Arbeit Ost	64	52	54	44				
IPkt059	OG2 WHG 8 Wohnen/Essen O	64	51	54	43				
IPkt060	OG2 WHG 8 Wohnen/Essen S	64	47	54	37				
IPkt061	OG 3 Penthouse 1 Kind 2 Ost	64	52	54	44				
IPkt062	OG 3 Penthouse 1 Kind 1 Ost	64	50	54	42				
IPkt063	OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Es	64	49	54	41				
IPkt064	OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Es	64	45	54	36				
IPkt065	OG 3 Penthouse 1 Küche West	64	51	54	42				
IPkt066	OG 3 Penthouse 1 Schlafen W	64	51	54	43				
IPkt067	OG 3 Penthouse 1 Büro West	64	53	54	45				
IPkt068	OG 3 Penthouse 2 Schlafen Os	64	51	54	43				
IPkt069	OG 3 Penthouse 2 Küche Ost	64	51	54	42				
IPkt070	OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Es	64	47	54	38				
IPkt071	OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Es	64	49	54	41				
IPkt072	OG 3 Penthouse 2 Kind 1 West	64	51	54	42				
IPkt073	OG 3 Penthouse 2 Kind 2 West	64	53	54	45				

# Änderung des Bebauungsplans "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94451 Grafenau



IFB Eigenschenk GmbH  
Anna Hofbauer M. Sc.

Änderung B-Plan "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau

Auftrag Nr. 3240633-  
Revb

## Legende

- ◊ Höhenpunkt
- /v Höhenlinie
- ⊗ Immissionspunkt
- Gebäude
- Neubau (HAUS)
- Reflexionselement
- Neubau (REFL)
- Straße /RLS-19
- Parkplatz /RLS-19
- Schiene /Schall03

Tag (6h-22h)  
Pegel  
dB(A)

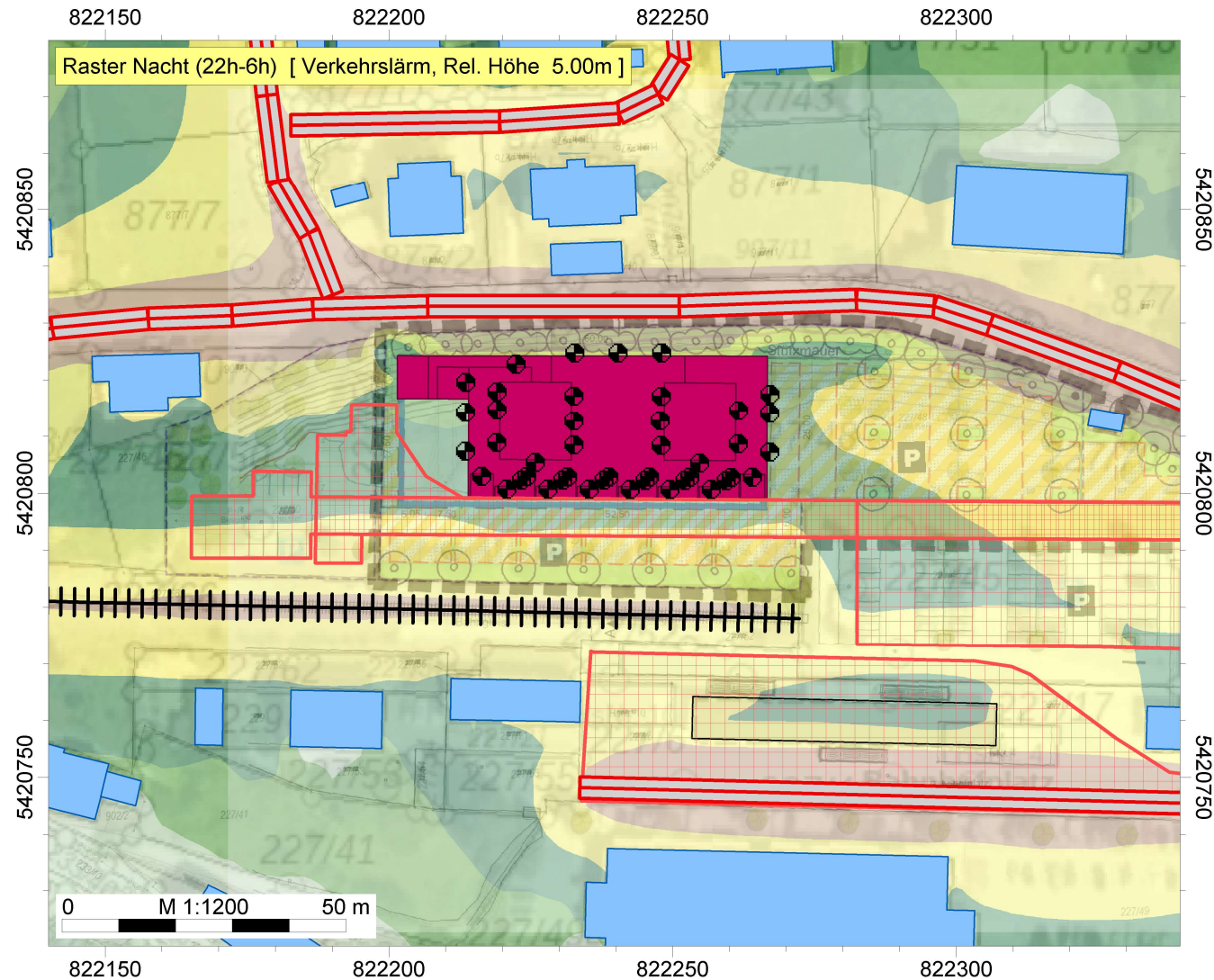
- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk

# Änderung des Bebauungsplans "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94451 Grafenau



IFB Eigenschenk GmbH  
Anna Hofbauer M. Sc.

Änderung B-Plan "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau

Auftrag Nr. 3240633-  
Revb

## Legende

- ◊ Höhenpunkt
- /v Höhenlinie
- ⊗ Immissionspunkt
- Gebäude
- Neubau (HAUS)
- Reflexionselement
- Neubau (REFL)
- Straße /RLS-19
- Parkplatz /RLS-19
- Schiene /Schall03

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)

- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk

**B E R E C H N U N G S E R G E B N I S S E   G E W E R B E L Ä R M**

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Kurze Liste		Punktberechnung						
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)						
Gewerbelärm (ohne Feuerwehreinsatz)		Einstellung: Referenzeinstellung						
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	
IPkt001	OG1 Büro 1 Nord	60	41	60	37	45	37	
IPkt002	OG1 Büro 2 Nord	60	43	60	40	45	40	
IPkt003	OG1 Büro 3 Nord	60	46	60	43	45	43	
IPkt004	OG1 WHG 1 Arbeit Nord	60	35	60	28	45	28	
IPkt005	OG1 WHG 1 Wohnen/Essen S	60	53	60	41	45	40	
IPkt006	OG1 WHG 1 Wohnen/Essen W	60	56	60	45	45	45	
IPkt007	OG1 WHG 1 Schlafen 1 West	60	57	60	45	45	45	
IPkt008	OG1 WHG 1 Schlafen 2 West	60	49	60	40	45	40	
IPkt009	OG1 WHG 2 Schlafen Süd	60	51	60	40	45	38	
IPkt010	OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen C	60	52	60	40	45	38	
IPkt011	OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen S	60	57	60	44	45	42	
IPkt012	OG1 WHG 3 Schlafen Süd	60	51	60	39	45	38	
IPkt013	OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen C	60	53	60	39	45	36	
IPkt014	OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen S	60	57	60	44	45	42	
IPkt015	OG1 WHG 4 Schlafen Süd	60	52	60	38	45	36	
IPkt016	OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen C	60	53	60	39	45	35	
IPkt017	OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen S	60	57	60	44	45	41	
IPkt018	OG1 WHG 5 Schlafen Süd	60	52	60	37	45	34	
IPkt019	OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen C	60	53	60	38	45	35	
IPkt020	OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen S	60	57	60	43	45	40	
IPkt021	OG1 WHG 6 Schlafen Süd	60	52	60	37	45	33	
IPkt022	OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen C	60	53	60	38	45	34	
IPkt023	OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen S	60	57	60	43	45	39	
IPkt024	OG1 WHG 7 Schlafen Süd	60	52	60	36	45	32	
IPkt025	OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen C	60	53	60	37	45	34	
IPkt026	OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen S	60	57	60	42	45	39	
IPkt027	OG1 WHG 8 Schlafen Ost	60	59	60	36	45	39	
IPkt028	OG1 WHG 8 Arbeit Ost	60	59	60	36	45	39	
IPkt029	OG1 WHG 8 Wohnen/Essen O	60	59	60	38	45	40	
IPkt030	OG1 WHG 8 Wohnen/Essen S	60	54	60	37	45	40	
IPkt031	OG2 Büro 1 Nord	60	42	60	37	45	37	
IPkt032	OG2 Büro 2 Nord	60	43	60	39	45	39	
IPkt033	OG2 Büro 3 Nord	60	46	60	42	45	42	
IPkt034	OG2 WHG 1 Arbeit Nord	60	36	60	28	45	28	
IPkt035	OG2 WHG 1 Wohnen/Essen S	60	51	60	40	45	40	
IPkt036	OG2 WHG 1 Wohnen/Essen W	60	54	60	44	45	44	
IPkt037	OG2 WHG 1 Schlafen 1 West	60	55	60	43	45	43	
IPkt038	OG2 WHG 1 Schlafen 2 West	60	50	60	41	45	41	
IPkt039	OG2 WHG 2 Schlafen Süd	60	50	60	39	45	39	
IPkt040	OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen C	60	52	60	39	45	38	
IPkt041	OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen S	60	56	60	44	45	42	
IPkt042	OG2 WHG 3 Schlafen Süd	60	51	60	39	45	38	
IPkt043	OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen C	60	52	60	38	45	36	
IPkt044	OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen S	60	56	60	43	45	41	
IPkt045	OG2 WHG 4 Schlafen Süd	60	51	60	38	45	36	
IPkt046	OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen C	60	52	60	37	45	34	
IPkt047	OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen S	60	56	60	43	45	40	
IPkt048	OG2 WHG 5 Schlafen Süd	60	51	60	36	45	33	
IPkt049	OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen C	60	52	60	36	45	33	
IPkt050	OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen S	60	56	60	42	45	39	
IPkt051	OG2 WHG 6 Schlafen Süd	60	52	60	35	45	32	
IPkt052	OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen C	60	53	60	36	45	33	
IPkt053	OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen S	60	56	60	41	45	38	
IPkt054	OG2 WHG 7 Schlafen Süd	60	52	60	35	45	33	
IPkt055	OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen C	60	53	60	35	45	33	
IPkt056	OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen S	60	56	60	40	45	37	
IPkt057	OG2 WHG 8 Schlafen Ost	60	58	60	36	45	40	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

IPkt058	OG2 WHG 8 Arbeit Ost	60	58	60	36	45	40		
IPkt059	OG2 WHG 8 Wohnen/Essen O	60	58	60	38	45	41		
IPkt060	OG2 WHG 8 Wohnen/Essen S	60	53	60	34	45	40		
IPkt061	OG 3 Penthouse 1 Kind 2 Ost	60	46	60	26	45	29		
IPkt062	OG 3 Penthouse 1 Kind 1 Ost	60	46	60	26	45	30		
IPkt063	OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Es	60	48	60	30	45	34		
IPkt064	OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Es	60	50	60	39	45	40		
IPkt065	OG 3 Penthouse 1 Küche West	60	44	60	37	45	38		
IPkt066	OG 3 Penthouse 1 Schlafen W	60	42	60	35	45	36		
IPkt067	OG 3 Penthouse 1 Büro West	60	41	60	35	45	36		
IPkt068	OG 3 Penthouse 2 Schlafen Os	60	52	60	32	45	39		
IPkt069	OG 3 Penthouse 2 Küche Ost	60	52	60	32	45	40		
IPkt070	OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Es	60	52	60	35	45	39		
IPkt071	OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Es	60	48	60	33	45	34		
IPkt072	OG 3 Penthouse 2 Kind 1 West	60	45	60	32	45	33		
IPkt073	OG 3 Penthouse 2 Kind 2 West	60	43	60	30	45	31		
IPkt074	Steinberg 25 EG Ost	55	48	55	42	40	40		
IPkt075	Steinberg 25 OG1Ost	55	49	55	43	40	40		
IPkt076	Heinrichstraße 29,29a EG Süd	55	43	55	37	40	35		
IPkt077	Heinrichstraße 29,29a OG1Süd	55	46	55	38	40	36		
IPkt092	Heinrichstraße 29,29a OG2Süd	55	47	55	39	40	37		
IPkt078	Heinrichstraße 27a,27b,27c EG	55	43	55	30	40	27		
IPkt079	Heinrichstraße 27a,27b,27c OG	55	47	55	34	40	32		
IPkt093	Heinrichstraße 27a,27b,27c OG	55	48	55	36	40	34		
IPkt080	Heinrichstraße 25 EG Süd	55	50	55	34	40	37		
IPkt081	Heinrichstraße 25 OG1Süd	55	52	55	36	40	38		
IPkt094	Heinrichstraße 25 OG2Süd	55	53	55	37	40	38		
IPkt082	Steinberg 2 EG West	60	50	60	32	45	39		
IPkt083	Steinberg 2 OG1West	60	51	60	34	45	40		
IPkt084	Steinberg 2 OG2West	60	52	60	34	45	41		
IPkt085	Bahnhofstraße 6 EG West	60	50	60	31	45	41		
IPkt086	Bahnhofstraße 6 OG1West	60	51	60	32	45	42		
IPkt087	Bahnhofstraße 6 OG2West	60	52	60	33	45	43		
IPkt088	Bahnhofplatz 12 EG Nord	60	51	60	37	45	34		
IPkt089	Bahnhofplatz 14 EG Nord	60	48	60	39	45	40		
IPkt090	Bahnhofplatz 14 OG1Nord	60	49	60	40	45	40		
IPkt091	Bahnhofplatz 14 OG2Nord	60	50	60	40	45	40		

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt001	OG1 Büro 1 Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL007	Parkplatz Vorhaben	98	-41	58	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-70	38	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-70	38	65.0
IPkt002	OG1 Büro 2 Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL007	Parkplatz Vorhaben	98	-38	60	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-71	37	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-71	37	65.0
IPkt003	OG1 Büro 3 Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL007	Parkplatz Vorhaben	98	-36	62	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-61	38	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-61	38	65.0
IPkt004	OG1 WHG 1 Arbeit Nord	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-50	65	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-66	42	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-66	42	65.0
IPkt005	OG1 WHG 1 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt006	OG1 WHG 1 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-25	90	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-29	69	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-29	69	65.0 !
IPkt007	OG1 WHG 1 Schlafen 1 W	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-25	90	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-33	65	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-33	65	65.0 !
IPkt008	OG1 WHG 1 Schlafen 2 W	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-33	82	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-35	63	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-35	63	65.0
IPkt009	OG1 WHG 2 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt010	OG1 WHG 2 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt011	OG1 WHG 2 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	65.0 !
IPkt012	OG1 WHG 3 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt013	OG1 WHG 3 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt014	OG1 WHG 3 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	65.0 !
IPkt015	OG1 WHG 4 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt016	OG1 WHG 4 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt017	OG1 WHG 4 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	65.0 !
IPkt018	OG1 WHG 5 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt019	OG1 WHG 5 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt020	OG1 WHG 5 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	65.0 !
IPkt021	OG1 WHG 6 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt022	OG1 WHG 6 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt023	OG1 WHG 6 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	65.0	!
IPkt024	OG1 WHG 7 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt025	OG1 WHG 7 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt026	OG1 WHG 7 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-26	73	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-26	73	65.0	!
IPkt027	OG1 WHG 8 Schlafen Ost	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-35	80	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	65.0	
IPkt028	OG1 WHG 8 Arbeit Ost	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-33	82	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-33	65	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-33	65	65.0	!
IPkt029	OG1 WHG 8 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-30	85	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-29	69	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-29	69	65.0	!
IPkt030	OG1 WHG 8 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt031	OG2 Büro 1 Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL007	Parkplatz Vorhaben	98	-40	58	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQI011	Biergarten	108	-69	39	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQI011	Biergarten	108	-69	39	65.0	
IPkt032	OG2 Büro 2 Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL007	Parkplatz Vorhaben	98	-38	60	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQI011	Biergarten	108	-69	39	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQI011	Biergarten	108	-69	39	65.0	
IPkt033	OG2 Büro 3 Nord	Werktag (6h-22h)	PRKL007	Parkplatz Vorhaben	98	-36	62	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQI011	Biergarten	108	-67	41	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQI011	Biergarten	108	-67	41	65.0	
IPkt034	OG2 WHG 1 Arbeit Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-51	64	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQI011	Biergarten	108	-65	43	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQI011	Biergarten	108	-65	43	65.0	
IPkt035	OG2 WHG 1 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-32	83	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	66	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	66	65.0	!
IPkt036	OG2 WHG 1 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt037	OG2 WHG 1 Schlafen 1 W	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	65.0	
IPkt038	OG2 WHG 1 Schlafen 2 W	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-30	85	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	63	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	63	65.0	
IPkt039	OG2 WHG 2 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt040	OG2 WHG 2 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt041	OG2 WHG 2 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt042	OG2 WHG 3 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt043	OG2 WHG 3 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt044	OG2 WHG 3 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt045	OG2 WHG 4 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt046	OG2 WHG 4 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt047	OG2 WHG 4 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt048	OG2 WHG 5 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-36	79	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	66	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	66	65.0	!
IPkt049	OG2 WHG 5 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt050	OG2 WHG 5 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt051	OG2 WHG 6 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt052	OG2 WHG 6 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt053	OG2 WHG 6 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt054	OG2 WHG 7 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	67	65.0	!
IPkt055	OG2 WHG 7 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt056	OG2 WHG 7 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt057	OG2 WHG 8 Schlafen Ost	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-35	80	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-35	63	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-35	63	65.0	
IPkt058	OG2 WHG 8 Arbeit Ost	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-34	81	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	65	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	65	65.0	
IPkt059	OG2 WHG 8 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt060	OG2 WHG 8 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-32	83	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	66	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	66	65.0	!
IPkt061	OG 3 Penthouse 1 Kind 2	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-53	62	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-53	45	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI017	Anlieferung Bäckerei	108	-56	52	65.0	
IPkt062	OG 3 Penthouse 1 Kind 1	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-50	65	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-50	48	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI017	Anlieferung Bäckerei	108	-55	53	65.0	
IPkt063	OG 3 Penthouse 1 Wohn	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-46	69	90.0	

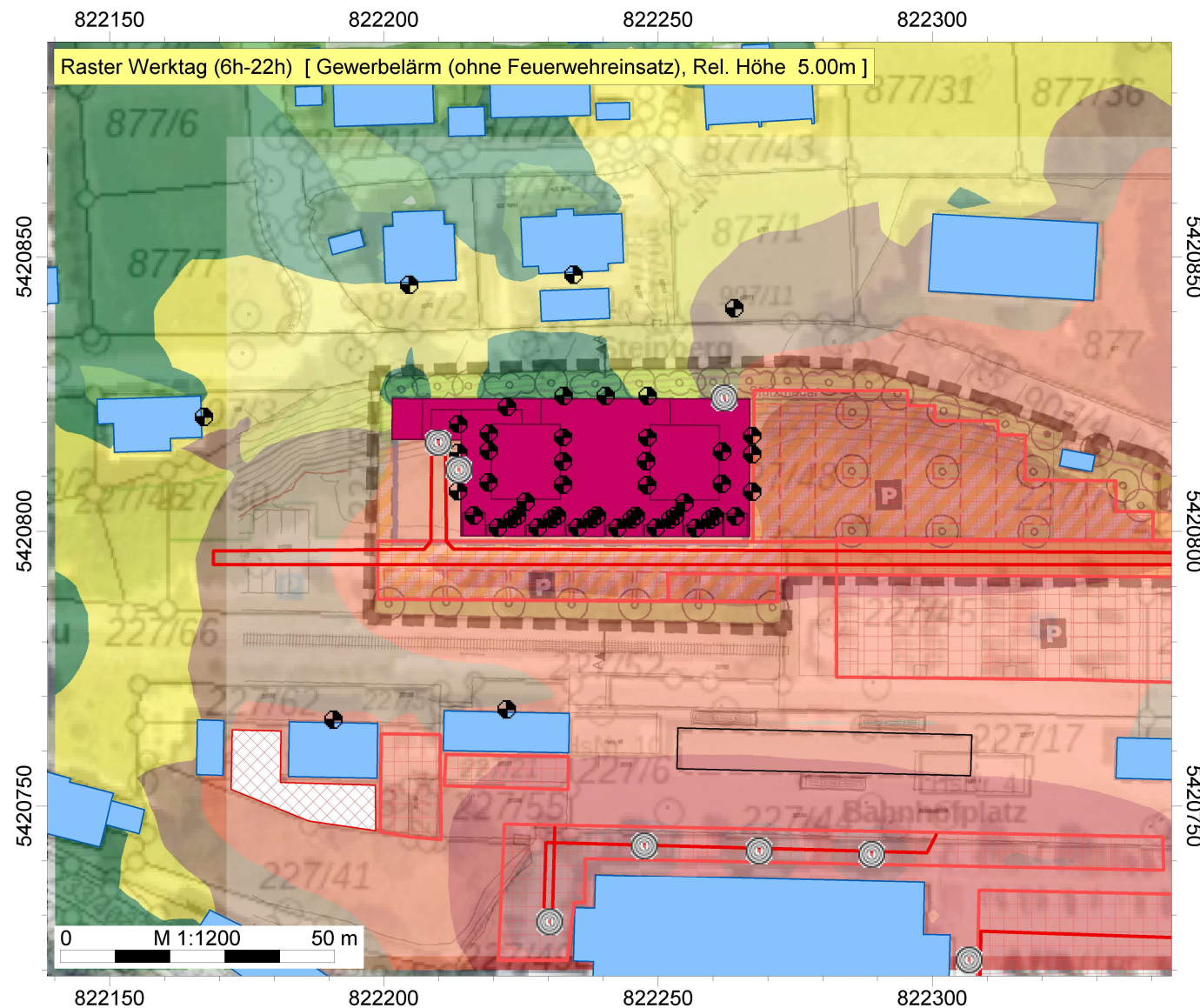
Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-53	55	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-53	55	65.0	
IPkt064	OG 3 Penthouse 1 Wohne	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-39	76	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-44	64	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-44	64	65.0	
IPkt065	OG 3 Penthouse 1 Küche	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-42	73	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-45	63	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-45	63	65.0	
IPkt066	OG 3 Penthouse 1 Schlaf	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-42	73	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-48	60	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-48	60	65.0	
IPkt067	OG 3 Penthouse 1 Büro W	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-43	72	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-49	59	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-49	59	65.0	
IPkt068	OG 3 Penthouse 2 Schlaf	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-41	74	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	57	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	57	65.0	
IPkt069	OG 3 Penthouse 2 Küche	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-43	72	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	65.0	
IPkt070	OG 3 Penthouse 2 Wohne	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-39	76	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-38	60	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-38	60	65.0	
IPkt071	OG 3 Penthouse 2 Wohne	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-46	69	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-49	59	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-49	59	65.0	
IPkt072	OG 3 Penthouse 2 Kind 1	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-51	64	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-51	57	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-51	57	65.0	
IPkt073	OG 3 Penthouse 2 Kind 2	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-53	62	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-52	56	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-52	56	65.0	
IPkt074	Steinberg 25 EG Ost	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-40	75	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-46	62	85.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-46	62	60.0	!
IPkt075	Steinberg 25 OG1Ost	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-38	77	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-45	63	85.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-45	63	60.0	!
IPkt076	Heinrichstraße 29,29a EG	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-44	71	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-50	58	85.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-50	58	60.0	
IPkt077	Heinrichstraße 29,29a OG	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-43	72	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-49	59	85.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-49	59	60.0	
IPkt092	Heinrichstraße 29,29a OG	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-42	73	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-49	59	85.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-49	59	60.0	
IPkt078	Heinrichstraße 27a,27b,27	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-54	61	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-58	50	85.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-58	50	60.0	
IPkt079	Heinrichstraße 27a,27b,27	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-47	68	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-53	55	85.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-53	55	60.0	
IPkt093	Heinrichstraße 27a,27b,27	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-46	69	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-50	58	85.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-50	58	60.0	
IPkt080	Heinrichstraße 25 EG Süd	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-44	71	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-44	54	85.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-44	54	60.0	
IPkt081	Heinrichstraße 25 OG1Süd	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-43	72	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	85.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	60.0	
IPkt094	Heinrichstraße 25 OG2Süd	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-42	73	85.0	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	85.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	60.0	
IPkt082	Steinberg 2 EG West	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-40	75	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	62	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	62	65.0	
IPkt083	Steinberg 2 OG1West	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-37	78	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	65.0	
IPkt084	Steinberg 2 OG2West	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-37	78	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	65.0	
IPkt085	Bahnhofstraße 6 EG West	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-43	72	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-41	57	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi017	Anlieferung Bäckerei	108	-48	60	65.0	
IPkt086	Bahnhofstraße 6 OG1Wes	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-42	73	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-39	59	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi017	Anlieferung Bäckerei	108	-46	62	65.0	
IPkt087	Bahnhofstraße 6 OG2Wes	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-40	75	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-38	60	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi017	Anlieferung Bäckerei	108	-45	63	65.0	
IPkt088	Bahnhofplatz 12 EG Nord	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-38	77	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	62	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	62	65.0	
IPkt089	Bahnhofplatz 14 EG Nord	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-39	76	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-41	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-41	67	65.0	!
IPkt090	Bahnhofplatz 14 OG1Nord	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-37	78	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-43	65	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-43	65	65.0	!
IPkt091	Bahnhofplatz 14 OG2Nord	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-38	77	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-43	65	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-43	65	65.0	

# Änderung des Bebauungsplans "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94451 Grafenau



IFB Eigenschenk GmbH  
Anna Hofbauer M. Sc.

Änderung B-Plan "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau

Auftrag Nr. 3240633-  
Revb

## Legende

- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Neubau (HAUS)
- Reflexionselement
- Neubau (REFL)
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt SO 4150 0613

## Werktag (6h-22h) Pegel dB(A)

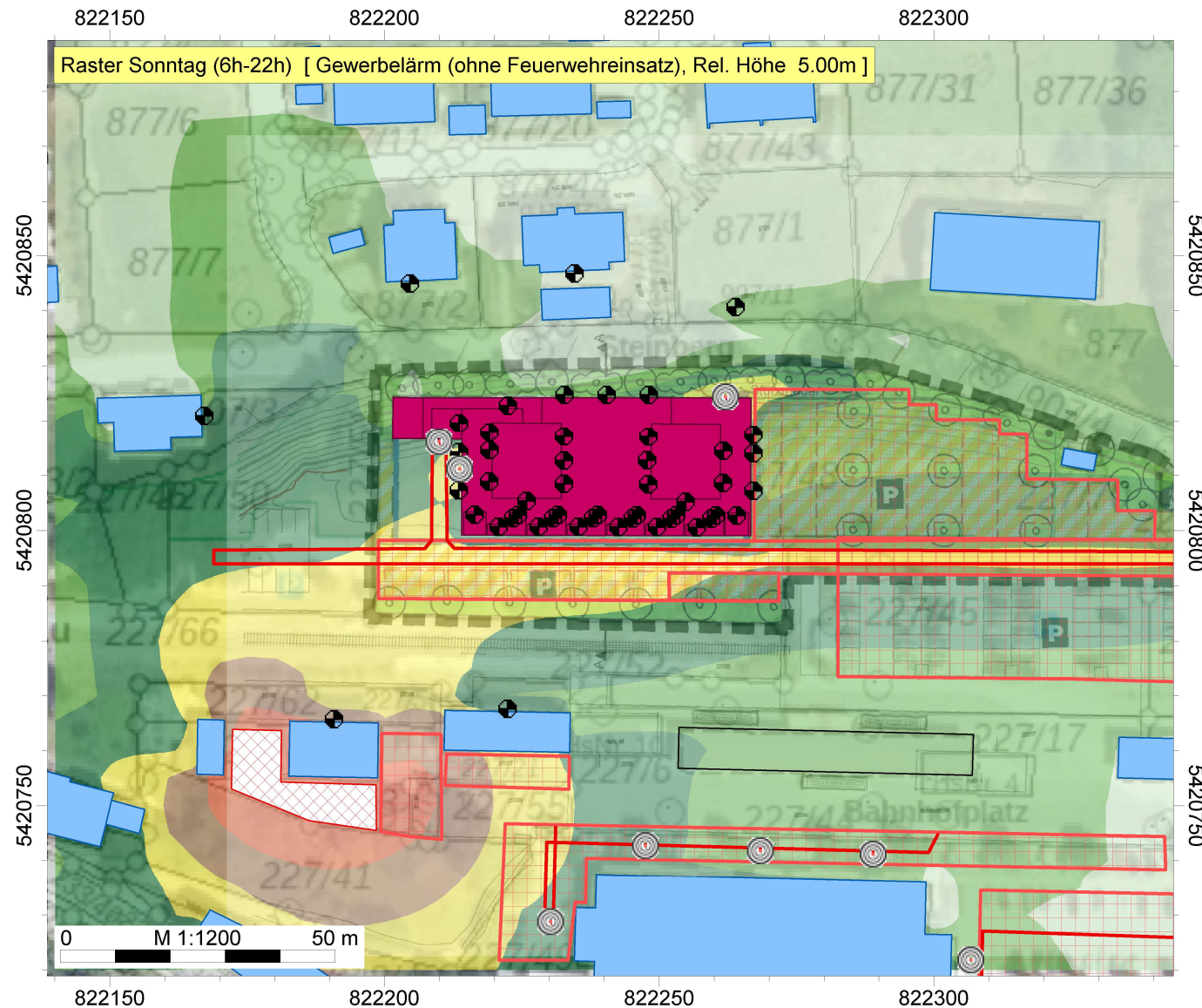
- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk

# Änderung des Bebauungsplans "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94451 Grafenau



IFB Eigenschenk GmbH  
Anna Hofbauer M. Sc.

Änderung B-Plan "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau

Auftrag Nr. 3240633-  
Revb

## Legende

- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Neubau (HAUS)
- Reflexionselement
- Neubau (REFL)
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt SQ /ISO 9613

Sonntag (6h-22h)  
Pegel  
dB(A)

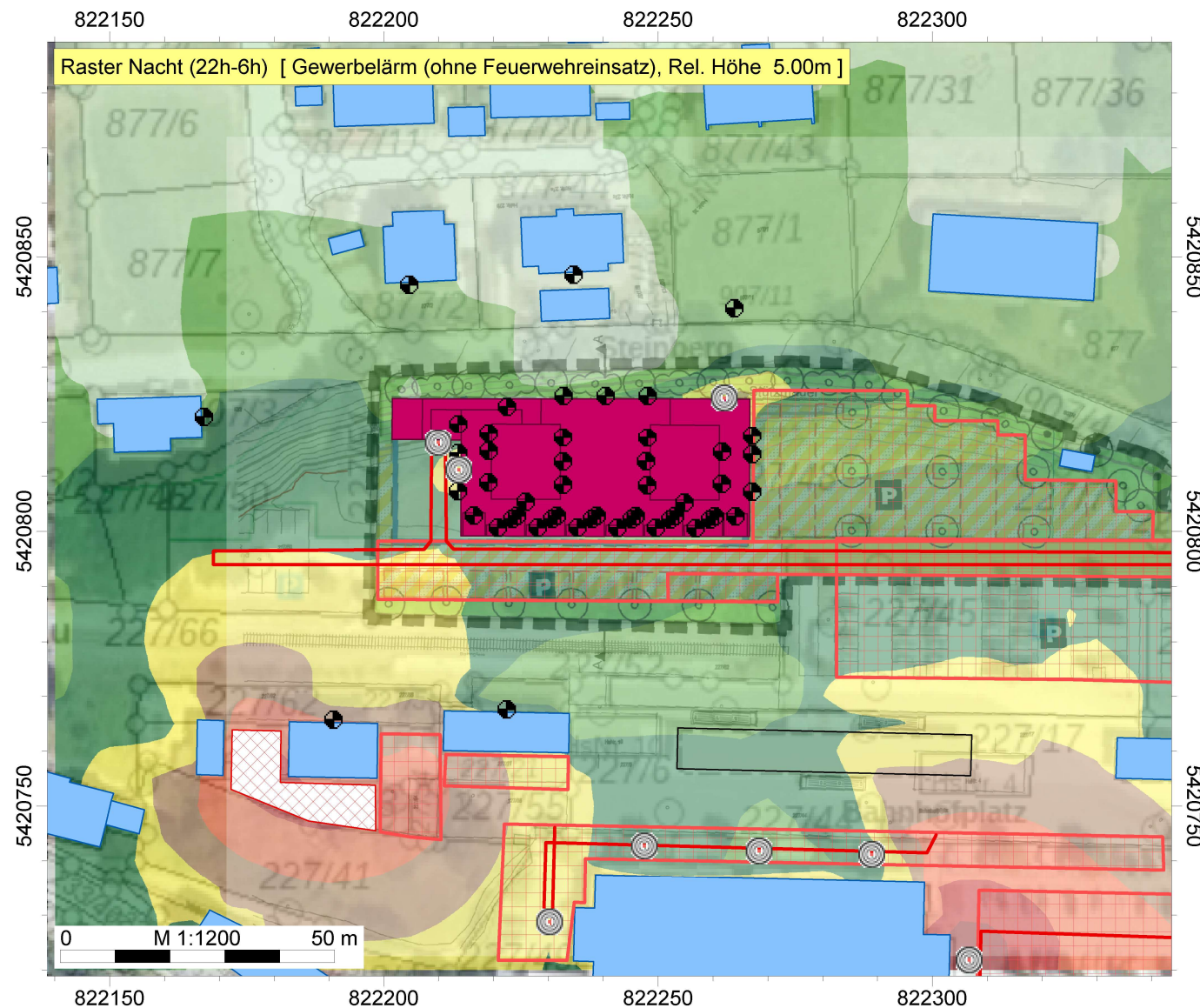
- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-...

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk

# Änderung des Bebauungsplans "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94451 Grafenau



IFB Eigenschenk GmbH  
Anna Hofbauer M. Sc.

Änderung B-Plan "Bahnhofsgelände - Elsenthaler Straße", 94481 Grafenau

Auftrag Nr. 3240633-  
Revb

## Legende

- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Nutzungsgebiet
- Gebäude
- Neubau (HAUS)
- Reflexionselement
- Neubau (REFL)
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt SQ / ISO 9613

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)

- >=35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-...

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs- gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Kurze Liste		Punktberechnung						
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)						
Gewerbelärm (mit Feuerwehreinsatz)		Einstellung: Referenzeinstellung						
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	
IPkt001	OG1 Büro 1 Nord	60	42	60	39	45	48	
IPkt002	OG1 Büro 2 Nord	60	44	60	41	45	48	
IPkt003	OG1 Büro 3 Nord	60	46	60	44	45	50	
IPkt004	OG1 WHG 1 Arbeit Nord	60	35	60	30	45	39	
IPkt005	OG1 WHG 1 Wohnen/Essen S	60	53	60	41	45	40	
IPkt006	OG1 WHG 1 Wohnen/Essen W	60	56	60	45	45	45	
IPkt007	OG1 WHG 1 Schlafen 1 West	60	57	60	45	45	45	
IPkt008	OG1 WHG 1 Schlafen 2 West	60	49	60	40	45	41	
IPkt009	OG1 WHG 2 Schlafen Süd	60	51	60	40	45	39	
IPkt010	OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen C	60	52	60	40	45	39	
IPkt011	OG1 WHG 2 Wohnen/Kochen S	60	57	60	44	45	43	
IPkt012	OG1 WHG 3 Schlafen Süd	60	51	60	39	45	39	
IPkt013	OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen C	60	53	60	39	45	38	
IPkt014	OG1 WHG 3 Wohnen/Kochen S	60	57	60	44	45	43	
IPkt015	OG1 WHG 4 Schlafen Süd	60	52	60	38	45	38	
IPkt016	OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen C	60	53	60	39	45	38	
IPkt017	OG1 WHG 4 Wohnen/Kochen S	60	57	60	44	45	43	
IPkt018	OG1 WHG 5 Schlafen Süd	60	52	60	37	45	37	
IPkt019	OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen C	60	53	60	38	45	38	
IPkt020	OG1 WHG 5 Wohnen/Kochen S	60	57	60	43	45	43	
IPkt021	OG1 WHG 6 Schlafen Süd	60	52	60	37	45	37	
IPkt022	OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen C	60	53	60	38	45	38	
IPkt023	OG1 WHG 6 Wohnen/Kochen S	60	57	60	43	45	43	
IPkt024	OG1 WHG 7 Schlafen Süd	60	52	60	36	45	38	
IPkt025	OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen C	60	53	60	37	45	39	
IPkt026	OG1 WHG 7 Wohnen/Kochen S	60	57	60	42	45	45	
IPkt027	OG1 WHG 8 Schlafen Ost	60	59	60	43	45	55	
IPkt028	OG1 WHG 8 Arbeit Ost	60	59	60	43	45	55	
IPkt029	OG1 WHG 8 Wohnen/Essen O	60	60	60	44	45	55	
IPkt030	OG1 WHG 8 Wohnen/Essen S	60	54	60	37	45	43	
IPkt031	OG2 Büro 1 Nord	60	43	60	40	45	49	
IPkt032	OG2 Büro 2 Nord	60	44	60	42	45	50	
IPkt033	OG2 Büro 3 Nord	60	46	60	44	45	52	
IPkt034	OG2 WHG 1 Arbeit Nord	60	37	60	33	45	43	
IPkt035	OG2 WHG 1 Wohnen/Essen S	60	51	60	41	45	41	
IPkt036	OG2 WHG 1 Wohnen/Essen W	60	54	60	44	45	44	
IPkt037	OG2 WHG 1 Schlafen 1 West	60	55	60	43	45	43	
IPkt038	OG2 WHG 1 Schlafen 2 West	60	50	60	41	45	42	
IPkt039	OG2 WHG 2 Schlafen Süd	60	50	60	40	45	41	
IPkt040	OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen C	60	52	60	39	45	40	
IPkt041	OG2 WHG 2 Wohnen/Kochen S	60	56	60	44	45	44	
IPkt042	OG2 WHG 3 Schlafen Süd	60	51	60	39	45	40	
IPkt043	OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen C	60	52	60	38	45	39	
IPkt044	OG2 WHG 3 Wohnen/Kochen S	60	56	60	43	45	45	
IPkt045	OG2 WHG 4 Schlafen Süd	60	51	60	38	45	39	
IPkt046	OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen C	60	52	60	37	45	41	
IPkt047	OG2 WHG 4 Wohnen/Kochen S	60	56	60	43	45	45	
IPkt048	OG2 WHG 5 Schlafen Süd	60	51	60	36	45	40	
IPkt049	OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen C	60	52	60	37	45	41	
IPkt050	OG2 WHG 5 Wohnen/Kochen S	60	56	60	42	45	45	
IPkt051	OG2 WHG 6 Schlafen Süd	60	52	60	36	45	41	
IPkt052	OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen C	60	53	60	37	45	42	
IPkt053	OG2 WHG 6 Wohnen/Kochen S	60	56	60	42	45	46	
IPkt054	OG2 WHG 7 Schlafen Süd	60	52	60	36	45	43	
IPkt055	OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen C	60	53	60	37	45	44	
IPkt056	OG2 WHG 7 Wohnen/Kochen S	60	56	60	41	45	48	
IPkt057	OG2 WHG 8 Schlafen Ost	60	58	60	44	45	56	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

IPkt058	OG2 WHG 8 Arbeit Ost	60	58	60	44	45	56		
IPkt059	OG2 WHG 8 Wohnen/Essen O	60	59	60	43	45	54		
IPkt060	OG2 WHG 8 Wohnen/Essen S	60	53	60	37	45	47		
IPkt061	OG 3 Penthouse 1 Kind 2 Ost	60	46	60	33	45	44		
IPkt062	OG 3 Penthouse 1 Kind 1 Ost	60	47	60	32	45	44		
IPkt063	OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Es	60	48	60	34	45	44		
IPkt064	OG 3 Penthouse 1 Wohnen/Es	60	50	60	39	45	44		
IPkt065	OG 3 Penthouse 1 Küche West	60	44	60	37	45	40		
IPkt066	OG 3 Penthouse 1 Schlafen W	60	42	60	36	45	39		
IPkt067	OG 3 Penthouse 1 Büro West	60	41	60	35	45	39		
IPkt068	OG 3 Penthouse 2 Schlafen Os	60	52	60	43	45	55		
IPkt069	OG 3 Penthouse 2 Küche Ost	60	52	60	43	45	56		
IPkt070	OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Es	60	52	60	40	45	51		
IPkt071	OG 3 Penthouse 2 Wohnen/Es	60	48	60	34	45	40		
IPkt072	OG 3 Penthouse 2 Kind 1 West	60	45	60	33	45	40		
IPkt073	OG 3 Penthouse 2 Kind 2 West	60	43	60	32	45	40		
IPkt074	Steinberg 25 EG Ost	55	48	55	42	40	43		
IPkt075	Steinberg 25 OG1Ost	55	49	55	44	40	47		
IPkt076	Heinrichstraße 29,29a EG Süd	55	45	55	42	40	49		
IPkt077	Heinrichstraße 29,29a OG1Süd	55	47	55	43	40	50		
IPkt092	Heinrichstraße 29,29a OG2Süd	55	48	55	44	40	50		
IPkt078	Heinrichstraße 27a,27b,27c EG	55	46	55	43	40	51		
IPkt079	Heinrichstraße 27a,27b,27c OG	55	48	55	44	40	52		
IPkt093	Heinrichstraße 27a,27b,27c OG	55	50	55	45	40	52		
IPkt080	Heinrichstraße 25 EG Süd	55	51	55	45	40	53		
IPkt081	Heinrichstraße 25 OG1Süd	55	53	55	46	40	54		
IPkt094	Heinrichstraße 25 OG2Süd	55	54	55	47	40	55		
IPkt082	Steinberg 2 EG West	60	54	60	52	45	64		
IPkt083	Steinberg 2 OG1West	60	55	60	53	45	65		
IPkt084	Steinberg 2 OG2West	60	56	60	54	45	66		
IPkt085	Bahnhofstraße 6 EG West	60	52	60	48	45	60		
IPkt086	Bahnhofstraße 6 OG1West	60	53	60	49	45	61		
IPkt087	Bahnhofstraße 6 OG2West	60	54	60	50	45	62		
IPkt088	Bahnhofplatz 12 EG Nord	60	51	60	41	45	50		
IPkt089	Bahnhofplatz 14 EG Nord	60	48	60	41	45	49		
IPkt090	Bahnhofplatz 14 OG1Nord	60	49	60	41	45	49		
IPkt091	Bahnhofplatz 14 OG2Nord	60	50	60	41	45	50		

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt001	OG1 Büro 1 Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI014	Lkw-Fahrstrecke 5 Feuerw	129	-57	72	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQI014	Lkw-Fahrstrecke 5 Feuerw	129	-57	72	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI014	Lkw-Fahrstrecke 5 Feuerw	129	-57	72	65.0 !
IPkt002	OG1 Büro 2 Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-56	73	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQI013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-56	73	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-56	73	65.0 !
IPkt003	OG1 Büro 3 Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-55	74	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQI013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-55	74	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-55	74	65.0 !
IPkt004	OG1 WHG 1 Arbeit Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-50	65	90.0
		Sonntag (6h-22h)	LIQI011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-70	59	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-70	59	65.0
IPkt005	OG1 WHG 1 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt006	OG1 WHG 1 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-25	90	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-29	69	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-29	69	65.0 !
IPkt007	OG1 WHG 1 Schlafen 1 W	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-25	90	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-33	65	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-33	65	65.0 !
IPkt008	OG1 WHG 1 Schlafen 2 W	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-33	82	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-35	63	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-35	63	65.0
IPkt009	OG1 WHG 2 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt010	OG1 WHG 2 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt011	OG1 WHG 2 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	65.0 !
IPkt012	OG1 WHG 3 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt013	OG1 WHG 3 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt014	OG1 WHG 3 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	65.0 !
IPkt015	OG1 WHG 4 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt016	OG1 WHG 4 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt017	OG1 WHG 4 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	65.0 !
IPkt018	OG1 WHG 5 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt019	OG1 WHG 5 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0 !
IPkt020	OG1 WHG 5 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	65.0 !
IPkt021	OG1 WHG 6 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt022	OG1 WHG 6 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt023	OG1 WHG 6 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-25	73	65.0	!
IPkt024	OG1 WHG 7 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt025	OG1 WHG 7 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt026	OG1 WHG 7 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-26	89	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-26	73	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-26	73	65.0	!
IPkt027	OG1 WHG 8 Schlafen Ost	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-35	80	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-52	77	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-52	77	65.0	!
IPkt028	OG1 WHG 8 Arbeit Ost	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-33	82	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-52	77	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-52	77	65.0	!
IPkt029	OG1 WHG 8 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-30	85	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-52	77	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-52	77	65.0	!
IPkt030	OG1 WHG 8 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-29	86	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt031	OG2 Büro 1 Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-55	74	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-55	74	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-55	74	65.0	!
IPkt032	OG2 Büro 2 Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-54	75	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-54	75	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-54	75	65.0	!
IPkt033	OG2 Büro 3 Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-53	76	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-53	76	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-53	76	65.0	!
IPkt034	OG2 WHG 1 Arbeit Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-64	65	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-64	65	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-64	65	65.0	
IPkt035	OG2 WHG 1 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-32	83	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	66	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	66	65.0	!
IPkt036	OG2 WHG 1 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt037	OG2 WHG 1 Schlafen 1 W	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	65.0	
IPkt038	OG2 WHG 1 Schlafen 2 W	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-30	85	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	63	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	63	65.0	
IPkt039	OG2 WHG 2 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt040	OG2 WHG 2 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt041	OG2 WHG 2 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt042	OG2 WHG 3 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt043	OG2 WHG 3 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt044	OG2 WHG 3 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt045	OG2 WHG 4 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt046	OG2 WHG 4 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt047	OG2 WHG 4 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt048	OG2 WHG 5 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-36	79	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	66	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	66	65.0	!
IPkt049	OG2 WHG 5 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt050	OG2 WHG 5 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt051	OG2 WHG 6 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt052	OG2 WHG 6 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt053	OG2 WHG 6 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt054	OG2 WHG 7 Schlafen Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-32	67	65.0	!
IPkt055	OG2 WHG 7 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-31	67	65.0	!
IPkt056	OG2 WHG 7 Wohnen/Kod	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-28	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-28	70	65.0	!
IPkt057	OG2 WHG 8 Schlafen Ost	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-35	80	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-51	78	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-51	78	65.0	!
IPkt058	OG2 WHG 8 Arbeit Ost	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-34	81	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-51	78	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-51	78	65.0	!
IPkt059	OG2 WHG 8 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-31	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-51	78	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-51	78	65.0	!
IPkt060	OG2 WHG 8 Wohnen/Ess	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-32	83	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-60	69	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-60	69	65.0	!
IPkt061	OG 3 Penthouse 1 Kind 2	Werktag (6h-22h)	LIQI011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-63	66	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-63	66	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-63	66	65.0	!
IPkt062	OG 3 Penthouse 1 Kind 1	Werktag (6h-22h)	LIQI011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-63	66	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-63	66	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-63	66	65.0	!
IPkt063	OG 3 Penthouse 1 Wohne	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-46	69	90.0	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

		Sonntag (6h-22h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-64	65	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-64	65	65.0	!
IPkt064	OG 3 Penthouse 1 Wohne	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-39	76	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-56	73	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-56	73	65.0	!
IPkt065	OG 3 Penthouse 1 Küche	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-42	73	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-45	63	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-45	63	65.0	
IPkt066	OG 3 Penthouse 1 Schlaf	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-42	73	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-48	60	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-48	60	65.0	
IPkt067	OG 3 Penthouse 1 Büro W	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-43	72	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi011	Biergarten	108	-49	59	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi011	Biergarten	108	-49	59	65.0	
IPkt068	OG 3 Penthouse 2 Schlaf	Werktag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-50	79	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-50	79	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-50	79	65.0	!
IPkt069	OG 3 Penthouse 2 Küche	Werktag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-50	79	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-50	79	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-50	79	65.0	!
IPkt070	OG 3 Penthouse 2 Wohne	Werktag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-52	77	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-52	77	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-52	77	65.0	!
IPkt071	OG 3 Penthouse 2 Wohne	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-46	69	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-68	61	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-68	61	65.0	
IPkt072	OG 3 Penthouse 2 Kind 1	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-51	64	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-67	62	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-67	62	65.0	
IPkt073	OG 3 Penthouse 2 Kind 2	Werktag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-66	63	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-66	63	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-66	63	65.0	
IPkt074	Steinberg 25 EG Ost	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-40	75	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-66	63	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi013	Lkw-Fahrstrecke 4 Feuerw	129	-66	63	60.0	!
IPkt075	Steinberg 25 OG1Ost	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-38	77	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-61	68	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-61	68	60.0	!
IPkt076	Heinrichstraße 29,29a EG	Werktag (6h-22h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-57	72	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-57	72	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-57	72	60.0	!
IPkt077	Heinrichstraße 29,29a OG	Werktag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-56	73	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-56	73	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-56	73	60.0	!
IPkt092	Heinrichstraße 29,29a OG	Werktag (6h-22h)	LIQi019	Anlieferung Vorhaben	115	-42	73	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-56	73	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-56	73	60.0	!
IPkt078	Heinrichstraße 27a,27b,27	Werktag (6h-22h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-55	74	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-55	74	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-55	74	60.0	!
IPkt079	Heinrichstraße 27a,27b,27	Werktag (6h-22h)	LIQi012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-55	74	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-55	74	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-55	74	60.0	!
IPkt093	Heinrichstraße 27a,27b,27	Werktag (6h-22h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-54	75	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-54	75	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-54	75	60.0	!
IPkt080	Heinrichstraße 25 EG Süd	Werktag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-53	76	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-53	76	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-53	76	60.0	!
IPkt081	Heinrichstraße 25 OG1Süd	Werktag (6h-22h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-52	77	85.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-52	77	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-52	77	60.0	!
IPkt094	Heinrichstraße 25 OG2Süd	Werktag (6h-22h)	LIQi011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-52	77	85.0	

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

		Sonntag (6h-22h)	LIQI011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-52	77	85.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI011	Lkw-Fahrstrecke 2 Feuerw	129	-52	77	60.0	!
IPkt082	Steinberg 2 EG West	Werktag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-37	92	90.0	!
		Sonntag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-37	92	90.0	!
		Nacht (22h-6h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-37	92	65.0	!
IPkt083	Steinberg 2 OG1West	Werktag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-35	94	90.0	!
		Sonntag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-35	94	90.0	!
		Nacht (22h-6h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-35	94	65.0	!
IPkt084	Steinberg 2 OG2West	Werktag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-35	94	90.0	!
		Sonntag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-35	94	90.0	!
		Nacht (22h-6h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-35	94	65.0	!
IPkt085	Bahnhofstraße 6 EG West	Werktag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-45	84	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-45	84	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-45	84	65.0	!
IPkt086	Bahnhofstraße 6 OG1Wes	Werktag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-44	85	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-44	85	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-44	85	65.0	!
IPkt087	Bahnhofstraße 6 OG2Wes	Werktag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-42	87	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-42	87	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI015	Lkw-Fahrstrecke 6 Feuerw	129	-42	87	65.0	!
IPkt088	Bahnhofplatz 12 EG Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-38	77	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-56	73	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-56	73	65.0	!
IPkt089	Bahnhofplatz 14 EG Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-39	76	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-58	71	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-58	71	65.0	!
IPkt090	Bahnhofplatz 14 OG1Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-37	78	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-58	71	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI010	Lkw-Fahrstrecke 1 Feuerw	129	-58	71	65.0	!
IPkt091	Bahnhofplatz 14 OG2Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-38	77	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-58	71	90.0	
		Nacht (22h-6h)	LIQI012	Lkw-Fahrstrecke 3 Feuerw	129	-58	71	65.0	!

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)							
Gewerbelärm Vorhaben (ohne Vorbelastung)		Einstellung: Referenzeinstellung							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt074	Steinberg 25 EG Ost	55	43	55	32	40	25		
IPkt075	Steinberg 25 OG1Ost	55	46	55	34	40	28		
IPkt076	Heinrichstraße 29,29a EG Süd	55	39	55	27	40	22		
IPkt077	Heinrichstraße 29,29a OG1Süd	55	42	55	30	40	25		
IPkt092	Heinrichstraße 29,29a OG2Süd	55	43	55	31	40	26		
IPkt078	Heinrichstraße 27a,27b,27c EG	55	41	55	25	40	19		
IPkt079	Heinrichstraße 27a,27b,27c OG	55	43	55	28	40	21		
IPkt093	Heinrichstraße 27a,27b,27c OG	55	44	55	30	40	24		
IPkt080	Heinrichstraße 25 EG Süd	55	48	55	33	40	27		
IPkt081	Heinrichstraße 25 OG1Süd	55	50	55	35	40	29		
IPkt094	Heinrichstraße 25 OG2Süd	55	52	55	36	40	30		
IPkt082	Steinberg 2 EG West	60	46	60	30	45	26		
IPkt083	Steinberg 2 OG1West	60	47	60	32	45	28		
IPkt084	Steinberg 2 OG2West	60	48	60	33	45	29		
IPkt085	Bahnhofstraße 6 EG West	60	44	60	29	45	25		
IPkt086	Bahnhofstraße 6 OG1West	60	45	60	30	45	26		
IPkt087	Bahnhofstraße 6 OG2West	60	46	60	31	45	27		
IPkt088	Bahnhofplatz 12 EG Nord	60	50	60	37	45	32		
IPkt089	Bahnhofplatz 14 EG Nord	60	47	60	33	45	29		
IPkt090	Bahnhofplatz 14 OG1Nord	60	49	60	35	45	31		
IPkt091	Bahnhofplatz 14 OG2Nord	60	49	60	35	45	32		

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau
Auftrag Nr.	3240633-Revb		

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt074	Steinberg 25 EG Ost	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-40	75	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-45	53	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-45	53	60.0
IPkt075	Steinberg 25 OG1Ost	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-38	77	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	60.0
IPkt076	Heinrichstraße 29,29a EG	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-44	71	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-46	52	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-46	52	60.0
IPkt077	Heinrichstraße 29,29a OG	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-43	72	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-43	55	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-43	55	60.0
IPkt092	Heinrichstraße 29,29a OG	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-42	73	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-43	55	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-43	55	60.0
IPkt078	Heinrichstraße 27a,27b,27	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-54	61	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-53	45	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-53	45	60.0
IPkt079	Heinrichstraße 27a,27b,27	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-47	68	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-51	47	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-51	47	60.0
IPkt093	Heinrichstraße 27a,27b,27	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-46	69	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-49	49	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-49	49	60.0
IPkt080	Heinrichstraße 25 EG Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-44	71	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-44	54	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-44	54	60.0
IPkt081	Heinrichstraße 25 OG1Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-43	72	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	60.0
IPkt094	Heinrichstraße 25 OG2Süd	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-42	73	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-42	56	60.0
IPkt082	Steinberg 2 EG West	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-40	75	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	62	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	62	65.0
IPkt083	Steinberg 2 OG1West	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-37	78	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	65.0
IPkt084	Steinberg 2 OG2West	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-37	78	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-34	64	65.0
IPkt085	Bahnhofstraße 6 EG West	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-43	72	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-41	57	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-41	57	65.0
IPkt086	Bahnhofstraße 6 OG1West	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-42	73	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-39	59	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-39	59	65.0
IPkt087	Bahnhofstraße 6 OG2West	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-40	75	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-38	60	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-38	60	65.0
IPkt088	Bahnhofplatz 12 EG Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-38	77	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	62	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-36	62	65.0
IPkt089	Bahnhofplatz 14 EG Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-39	76	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-39	59	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-39	59	65.0
IPkt090	Bahnhofplatz 14 OG1Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-37	78	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-37	61	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-37	61	65.0
IPkt091	Bahnhofplatz 14 OG2Nord	Werktag (6h-22h)	LIQI019	Anlieferung Vorhaben	115	-38	77	90.0

Firma	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	Änderung Bebauungsplan "Bahnhofs-	
Bearbeiter	Anna Hofbauer M. Sc.		gelände - Elsenthaler Straße", Grafenau	
Auftrag Nr.	3240633-Revb			

		Sonntag (6h-22h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-37	61	90.0	
		Nacht (22h-6h)	PRKL008	Parkplatz Vorhaben Wohn	98	-37	61	65.0	